

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

С.Д. Комиссаров

# ИСТРЕБИТЕЛЬ Як-23

09-2016 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435  
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото С. Комиссарова

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 01.09.16. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 630. Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 [www.unicopy.pro](http://www.unicopy.pro)

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с советским реактивным истребителем Як-23 — последним у нас самолетом этого класса с прямым крылом.

Далее, во второй половине 2016 г. вас ожидают номера об американском истребителе Р-84 (F-84) и советском истребителе И-4, а также об американском учебно-тренировочном самолете АТ-6 «Тексан» («Гарвард»).

В начале 2017 г. выйдут монографии об отечественном пассажирском самолете АНТ-9, французском истребителе «Рэфаль» и советском Як-7.

## Список сокращений

ГК НИИ ВВС — Государственный Краснознаменный Научно-испытательный институт ВВС;

ЛИС — летно-испытательная станция;

МАП — Министерство авиационной промышленности;

ОКБ — опытное конструкторское бюро;

ОТК — отдел технического контроля;

ПВД — приемник воздушного давления;

ПТБ — подвесной топливный бак;

СПУ — самолетное переговорное устройство;

СРО — система радиолокационного опознавания;

ТРД — турбореактивный двигатель;

ТУ — технические условия;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт

## Литература

1. История отечественной авиапромышленности. Серийное самолетостроение 1910 — 2010 гг., М., 2011.
2. Нудельман А.Э. Пушки для боевых самолетов, М., 1993.
3. Опытное конструкторское бюро имени А.С. Яковлева, М., 2002.
4. Селяков Л.Л. Тернистый путь в никуда, М., 1997.
5. Шавров В.Б. История авиационных конструкций в СССР, т.2, М., 1994.
6. Bartoszewski P. Samolot myśliwski Jak-23, Warszawa, 1978.
7. Gordon Y. Early Soviet Jet Fighters, Manchester, 2002
8. Gordon Y., Komissarov D., Komissarov S. OKB Yakovlev, Manchester, 2005.
9. Mikolaiczuk M. Yak-23, Sandomierz, 2008.
10. Morgala A. Polskie samoloty wojskowe 1945 — 1980, Warszawa, 1981.

Журналы: «Авиация и время», «Авиация и космонавтика», «Крылья Родины», Air Enthusiast, Letectvi a kosmonautika

Использованы материалы ОКБ им. А.С. Яковлева и Российского государственного архива экономики

Автор выражает благодарность Ю.В. Засыпкину и Е.И. Гордону за содействие в подготовке публикации

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2016 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



В следующем номере — монография  
«Истребитель Рипаблик Р-84 (F-84)»

