

КАК ЭТО БЫЛО... 32—33

Парад особого назначения

Парад Победы был не только триумфом победителей, но и намеком союзникам...



ОФИЦИАЛЬНО... 8

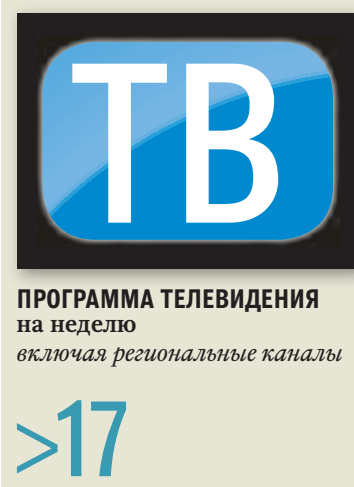
С поправками на жизнь

Вступающие в силу законы помогут заемщикам и покупателям жилья

ФУТБОЛ... 37

Мировые парни

Представляем главных звезд предстоящего чемпионата мира в России



Российская Газета



№ 123 (7586)
8—13 июня 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 8 ИЮНЯ > СУББОТА 9 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 11 ИЮНЯ > ВТОРНИК 12 ИЮНЯ > СРЕДА 13 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 14 ИЮНЯ

Тираж
номера
3 292 420



ЗАЙМЫ... 7

Жилье за мамины деньги. Правительство расширило возможности использования маткапитала

КОШЕЛЕК... 10

Карта, я тебя знаю. Как избежать мошенничества с банковской карточкой

СОБЫТИЕ... 12

Пожилой с приставкой «кибер». Пенсионеры со всей России соревновались за компьютерами

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ... 27

«Могу ли я пересчитать свою пенсию...»
Как узнать о своих правах? Отвечаем на вопросы читателей

ЗДОРОВЬЕ... 35

Отчего Боря и Света — толстяки? Шесть самых частых ошибок родителей

ПРЕЗИДЕНТ Владимир Путин дал 79 ответов гражданам России... 2—5

Прием по личным вопросам

средняя волга



Табло подскажет Пассажирам сообщат о времени прибытия транспорта

В САМАРЕ на остановках общественного транспорта появились первые электронные табло, которые показывают, сколько минут придется ждать конкретный маршрут трамвая или автобуса. Они установлены пока только в центре города на улицах Галактионовской и Самарской. Информация на табло размещена на русском и английском языках. Работают они от солнечных батарей, подвешенных рядом.

Терминал на колесах

В Саратове началось тестирование системы безналичной оплаты на электротранспорте



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ САРАТОВА

ГОРОД
✎ Андрей Куликов, Саратов

Мобильные терминалы, через которые пассажиры могут оплатить проезд, выдали кондукторам пока двух маршрутов троллейбусов, №3 и 16. Машины, участвующие в эксперименте, украсили специальными стикерами, чтобы пассажиры ориентировались, какие карты принимают к оплате.

– Наши сотрудники успешно осваивают новое оборудование, оно несложное, а многие пассажиры с удовольствием расплачиваются картами, – поделилась кондуктор одного из троллейбусов Ирина.

Как рассказали в пресс-службе городской администрации,

16 первых терминалов муниципальному предприятию «Саратовгорэлектротранс» предоставил филиал одного из банков. Если эксперимент признают успешным, на безналичную оплату переведут весь электротранспорт, а оператора определят по результатам конкурса.

Между тем на соседнем берегу Волги, в Энгельсе, мобильные терминалы для оплаты проезда появились в электротранспорте еще в прошлом году. Как сообщили корреспонденту «РГ» на местном предприятии, сейчас терминалами оснащены все 23 троллейбуса, которые работают на городских маршрутах.

– Главная цель была сделать электротранспорт более привлекательным для пассажиров, многим, особенно молодежи,

16 первых мобильных терминалов появились в саратовских троллейбусах.

удобнее и проще оплачивать проезд карточкой, – объясняет директор «Энгельсэлектротранса» Александр Кузьмин.

Кроме того, движение троллейбусов в Энгельсе можно отследить с помощью мобильного приложения Яндекс-транспорт. А недавно здесь применили еще один маркетинговый ход: снизили стоимость проездных для обычных граждан с 650 до 500 рублей, для студентов и пенсионеров – с 350 до 200 рублей. В результате число продаваемых проездных билетов значительно выросло, а доходы от их продажи за последний месяц увеличились в полтора раза.

Красная метка должникам

ЖКХ

Жители Оренбуржья, которые задолжали за свет и тепло в своих квартирах, обнаружили в почтовых ящиках квитанции пугающе багрового цвета. Таким оригинальным способом ресурсоснабжающие компании решили предостеречь неплательщиков. Следующим шагом после рассылки цветных квитанций станет обращение в суд.

ЦИФРА

24

ТЫСЯЧИ

исков по взысканию задолженности с населения за энергоресурсы подали в Оренбуржье с начала года.

– Претензии-уведомления с напоминанием о задолженности за электроэнергию, тепло и горячую воду разослали тем абонентам, которые имеют долг свыше 500 рублей за электричество и свыше тысячи рублей за отопление и горячее водоснабжение и не платят более 3 месяцев, – пояснили в «ЭнергосбыТ Плюс».

Адресатов набралось 60 тысяч, проживающих в Оренбурге, Орске и Медногорске. В общей сложности они задолжали около двух миллиардов рублей.

– На сегодняшний день дебиторская задолженность потребителей более чем в три раза превышает все расходы компании на ремонт и перевооружение, как по сетям, так и по оборудованию. В условиях тарифного регулирования цен нам неоткуда компенсировать выпадающие таким образом поступления. Под угрозу ставится ход ремонтной кампании и благополучие добросовестных клиентов, – говорит руководитель группы

компаний «Т Плюс» Денис Паслер, которая обслуживает девять регионов Поволжья.

Помимо арестов счетов и ограничений на выезд за рубеж, ресурсники начали ходатайствовать о наложении запретов на сделки с имуществом для злостных нарушителей. Первая такая процедура недавно была проведена во Владимире. В итоге собственник не смог сдать квартиру в аренду.

Долги за ЖКХ возникают не только из-за недобросовестных собственников, чаще этим грешат коммунальные предприятия и перепродавцы ресурсов – на них приходится две трети долга за тепло и 35 процентов долга за электроэнергию. Выход из сложившейся ситуации ресурсники видят в переходе на прямые договоры с населением. Однако эксперты отрасли опасаются, что тогда выпадающие расходы лягут на плечи рядовых потребителей.

Наталья Саванкова, Оренбург

Застройка с видом на Леснуху

СКАНДАЛ

В редакцию «РГ» обратились жители высоток с 5-й просеки Самары: они просили власти возвести школу в их густонаселенном микрорайоне, а вместо этого у единственного здешнего природного уголка – озера Леснуха застройщики закладывают очередные небоскребы.

В конце апреля самарцы получили ответ из департамента градостроительства, что хотя вся земля на просеке частная, вопрос по возведению образовательного учреждения прорабатывается. Однако уже 10 мая участок, где и могла появиться школа, обнесли забором. Жители узнали, что здесь возведут еще несколько 24-этажек. Якобы уже прошли публичные слушания и люди одобрили застройку.

Местные были в шоке, но работы на площадке уже кипели вовсю. Здесь вырубались крепкие деревья, хотя администрация выдала разрешение только на очистку участка от сухостоя. Люди вызывали полицию, с появлением которой работа ненадолго затихала. Выяснилось, что разрешения на строительство многоэтажек власти не выдавали. Пару недель люди обивали пороги ведомств, били в колокола в соцсетях, пока в конце мая чиновники не вышли на место и не выдали предписание – «заморозить» стройку на несколько дней. Возможно, потому, что люди уже начали перекрывать по ночам дорогу КАМАЗам, препятствуя вывозу выкорчеванных пней вековых деревьев под видом строительного мусора. Или потому, что от стройки уже пострадало озеро Леснуха, сток которого засыпали строительными отходами. К протесту жителей присоединились экологи.

– У нас есть заключение о том, что происходит заболачивание, вода поднимается. Если сток не расчистить, со временем мы потеряем озеро, его придется засыпать, – рассказал активист, житель Дмитрий Колчин.

В конце прошлой недели у спорной стройплощадки прошла встреча жителей просек с властями. Создана рабочая группа из чиновников и самарцев. Руководитель департамента градостроительства Елена Бондаренко заверила: направлены запросы в прокуратуру и Росреестр, чтобы надзорные органы проверили основания выдачи прав собственности на земельный участок близ озера. Также в полицию ушла жалоба по факту незаконной вырубки деревьев. «РГ» следит за развитием ситуации.

Анна ШЕПЕЛЕВА, САМАРА

Вклад в историю

КУЛЬТУРА

Пензенское село Карамалы получило грант в полмиллиона рублей на создание туристического маршрута для желающих окунуться в деревенский быт.

В регионе подвели итоги конкурса на предоставление субсидий для развития местного туризма. В итоге небольшое отдаленное село с проектом нового фольклорного маршрута смогло обойти города. Он рассказывает о народе эрзя и его традициях.

– Наше село древнее, чем Пенза. В позапрошлом году мы отметили 400-летие со дня его первого упоминания в официальных бумагах, хотя поселение эрзян существовало еще раньше, – говорит глава сельской администрации Сергей Льясов. – У нас сохранился не только национальный уклад и быт. В каждом доме знают песни на родном языке, хранят национальные костюмы и секреты ремесел. Кто-то прядет овечью шерсть и вяжет лечебные пояса, кто-то изготавливает конную упряжь.

В селе создали этнографический мини-музей под названием «Эрзянь кудо», где воссоздали быт местных жителей. Здесь же по праздникам можно отведать национальные блюда – знаменитый лапшерник, пшеничные блины и веселящий напиток поза, который похож на квас, но настаивается на сахарной свекле.

Средства гранта будут вложены в продвижение проекта за пределами региона. Для этого планируют создать собственный сайт и разместить маршрут на популярных картах турагентств.

Наталья Саванкова, Пенза



В эрзянском селе можно попробовать лапшерник и веселящий напиток поза.

ВЛАДИМИР ГАЛАНОВСКИЙ