

СПОРТ 30

**Танцы
с коровами**
На чемпионате
Европы
главным
персонажем
стал
трансгендер



АВТОМОБИЛИ 9

**«Москвич»
вместо Renault**
Какие машины
могут заменить
ушедшие
из России
западные
марки?

ЗДОРОВЬЕ 24

**«Тревожный»
список
лекарств**
Под угрозой
дефицита
оказалось
больше ста
препаратов



ПРОГРАММУ
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
СМОТРИТЕ
С ПОМОЩЬЮ
QR-КОДА



Российская Газета



№ 22 (8967)
1–7 февраля 2023
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 1 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 2 ФЕВРАЛЯ > ПЯТНИЦА 3 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 4 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 5 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 6 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 7 ФЕВРАЛЯ



АННА КОВАЛЕВА

ЛЮДИ И ЗВЕРИ «РГ» продолжает акцию: давайте вместе поможем животным 20–21

Мариуполь. Зоопарк

ТОРГОВЛЯ 6

Со своим самоваром.
Отечественные бренды:
что мы знаем о чисто
русских продуктах?

СКАНДАЛЫ 23

Виндзор против Виндзора.
Книга принца Гарри
ударила по рейтингу
британской монархии

КИНО 26

Намек понят.
Российские режиссеры
рьяно взялись
за съемки детских сказок

ЛИТЕРАТУРА 28

Сюжеты 2023 года.
Выбор «Российской
газеты»: лучшие
книжные новинки

центральная россия

➔ 15

**Научат азам**
В Белгороде
появится альтернатива ПНИ

ПЕРВАЯ тренировочная квартира для людей с аутизмом и ментальными особенностями заработает в Белгороде. Там они смогут научиться азам самостоятельной жизни под присмотром специалистов. Так волонтеры хотят создать альтернативу психоневрологическим интернатам (ПНИ). На проект выделили около трех миллионов рублей. Сейчас в регионе насчитывают более 11 тысяч детей с ментальными особенностями.

Озвучьте проблему
Незрячие жители Вязьмы добиваются
на работу с риском для жизни

МИХАИЛ БОРИЩЕВ / РИА НОВОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Татьяна Ткачева, Смоленск

Дорожные происшествия с участием инвалидов по зрению участились в смоленском райцентре из-за неправильно настроенных светофоров. Пешеходов дезориентируют громкие звуковые сигналы на зеленый. Оживленный перекресток рядом с заводом «Банкон», где трудятся незрячие и слабовидящие вязьмичи, превратился в зону повышенной опасности.

«Банкон» — предприятие Всероссийского общества слепых, один из крупнейших в России производителей жестяной тары. 120 из 220 работников — инвалиды. Часть из них подвозят к проходной на служебном автобусе, остальные добиваются пешком и дважды в день пересекают дорогу в одних и тех же местах.

Перекрестки обустроены так, что попасть под колеса рискуют и зрячие. Например, путь к автобусной остановке пролегает по проезжей части. В одном из направлений машины останавливаются прямо на «зебре», чтобы иметь достаточный обзор перед поворотом. Пешеходам приходится лавировать между автомобилями и перебегать дорогу наискосок. Человек со слабым зрением на это не способен: он движется медленно, обстукивая тростью препятствия и проверяя по памяти направление.

— Расстояние для перехода довольно большое. Транспорта много: рядом железнодорожный и автовокзал, большой семейный магазин. Знака «Слепые пешеходы» нет. Раньше светофор был говорящим, отсчитывал время. Это было удобно: если незрячий человек понимал, что осталось, допустим, пять секунд, то он и не начинал движение через дорогу. Теперь аппарат просто пищит, — объяснила

директор «Банкона» Наталья Сафонова. — За последний год по пути на завод сбили трех пешеходов, одна наша сотрудница получила сложный перелом и собралась увольняться...

Светофоры часто ломаются, а говорящие устройства на них практически не работают, добавили вязьмичи с инвалидностью по зрению.

— Когда поднимаем вопрос, вроде приезжают специалисты, что-то делают. Но очень много жалоб на то, что на перекрестке гудит со всех сторон и инвалиды не могут определить, в какую сторону надо двигаться. Ведь незрячий идет на звук! — отметила председатель Вяземского районного общества слепых Ольга Атаманкина. — Пока зеленый горит, светофоры свистят, а в конце звучит предупреждение: «Время перехода заканчивается».

Нередко оно застает инвалидов посреди дороги. Слыша с обеих сторон автомобильные двигатели, от страха люди теряются и сбиваются с курса, могут случайно пойти прямо на машины.

В 2019 и 2020 годах заводчане обращались в разные инстанции, прося решить проблему с настройкой светофоров. Во время пандемии было не до того, теперь люди вновь надеются привлечь внимание к своей ситуации. По поручению смоленского губернатора в Вязьме побывали общественники — прошли с незрячими сотрудниками весь путь от дома

Человек со слабым зрением переходит дорогу медленно, обстукивая тростью препятствия. И не у многих слепых и слабовидящих есть собаки-поводыри.

до предприятия, зафиксировали все проблемные места.

В идеале на перекрестках у «Банкона» нужны светофоры с кнопкой, чтобы зеленый загорался по требованию. Оставляют желать лучшего дорожное покрытие на проезжей части и тротуарах, полное или частичное разрушение бордюров, отсутствие ограждений вокруг деревьев возле пешеходных переходов, которыми пользуются инвалиды по зрению.

— Зрячие люди не понимают, что необходимо слепым. Мы требуем от представителей «Смоленскавтодор» относиться к настройке и установке светофоров с особой осознанностью. Им было бы полезно поставить эксперимент — пройти связанными глазами по маршруту, который каждый день преодолевают инвалиды, и самим оценить «удобство» перехода перекрестков на звук. Говорящие светофоры в Вязьме необходимы для безопасности всех участников дорожного движения. Раз до «умного» города нам еще далеко, давайте постараемся сделать его добрым, — подчеркнул координатор проекта «Безопасные качественные дороги» в Смоленской области Николай Яров.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Сергей Ковнерев,
председатель Смоленского областного отделения
Всероссийского общества слепых:

— Для создания доступной среды очень важно, чтобы заработала система. Чтобы объекты светофорного регулирования проверяли хотя бы раз в квартал — вместе с представителями общества слепых. И если где-то что-то не работает, донастройку надо делать при них же. Как гласит Конвенция ООН о правах людей с инвалидностью, «Ничего для нас — без нас»!

Миллиард на обновление**ПРОГРАММА**

Тульская область стала одним из пилотных регионов федеральной программы по поддержке и восстановлению загородных оздоровительных лагерей. По проекту планируется возведение модульных жилых корпусов для детского отдыха.

— В этом году в детских лагерях должно быть создано 100 новых модульных корпусов. Из федерального бюджета на это планируется выделить порядка миллиарда рублей, — сообщила директор Департамента государственной политики в сфере воспитания, дополни-

тельного образования и детского отдыха Министерства просвещения РФ Наталия Наумова.

В Тульской области намерено построить три модульных жилых корпуса в загородном лагере имени Саши Чекалина.

Обновление загородных лагерей назрело давно. По словам заместителя председателя правительства Тульской области Ольги Гремяковой, большая их часть была построена в 50-е — 70-е годы прошлого века. И вопрос укрепления их материально-технической базы сегодня стоит очень остро.

Елена Шулепова, Тула

Заглянут в тарелки**ПРОКУРАТУРА**

В Ярославле после прокурорской проверки возбуждено уголовное дело против поставщика школьного питания.

Как ранее сообщала «РГ», в последний день прошлого года у городских школ и детсадов закончили действие контракты с крупнейшим оператором по организации питания детей, а новый конкурс вовремя разыгран не был, поскольку городские власти включили в конкурсную документацию дополнительные условия при сохранении цены контракта.

В итоге старый оператор по организации питания школьников и детсадовцев на торги не вышел. Школам пришлось заключать разовые контракты с компаниями — поставщиками полуфабрикатов и готовых обедов. От родителей посыпались жалобы на перебои с питанием и его плохое качество.

Прокуратура Ярославской области, организовавшая в связи с этим проверки, в деятельности одного из поставщиков питания выявила «нарушения требований санитарно-эпидемиологического и иного законодательства при приготовлении продукции в производственном цехе, ее транспортировке и раздаче в ряде школ». После того как надзорное ведомство направило материалы проверки в региональные органы СК РФ, те возбудили уголовное дело по части 1 статьи 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности).

Кроме того, в отношении этого поставщика возбуждено дело об административном правонарушении за нарушение санитарно-эпидемиологических требований к организации питания населения. Суд приостановил работу его производственной базы.

Элина Труханова,
Ярославль

Исторический тур**ПРОЕКТ**

В 2023 году ученики восьмых классов из муниципалитетов Тверской области будут ездить в двухдневные и однодневные образовательные туры в Тверь — на экскурсии в Тверской путевой императорский дворец и мультимедийный исторический парк «Россия — Моя история».

— Программа начнет работать со второго квартала 2023 года, — пояснил губернатор региона Игорь Руденя. — Этот проект будет сочетаться с проектом «Нас пригласили во дворец». Ребятам, приезжающим из отдаленных районов области, проведут несколько дней в Твери, пройдут обучение в парке «Россия — Моя история», в том числе по профориентации. Мы хотим, чтобы это было не просто посещение мультимедийного парка, участие в мероприятиях, но и

оказалось полезно детям в выборе будущей профессии.

В правительстве региона уточнили, что проезд школьников из муниципалитетов в областную столицу и обратно, а также питание и проживание детей обеспечат за счет средств областного бюджета.

В парке «Россия — Моя история» сейчас работают четыре постоянные выставки: «Рюриковичи», «Романовы», «От великих потрясений к Великой Победе. 1914—1945 гг.», «Россия — моя история. 1945 — наши дни». Причем почти половина экспонатов рассказывают об истории тверского края — как части истории великой страны. Кроме того, на базе парка реализуется Всероссийский профориентационный проект «Билет в будущее». В 2022 году для школьников здесь было оборудовано 12 залов для проведения профессиональных тестов и проб.

Элина Труханова, Тверь