

Дмитрий Чернышенко:
92 процента студентов хотят заниматься наукой в России

Начались продажи бизнес-седана Lada Aura.
Теперь его может купить любой

Георгий Бовт:
За курсом доллара следят не более трети россиян

«Щелкунчик»:
сколько стоит новогоднее настроение



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 2 декабря 2024. № 273(9515) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 02** **Надо ли менять**
старые карточки СНИЛС
- 04** **Алкоголь**
могут запретить в поездах, самолетах, на теплоходах
- 04** **Когда цены на квартиры**
отстанут от инфляции
- 05** **Россияне выбрали лучший автомобиль**
2024 года
- 05** **Трамп пригрозил БРИКС**
пошлинами за создание альтернативы доллару
- 07** **Завершилась реставрация**
Нотр-Дама
- 07** **Российский перевозчик впервые арендует самолеты вместе с экипажем**
- 08** **Фиолетовый хлеб**
в магазинах Омска

ТОЛЬКО В «РГ» Кто будет отвечать за безопасность авиапассажиров: пилот реальный или виртуальный?

Один за штурвалом



Наталья Ячменникова

Идея оставить к 2030 году в кабине пассажирских самолетов одного пилота вместо двух набирает обороты. Напомним: регулирующие органы сорока стран, включая Германию, Британию и Новую Зеландию, на полном серьезе рассматривают такую возможность как способ снизить эксплуатационные расходы и уменьшить давление нарастающего дефицита летчиков. Перспективы перехода к одночленному экипажу за счет внедрения «виртуального второго пилота», нейросетевых алгоритмов искусственного интеллекта исследуются в России. Хотя многие специалисты сразу назвали это предложение сомнительным: слишком велик риск.

И вот в интервью Sunday Times руководитель департамента коммерческих самолетов Airbus Кристиан Шерер не

АКЦЕНТ

Конструкторы стоят перед непростой задачей: они должны найти тонкий баланс между инновациями и безопасностью авиапассажиров

Однако самые острые вопросы, связанные с «пилотом-одиночкой», пока никто не снял. Как быть с критическими этапами полета — взлетом и посадкой, где требуются два пилота? Как будет справляться с высокой нагрузкой один летчик при воз-

никновении нештатной ситуации? И что, если он вдруг станет «нетрудоспособным», а рядом никого не окажется? Сегодня полеты с одним пилотом на крупных воздушных судах не разрешены нигде. По действующим международным правилам безопасности в кабине всегда должны находиться не менее двух человек. Если кабину покидает один из летчиков, туда должен зайти стюард.

Сможет ли искусственный интеллект заменить пилота, отвечающего за жизнь сотен пассажиров? И какие возможны компромиссы? Об этом «РГ» говорит с генеральным директором

Международного консультативно-аналитического агентства «Безопасность полетов» Сергеем Мельниченко.

Сергей Александрович, разработки с использованием автоматики и нейросетей «виртуального второго пилота» ведутся во всем мире. В долгосрочной перспективе авиастроители все-таки рассматривают одного летчика на всех этапах полета?

СЕРГЕЙ МЕЛЬНИЧЕНКО: Ключевые слова — «в долгосрочной перспективе». При условии, что будет создан настолько умный бортовой компьютер, который сможет в любой момент взять на себя управление и выполнить, допустим, ту же посадку. Если такая необходимость возникнет. А это, вам скажет любой профессионал, один из сложнейших этапов полета.

За разработку технологии кабины пилота, управляемой искусственным интеллектом, двумя руками руководители авиакомпаний. Их можно по-

Пилот один? Но сегодня пассажиры считают: для надежности нет ничего лучше, чем два летчика в кабине.

нять: они борются с нехваткой пилотов и ростом эксплуатационных расходов. Справедливости ради, тот же Airbus уже добился значительных успехов в развитии технологий автономного полета. Так, в рамках проекта Project Morgan предусматривается создание двух новых грузовых самолетов с возможностью сокращения числа членов экипажей. На испытательном A350-1000 были успешно протестированы различные автономные функции, включая автоматическую посадку при возникновении аварийной ситуации на борту. Вплоть до заруливания к месту стоянки на перроне.

Другая часть проекта направлена на повышение эффективности помощи пилоту во время руления по аэродрому, когда рабочая нагрузка на экипаж, особенно перед взлетом, довольно высока.

РЕЗОНАНС Зачем журнал США моделирует атомные удары по Москве, Пекину и Пхеньяну?

Newsweek хватил ядерный удар

Александр Гасюк

Самобуйственная перспектива начала атомной войны, обмена ядерными ударами и их последствиями для крупнейших городов России, Китая и КНДР стала предметом провокационной, по-другому не скажешь, публикации американского журнала Newsweek. Это издание опубликовало статью, где с заслуживающим лучшего применения усердием подсчитало, сколько жителей Москвы, Пекина и Пхеньяна превратятся в радиоактивный пепел в случае удара по столицам РФ, КНР и КНДР самой мощной американской термоядерной авиабомбой B83. Для чего это сделано именно сейчас, когда эскалация геополитической напряженности в мире заставляет крайне серьезно относиться к такому рода гипотетическим угрозам и политиков, и военных, — вопрос открытый. Но очевидно, что подобные сюжеты в западных СМИ отражают тотальную деградацию чувства самосохранения и опасное выветривание из тамошних голов понятия «гарантированное взаимное уничтожение». Согласно Newsweek, в случае сброса американской атомной бомбы B83 с воздушным подрывом над центром столицы России ее жертвами станут 1,4 миллиона человек.

ПРАВИЛА Асфальтом дорога не ограничивается, постановил суд

Лежащий пешеход

Владислав Куликов, Владимир Баршев

Первый кассационный суд общей юрисдикции признал участником дорожного движения человека, лежащего на траве возле своего дома в сельской местности. Травя росла на подъезде к его дому, и человека случайно переехала машина.

Трагичная история, которая случилась в одном из сел Тульской области, должна стать уроком для всех водителей страны. По сути, дорога для них не заканчивается нигде. Пока человек за рулем, он должен сохранять особую внимательность.

Потеряла концентрацию и убила человека некая гражданка Н. Как рассказывают в Первом кассационном суде, из материалов дела следует, что после совместного отдыха с соседями потерпевшая отправилась к себе домой пешком. Однако, находясь в состоянии сильного алкогольного опьянения, не смогла идти дальше и заснула на дороге.

«Спустя некоторое время домой направилась и Н., которая приехала на автомобиле, — продолжают в суде. — Двигаясь задним ходом, Н. не заметила лежащую на дороге потерпевшую и наехала на нее. От полученных травм потерпевшая скончалась».

Иными словами, автоледи заезжала в свой двор и переехала человека. Женщину признали виновной в нарушении ПДД, повлекшем по неосторожности смерть человека.

ПРОДОВОЛЬСТВИЕ

Продукты для новогоднего стола за год подорожали на 11,4 процента

Вкус праздника

Татьяна Карабут

Новогодний стол за год подорожал на 11,4% (в 2023 году рост составил примерно 9%), подсчитали для «РГ» в «Руспродсоюзе». Больше всего в этот раз выросли в цене картофель, красная икра и сливочное масло. Единственным продуктом, который за год подешевел, стала курица.

Обычно стандартный набор продуктов на новогодний стол включает в себя салаты оливье и селедка под шубой, горячее блюдо, закуски, рассказывает заместитель председателя правления ассоциации «Руспродсоюз» Дмитрий Леонов. Многие делают сырные и колбасные нарезки. На новогоднем столе традиционно присутствуют мандарины и шампанское. Кроме того, семьи с детьми приобретают к новогоднему столу соки и конфеты. Таким образом, для расчета использовались текущие розничные цены на ингредиенты для салатов, бутерброды с красной рыбой и сливочным маслом, горячее (курицу), нарезки сыра и сырокопченый колбасы, мандарины, шампанское и соки, а также шоколадные конфеты. В своих расчетах, впрочем, «Руспродсоюз» не учитывает красную икру.

КУЛЬТУРА



Дебют режиссера Константина Хабенского: в МХТ им. Чехова вновь вернулась легендарная «Чайка»

ПРОЕКТ Правительство согласилось с налоговой службой брать долги с граждан по-новому

Расплатятся без суда

Наталья Козлова

С 1 ноября следующего года может измениться действующий сегодня порядок, по которому взыскивают долги перед налоговой службой с граждан. И, скорее всего, налоговые долги отдельного гражданина будут брать по-новому — без обращения в суд. С таким предложением по изменению действующих норм выступило министерство финансов, и в минувшую пятницу правительство с его доводами согласилось.

Для тех, кто не в курсе, объясним, в настоящее время взыскивать налоговые долги без суда закон разрешает только с юридических лиц — то есть с разных организаций. Кроме них во внесудебном порядке возьмут налоговые долги с индивидуальных предпринимателей.

Для граждан действует совсем другой порядок — долг спи-

АКЦЕНТ

Из 6 миллионов судебных решений по делам о взыскании налоговых долгов с граждан только 5 процентов таких решений потом были отменены

сывается с человека только по решению суда. Без обращения в суд можно было списывать деньги со счета гражданина лишь при одном условии — если он сам был с таким списанием согласен.

Уточним, что решения о долгах граждан выносит мировой суд. Сегодня есть категория долгов наших граждан, которые можно брать, как говорится, без судебного заседания. Это долги по ЖКХ и всяческие другие долги, по которым на руках у кредитора есть расписка — «Взял

деньги, обязуюсь вернуть...», но не вернул. О том, что такой долг с гражданина взят, человек узнает, когда с его счета списывается сумма, предположим, долга по ЖКХ. И если человек с таким списанием на согласен, то он идет в мировой суд и тот отменяет приказ и в полномасштабном судебном заседании рассматривает спор о долге человека.

Министерство финансов решило поменять действующую схему взымания долга с гражданина исключительно через суд.

Ведомство еще полгода назад разработало законопроект о том, чтобы и граждан приравнять к тем, с кого берут долги без суда. По мнению министерства, это сделано для того, чтобы уменьшить нагрузку на суды. И в пояснительной записке к документу была приведена статистика Верховного суда РФ. Согласно его данным в 2016–2023 годах суды ежегодно выносили до 6 миллионов судебных приказов по делам о взыскании обязательных платежей, при этом только 5% таких решений потом отменяли.

По мнению законодателей, это говорит о «беспорности требований», которые предъявляет налоговая служба к своим неплательщикам. И вот теперь правительство одобрило законопроект. Документ внесло изменения в Налоговый кодекс в статьи 12 и 30 ФЗ «Об исполнительном производстве».

