

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

2 (66)

II квартал 2021 г.

Издается с 2005 г.

Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Иванов А.О.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Коньшев С.С.
Лосев Д.Н.
Макаров С.И.
(зам. главного редактора)
Порядин С.И.
Савушкин Р.А.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Лукс Д.Ю. (Москва)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

СПД РЖД: loko@cni.org.rzd

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 08.06.2021 г. Заказ № 21055.

Офсетная печать

Усл.-печ. л. 5,62

Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 585 экз.

Усл. кр.-отт. 22,48

Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм».

420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.

E-mail: nprov1_ot@mail.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Комитет НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу подвел итоги 2020 года	02
Направляя и координируя действия содружества вагонников	04
Стратегические направления работы обозначили на заседании МТК 524	05
Лосев Д.Г. Критерии показателей безотказной работы вагоноремонтных депо требуют пересмотра	06
Агапова Е. Доставка грузов в I — II кварталах 2021 года: тише едешь — дальше будешь	07
ИПЕМ прогнозирует объем рынка новых грузовых вагонов	08
Проекты АО «НИИАС» высоко оценили на XXIV Международном салоне «Архимед-2021»	10
Агафонов М.С. Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт в I квартале 2021 г.	12
Матросова М.В. Рейтинг вагоноремонтных предприятий за I квартал 2021 г.	14
Прошел год от даты запуска проекта «Электронный инспектор»	17
Пирогова И.А. Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за I квартал 2021 г.	18
Технологическая инструкция по заправке буксовых узлов грузовых вагонов смазкой Буксол.	24
Коммерческий осмотр поездов и вагонов на Куйбышевской дороге выходит на новый уровень	27
Кузнецов М.А., Степанов О.Н., Табакова Ю.Н., Романов С.А. Создано средство крепления полуприцепов на вагоне-платформе.	28
Петракова А.Г. Влияние криволинейности пути на ресурс колесной пары.	31
Иванова Т.В., Налабордин Д.Г. Эмпирическая оценка интенсивности образования ползуна при движении заклиненной колесной пары при движении грузового вагона	33
Новые контрейлерные маршруты.	35
Растет провозная способность Восточного полигона.	36
В Петербург — на новой «Волге»	38
ПГК ведет реновацию крытых вагонов.	39
«Алтайвагон» сертифицировал новую модель крытого вагона.	40
Растет спрос на тихвинские цистерны для перевозки метанола	41
УКБВ повысило универсальность платформы для перевозки лесоматериалов	42
Уралвагонзавод представил первый в России вагон-рефрижератор	43
УКБВ разработало новый вагон-платформу	44
Готов к серийному выпуску обновленный вагон-самосвал	45

На 1-й с. обложки: вагон-платформа Sgmmns 40' производства НПК ОВК (тихвинская Промплощадка, разработка ООО «ВНИЦТТ») получил допуск Европейского железнодорожного агентства к обращению в странах Евросоюза. Грузоподъемность платформы 74,5 т, длина 40 футов, осевая нагрузка 22,5 тс, колея 1435 мм. Фото пресс-службы НПК ОВК.