

С ПРАЗДНИКОМ, МОРСКИЕ АВИАТОРЫ!

БОЕВАЯ ВАХТА



№27 (19845)

Пятница

16

июля
2021 г.

Газета
Тихоокеанского флота
Выходит с 7 ноября 1934 года

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Высокого неба!

17 июля отмечается профессиональный праздник авиаторов Военно-Морского Флота России - День авиации ВМФ.

В 1916 году в этот день русские морские лётчики вступили в воздушную схватку с врагом в Балтийском небе и одержали победу. Это событие положило начало морской авиации России.

За 105 лет морская авиация прошла большой и славный путь, вписав не одну героическую страницу в историю Военно-Морского Флота и Вооружённых Сил России.

Авиаторы-тихоокеанцы внесли большой вклад в освоение и изучение побережья Дальнего Востока, повышение боевой готовности флота, защиту и оборону Отечества.

Неувядаемой славой покрыли себя тихоокеанские соколы в годы войны с фашистской Германией и милитаристской Японией. Тысячи тихоокеанцев были награждены боевыми наградами, 15 из них удостоены звания Героя Советского Союза.

В 70-80-е годы XX века успешно освоены ракетно-оснащенная, палубная, штурмовая авиация, совершены дальние полёты на боевое патрулирование над Тихим и Индийским океанами.

Сегодня новое поколение воздушных витязей своими самоотверженными делами продолжает героическую летопись истории морской авиации, несёт боевую службу и боевое дежурство, выполняет транспортные перевозки и спасательные операции, надёжно оберегает мирное небо Родины.

Особо проявилось высокое профессиональное мастерство авиаторов ТОФ в минувшем учении сил флота в средней части Тихого океана. Все учебно-боевые задачи они выполнили с отличными результатами.

В авиации Тихоокеанского флота подготовлены десятки заслуженных лётчиков и штурманов России. Экипажи самолётов и вертолётов, личный состав, обслуживающий воинские части и подразделения авиации флота, стремятся не снижать достигнутый уровень боевой готовности, неустанно повышают боевую выучку и мастерство, с честью выполняют свой воинский долг.

Примите, дорогие товарищи, искренние пожелания крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, высокого неба и мягких посадок, успехов в совершенствовании лётного мастерства и наземной выучки во славу морской авиации России.

Совет ветеранов морской авиации Тихоокеанского флота.

Под крылом - океан

Морской театр военных действий - это океан и его глубины. Масштабы его огромны, быстроходны боевые корабли, изощрёны тактические приёмы и приёмы маскировки, применяемые ими. Но для решения задач необходимо знать совершенно определённо, где в данную минуту находятся корабли «противника», каков их состав, куда они направляются. Чтобы решить эти задачи, и поднимаются в воздух крылатые разведчики.

На подготовку к вылету экипажу военного лётчика 1-го класса подполковника Николая Слюсарева и их товарищам - экипажу ведомого корабля отводился минимум времени. Впрочем, задача для авиаторов-тихоокеанцев привычная - полёт на поиск группы кораблей «противника».

Штурманы и операторы готовили карты, прокладывали предварительный маршрут. Остальные члены экипажа изучали, точнее, повторяли данные о кораблях «противника», их вооружении и радиотехнических средствах, применяемых тактических приёмах. Несмотря на то что подобные полёты производились множество раз и предстоящий ничем особенным от всех предыдущих не отличался, авиаторы готовились к нему со всей серьёзностью и обстоятельностью.

И вот взлёт, набор высоты, занятие эшелона. Позади береговая черта. Теперь на долгие часы под крыльями будет только море.

На экране локатора - звёздная россыпь засветок. Сотни рыбацких судов ловят свою удачу в глубине. А как поймать её воздушным разведчиком? К примеру, отличить современное крупное рыболовное судно от боевого корабля порой очень трудно. Но в воздухе асы, подлинники мастера своего дела. Они умеют не только найти «противника» в лю-

■ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО УСПЕШНО

Разведка во все времена была делом первостепенной важности. Без точного знания состава и расстановки сил противника ни один командир не возьмёт на себя ответственность за благополучный исход боя. Особенно высока роль разведки сейчас, когда неизмеримо возросли точность и огневая мощь оружия, манёвренность противоборствующих сторон и скоротечность боя.



бых условиях, но и сделать это неожиданно для него, не обнаруживая себя до последней минуты.

Вскоре на экране станции штурман-оператор капитан 3 ранга Сергей Семиглазов обнаружил засветку: кратковременно, буквально на несколько секунд на одном из кораблей «противника» включили радиолокационную станцию. Но этого времени хватило опытному специалисту, чтобы взять курсовой угол на носитель и классифицировать цель.

Захватил цель и оператор ведомого корабля майор Максим Ивашин. Капитан Наиль Закиров и старший лейтенант Самир Дамиров быстро произвели расчёты на манёвр для определения местонахождения группы кораблей «неприятеля» и доложили командиру курс.

Штурман на воздушном разведчике - третий после командира и второго пилота человек в экипаже. Командир корабля и командир авиационной эскадрильи подполковник

Николай Слюсарев так говорит о своём сослуживце: «У нас со штурманом взаимопонимание полное. Очень спокойный, рассудительный человек, дело знает досконально. Подготовлен по всем видам решаемых задач. Никогда не теряет хладнокровия. Решения принимает быстро, в расчётах всегда точен».

На новом курсе определили координаты цели и пошли на сближение. Причём применили хитрость: зашли со стороны, с которой их появление для «противника» было

наименее вероятно. Уже при подходе включили бортовую РЛС и сфотографировали экран станции. Задание, несмотря на ночное время и плохие метеосостояния, было выполнено в кратчайший срок.

Земля получила ценные сведения и приказала идти дальше, искать ещё одну группу кораблей.

Снова потянулись часы полёта, снова напряжённо вглядывались в экраны операторы, выполняли свою работу другие члены экипажей. Накапливалась усталость, но бдительности никто не терял. И вторая группа кораблей «противника» от авиаторов не ушла. Самолёты вновь зашли со стороны, откуда их меньше всего можно было ожидать, маскируясь нижним краем облачности, на высоте которая соответствовала полётам на предельно малых высотах, и засняли всю группу. Напрасно главная цель заложила циркуляцию, пытаясь сбить авиаторов с определения точного курса. Несмотря на болтанку, сотрясавшую тяжёлые машины, труднейшие условия пилотирования на предельно малой высоте, тихоокеанцы «висели» над «противником» и сопровождали его. Выполнив поставленную задачу, самолёты вернулись на аэродром.

Оценка за выполнение задания - «отлично». «Обычный полёт, будничная работа», - так говорят сами авиаторы. Но отдадим должное мужеству и высокому профессионализму этих людей. Ведь если отличная оценка за проделанную работу для них в порядке вещей, значит, командование всегда знает точно, где в тот или иной момент находятся корабли «противника» и какие именно. Значит, и удар по ним будет нанесён неотразимый.

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.

Дальний перелёт

■ КУРС - НА ПАРАД

Два противолодочных самолёта морской авиации Ил-38Н Тихоокеанского флота с аэродрома на Камчатке совершили перелёт на аэродром Кипелово в Вологодской области для участия в Главном военно-морском параде в честь Дня ВМФ.

Перелёт проходил в два этапа с промежуточной посадкой. Протяжённость маршрута составила более 8 тысяч километров.

В период подготовки к перелёту экипажи Ил-38Н в районе аэродрома базирования отработывали парный взлёт, технику пилотирования в строю, полёт в составе пары по заданному маршруту, а также выход в заданную точку в соответствии с временным регламентом.

Ранее на аэродром Кипелово

из Хабаровского края прибыли два дальних противолодочных самолёта Ту-142М3 морской авиации ТОФ.

В Вологодской области лётчики ТОФ будут проходить подготовку к воздушной части Главного военно-морского парада, который состоится в Санкт-Петербурге и Кронштадте 25 июля.

Отдел информационного обеспечения Приморского региона (г. Владивосток).



Владимир ПУТИН: «Об историческом единстве русских и украинцев»

Мы - один народ, единое целое

Грамотная подача фактов, чёткость и безупречность с точки зрения науки. Всё это - о статье Владимира Путина «Об историческом единстве русских и украинцев», которая была опубликована накануне соответственно на двух языках. Сейчас её активно обсуждают эксперты. Это делает нас единым народом?

Работая над статьёй, Владимир Путин, по его словам, использовал некие-то секретные архивы, а документы из открытых источников, которые содержат хорошо известные факты. Но реалии таковы, что напоминание об очевидных вещах вызывает на Украине раздражение. Как, например, тезис Президента о единстве наших народов.

На 3-й стр.



Онлайн-подписка
на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт www.akc.ru
или www.ppressa-rf.ru

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн

Вертикали полковника Чурилова

Полёт длиною в жизнь

Этот материал - о легендарном лётчике морской авиации Герое Советского Союза полковнике Юрии Чурилове. В далёкие восьмидесятые годы здесь, на Тихоокеанском флоте России, расцвёл его лётный талант. Взлетая в небо с палуб ТАКР «Минск» и «Новороссийск», он вошёл в историю авиации как один из первых лётчиков, освоивших взлёт с коротким разбегом на Як-38. Здесь, на Тихоокеанском флоте, он получил свою Звезду Героя Советского Союза. Здесь навсегда оставил о себе память. Сегодня Юрий Иванович живёт в Липецке, но помнят о нём многочисленные его ученики и сослуживцы на тихоокеанских берегах России.

На 7-й стр.

Наше оружие - лучшее в мире

Структуры Госкорпорации «Ростех» непрерывно работают над созданием новых образцов вооружений

Важнейшее из условий самосохранения России в это непростое время растущих угроз - наличие развитой, передовой оборонной отрасли, способной создавать лучшее в мире оружие. Такая отрасль у нас есть. Ведущие предприятия отечественного ОПК объединены в Госкорпорацию «Ростех» и производят львиную долю вооружений и военной техники России.

Каким потенциалом обладают эти предприятия? Как повлияла на их работу пандемия COVID-19? Каков вектор развития средств вооружённой борьбы в связи с возможностями искусственного интеллекта? Насколько Россия независима в разработке и создании ВВСТ в условиях западных санкций?

На эти и другие вопросы «Красной звезды» отвечает первый заместитель генерального директора Госкорпорации «Ростех» Владимир АРТЯКОВ.

На 8-й стр.