

# ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 29 ОКТЯБРЯ 2019 ВТОРНИК № 243 (8001)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелия, Санкт-Петербурга

**Картошку оставляют зимовать**  
Из-за дождей новгородские картофелеводы потеряют до 25 процентов урожая

Страница 18



**Сруб по цене квартиры**  
«Деревянной» ипотеке нужен госзаказ

Страница 19



**Если не впадать в депрессию**  
Бизнес-активность на островах Поморья может способствовать их возрождению

Страница 19

## ОФИЦИАЛЬНО

Договор между Архангельской областью и Ненецким АО продлен на один год. Решение об этом вслед за ненецкими коллегами приняли депутаты Архангельского областного собрания. Напомним, Архангельская область частично исполняет государственные полномочия на территории НАО.

В собрании депутатов Ненецкого АО обсуждают проект бюджета на 2020 год. Согласно прогнозу, в следующем году в казну поступит 16,7 миллиарда рублей. Потратить же планируют больше — в общей сложности 19 миллиардов рублей. Таким образом, дефицит окружного бюджета увеличится на 300 миллионов и составит 2,3 миллиарда рублей.

В Вологодской области установили размер прожиточного минимума для пенсионеров на 2020 год в сумме 9572 рубля. Это почти на 700 рублей больше, чем в текущем году. Он, в первую очередь, определяет размер социальных доплат к пенсиям малоимущих, то есть тех, кто получает ее в размере ниже прожиточного минимума. По предварительным оценкам, таких получателей в регионе — более 35 тысяч человек. Затраты на эти цели составят почти 1,2 миллиарда рублей в течение 2020 года, из которых более трехсот миллионов рублей — это выплата за счет бюджета региона.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Оксана Демченко назначена на пост первого заместителя главы Мурманской области. С конца марта текущего года она исполняла обязанности врио заместителя губернатора. Основными ее задачами стали координация работы правительства и контроль реализации в Мурманской области национальных проектов. В обновленном правительстве региона Оксана Демченко, помимо аппаратного и финансово-экономического блока, будет курировать сферу здравоохранения.

## ЦИФРЫ

1,2 миллиарда рублей потратят на строительство дороги «Великая Губа — Оятвещина», которая свяжет материковую Карелию с островом Киж. Трассу планируется построить до конца июня 2023 года.

4,075 миллиарда рублей выделят из бюджета Санкт-Петербурга на строительство транспортной развязки на пересечении Западного скоростного диаметра (ЗСД) с Шуваловским проспектом.

**Финансы** Смольный намерен освоить рекордный городской бюджет в 2024 году

# Взять триллион

Вера Черенева, Санкт-Петербург

В 2020 году расходы бюджета Петербурга составят 701 миллиард рублей. Это рекордная сумма. Для сравнения: в 2019 году город потратит порядка 628 миллиардов. Тем не менее планы у городских властей амбициозны: довести бюджет города до триллиона рублей к 2024 году. В комитете финансов Северной столицы говорят, что это вполне реальный сценарий, и, чтобы его реализовать, городские власти предложили комплекс мер. В центре внимания — привлечение инвесторов и вывод бизнеса из серой зоны.

Одним из самых интересных инструментов для бизнеса должен стать инвестиционный налоговый вычет. На днях Смольный одобрил возможность корректировки налоговых льгот для бизнеса. Суть в том, что предприятия, обновляющие технологическую базу, смогут вернуть с помощью вычета до 90 процентов от всех затрат на модернизацию.

Эта мера поддержки для петербургской промышленности имеет принципиальное значение. В городе много предприятий, что называется, с историей. И на многих заводах оборудование отметило уже полувековой юбилей. Обновлять его у предприятий до последнего времени возможности не было.

По оценкам Смольного, благодаря новой льготе промышленные предприятия города смогут приносить в экономику города до двух миллиардов рублей ежегодно.

— Мы последовательно идем по пути поддержки нашей промышленности. Сократили до 17 процентов налог на прибыль предприятий, зачисляемый в региональный бюджет. Отменили налог на движимое имущество. Вместе с налоговым вычетом это три серьезных шага навстречу петербургской промышленности, — отметил губернатор Петербурга Александр Беглов на заседании в Смольном, посвященном вопросам развития промышленности.

Стоит отметить, что налоговые льготы — это не единственный механизм по привлечению инвесторов в Петербург. Сейчас город пересматривает отноше-



РИА НОВОСТИ / АЛЕКСЕЙ ДАВНОВ

## АКЦЕНТ

**Одним из самых интересных инструментов для бизнеса должен стать инвестиционный налоговый вычет**

ния с бизнесом по аренде и выкупу помещений, а также предоставлению земельных участков.

Эта реформа внутри комитета имущественных отношений (КИО) Смольного началась всего несколько месяцев назад, но, по оценкам председателя Санкт-Петербургского регионального отделения «Деловой России» Дмитрия Панова, изменение отношения к городской собственности может сыграть позитивную роль в наполнении бюджета.

Так, КИО намерен выставлять на торги большее количество помещений. Фактически

комитет хочет оставить в собственности города лишь те объекты, которыми пользуются городские структуры и которые приносит прибыль при сдаче в аренду. От остального имущества планируется избавиться, ведь содержание пустующих зданий и помещений убыточно. — До последнего времени большое количество объектов городской собственности не присутствовало в открытом доступе. И, конечно, это было сдерживающим фактором для инвесторов. Поэтому очень важно, что помещений стало больше, но, чтобы они пользовались спросом у предпринима-

телей, необходимо обеспечить максимальную прозрачность процедуры выкупа, важно исключить появление «подводных камней» на объекте, увеличивающих расходы бизнеса и делающих нерентабельной реализацию проекта, под который, собственно, берется помещение, — говорит Панов.

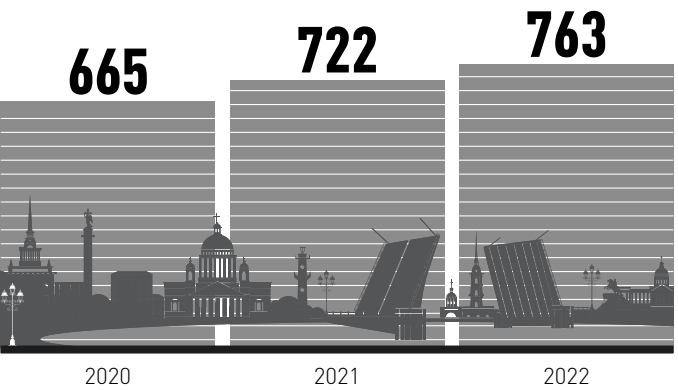
Один из драйверов экономики Петербурга — это автотром.

В прошлом году доходы от реализации и аренды городского имущества в Санкт-Петербурге составили 21,4 миллиарда рублей. Одна из самых высокодоходных статей — аренда земельных участков под размещение киосков.

18 ➔

**ДОХОДЫ БЮДЖЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА С УЧЕТОМ БАЗОВОГО СЦЕНАРИЯ РАЗВИТИЯ, МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ**

Источник: Законодательное собрание Петербурга



ИНФОГРАФИКА: ИТГ / ВЕРА ЧЕРЕНОВА / АННА ДУРОВА

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Нарушения антимонопольного законодательства должны сократиться

# Конкуренция как закон

Ольга Штраус, «Российская газета»

Национальный план развития конкуренции, утвержденный в России два года назад, предполагает, что к 2020 году нарушения антимонопольного законодательства сократятся вдвое. Руководство Санкт-Петербургского управления ФАС констатирует: число нарушений закона в Северной столице растет.

В ведомстве отмечают при этом, что большинство преду-

ждений, вынесенных УФАС, органами власти исполняются, но есть факты, которые не могут не настораживать.

К ним руководитель УФАС Вадим Владимиров относит, например, большое количество ГУПов во всех сферах экономики города. Государственные унитарные предприятия, по его словам, создают чиновниками практически в любом случае, когда им предстоит решать какие-либо задачи на вверенном участке. ГУПы получают субсидии, преференции, бес-

платные помещения и заведомо оказываются в более выгодном положении, чем предприятия малого и среднего бизнеса.

— Конечно, управлять ГУПами чиновникам проще, — говорит Вадим Владимиров. — Однако засилье ГУПов — это совершенно антиконкурентная мера.

По его мнению, сегодня настало время ввести в правовое поле такую новеллу: теорию презумпции конкурентных рынков. То есть любой рынок должен считаться конкурентным, если не будет доказано обратное. Еще одну проблему, которая тормозит выполнение нацплана по развитию конкуренции, обозначил Егор Мушкетов, заместитель руководителя Санкт-Петербургского УФАС. Это недостаточное количество проведенных торгов по аренде государственного имущества.

— В настоящее время торги среди предприятий малого бизнеса почти не проводятся, — отмечает он. — Зато в наше ведомство в большом количестве поступают запросы о преференциях.

Представители УФАС подчеркивают: ведомство не принимает решений об аренде, оно

просто дает (или не дает) свое согласие. Причем в последнее время в целях развития конкуренции вводит ограничения: аренда разрешается не далее чем на три-пять лет и с запретом сдачи помещения в субаренду.

Тем не менее правила эти многие собственники пытаются обойти. Примечательна в этом смысле ситуация с Бюро судебно-медицинской экспертизы и ООО «РИП».

Как ранее установил антимонопольный орган, коммерческая компания «РИП» безвозмездно предоставляла помещение на Шафировском проспекте, 12, где располагается Санкт-Петербургский крематорий (официальное название — ГУП «Ритуальные услуги») государственному учреждению «Бюро судебно-медицинской экспертизы» (БСМЭ), получив взамен доступ к информации о потенциальных заказчиках ритуальных услуг.

Понятно, что для ООО «РИП» такое сотрудничество очень выгодно. Непонятно только, зачем в цепочку из двух государственных учреждений (ГУП «Ритуальные услуги» и БСМЭ) надо было внедрять лишнее звено? УФАС выдало

предупреждение комитету имущественных отношений и комитету по здравоохранению, но ответа пока не получено ни от одного из ведомств.

Подобные ситуации можно приводить по многим отраслям. Особенно неблагоприятно, по мнению антимонопольной службы, обстоят дела на рынке транспортных услуг. Есть вопросы к Балтийской таможне. И даже такое предприятие, как бизнес-инкубатор, которое, казалось бы, по определению должно блюсти интересы малого бизнеса, воспользовалось предоставленным ему помещением в обход закона. Арбитражные суды, к слову сказать, поддерживали в данном вопросе позицию УФАС.

Однако решение данных споров через суды — не лучший путь развития конкуренции, считают эксперты. Эти разбирательства только затягивают решение вопросов, оставляя спорщиков на прежних позициях, не продвигая дело вперед.

Вадим Владимиров подчеркивает: конкуренция сегодня — важнейший инструмент развития экономики, важнейший внутренний ресурс, явно недооцениваемый в нашем регионе. ●



**Валерий Гордин, профессор Санкт-Петербургского НИУ Высшей школы экономики:**

— Засилье ГУПов, на первый взгляд, является нарушением конкурентной среды: оно способствует повышению цен, благоприятствует развитию коррупционной составляющей. ... Но в данном случае, мне кажется, необходимо вести речь и о другом: почему на торгах, проводимых тем или иным комитетом, выигрывают всегда одни и те же игроки? Сложился уже пул таких малых предприятий, которые permanently выигрывают аукционы. Это должно интересовать УФАС не меньше. Ведь именно эта ситуация препятствует созданию нормальной конкурентной среды.



ИНФОГРАФИКА: ИТГ / АЛЕКСЕЙ СТРИЖИ / АННА ДУРОВА

## КОРОТКО

**В Петербурге испытали «водородный» трамвай**

Экспериментальный энергосберегающий трамвай на водородных топливных элементах прошел обкатку в Санкт-Петербурге. Инновационному трамваю не требуются контактная сеть, тяговые подстанции и кабель. Агрегат движется по рельсам под воздействием водородного движка, работающего за счет взаимодействия водорода с воздухом. В результате физико-химического процесса образуется электрический ток, который приводит трамвай в движение. Водородный движок экономичен, автономен и не представляет опасности для окружающей среды. В трамвайном парке отметили, что подобный вид транспорта может с успехом применяться в новых районах города, где идет массовое строительство жилья. Если испытания агрегата будут признаны успешными, то в 2024 году такой вид транспорта будет введен в массовую эксплуатацию. Ожидается, что новые трамвайные линии свяжут Санкт-Петербург с Сертолово, Сестрорецком, Славянкой, а потом очередь дойдет до ближайших рай-центров.

**В Поморье введут штрафы за «прогул» детсадовцев**

Власти Архангельска решили пополнить материально-техническую базу дошкольных учреждений необычным способом: с 1 января 2020 года в городе будет введен штраф за непосещение ребенком детского сада. Сумма штрафа составит пять рублей в день и девять рублей в день для круглосуточных детсадов. Плата вводится в случае непосещения ребенком учреждения, за исключением следующих случаев: медицинского обследования, санаторно-курортного лечения ребенка, болезни ребенка или родителей, подтвержденных медицинскими документами или санаторно-курортной путевкой, отпуска родителей, подтвержденного документом с места работы, а также по причине карантина либо проведения ремонтных работ. Сегодня, несмотря на то что в очереди на получение места в детском саду стоят тысячи человек, на протяжении семи последних лет фактическая посещаемость детьми детских садов не превышает 66 процентов.

**На Вологодчине снизят транспортный налог**

Уже с 1 января 2020 года вологжане — владельцы мало-мощных автомобилей станут платить не 25 рублей, как сейчас, а 15 рублей за лошадиную силу. С соответствующим заявлением глава региона Олег Кувшинников выступил на заседании областного Государственного Совета, в работе которого приняли участие первые лица областного правительства и депутаты Законодательного собрания. Также глава региона поручил продлить льготы по транспортному налогу отдельным категориям граждан, но с учетом адресного подхода. Пенсионеры освобождаются от уплаты налога на легковые автомобили мощностью до 100 лошадиных сил включительно, мотоциклы и моторолеры — до 40 лошадиных сил, грузовые автомобили — до 85 лошадиных сил, а также моторные лодки. В соответствии с областным законом эти льготы распространяются на одно транспортное средство по выбору владельца. Кроме того, определены категории граждан, которые могут не оплачивать налог в отношении любого вида техники независимо от мощности двигателя и категории. Например, Герои РФ, участники Великой Отечественной войны, черныбыльцы, ветераны боевых действий и др. Для сравнения: в большинстве субъектов РФ предоставление льготы ограничивается маркой машины, годом выпуска или максимальной массой. Добавим, что сегодня в Вологодской области льготы по транспортному налогу предоставляются 86 тысячам автовладельцев (каждый четвертый вологодский автомобильист). В соседних регионах этот показатель ниже в два раза.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/szfo**

**В Петербурге спустили на воду корабль ледового класса «Иван Папанин»**



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

**ФИЛИАЛЫ ФГБУ**  
**«РЕДАКЦИЯ**  
**«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.  
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU  
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.  
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU  
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.  
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU  
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 0-Й СБ.  
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER\_57@RG.RU