

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

8 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 49/50 (28064, 28065)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 547 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Наставники получают прибавку к зарплате

Кадры | В ОАО «РЖД» установлена доплата за профессиональное наставничество. Соответствующие изменения в Положение о корпоративной системе оплаты труда работников филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» утверждены членами правления компании.

Автор ● Виктория Гаджиева

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ НАГРУЗКУ ОЦЕНИЛИ

С 1 марта текущего года вступили в силу изменения в Трудовой кодекс РФ – наставническая деятельность официально признана дополнительной работой, за которую гарантируется плата. Вслед за изменениями в ТК РФ были внесены поправки и в Положение о корпоративной системе оплаты труда работников ОАО «РЖД».

«Ежемесячная надбавка за одного подопечного составит 5% оклада (месячной тарифной ставки), – рассказала «Гудку» заместитель начальника Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» Анна Сальникова. – По итогам завершения программы наставникам также будет положено вознаграждение в том же размере. Кроме того, руководитель филиала ОАО «РЖД» может принять решение о дополнительном поощрении наставников».

По словам Анны Сальниковой, поручить функции наставника работнику можно только с его письменного согласия. «Содержание, сроки, форму выполнения обязанностей необходимо указывать в трудовом договоре или в дополнительном соглашении к нему», – подчёркивает она.

ДЕЛИТЬСЯ ОПЫТОМ – ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ

По словам заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Сергея Саратова, как и во многих других компаниях реального сектора, профес-



АРХИВ/ИД «ГУДОК»

сиональное наставничество в РЖД исторически является частью производственного процесса.

«Наставничество всегда было в фокусе внимания кадрового блока. Три года назад мы системно подошли к этому вопросу и пересмотрели ряд организационных моментов, чтобы сделать эту работу более эффективной, оградить от излишней бюрократии. Теперь наставники сами формируют план обучения. Для

каждой профессии прописаны ключевые навыки, которые должен освоить наставляемый. Насколько успешным было обучение, можно судить по результатам испытаний обучающихся в реальных условиях – в формате демонстрационных дней они показывают свои знания и умения на практике руководителю предприятия», – сказал он.

продолжение на стр. 2 ►

ОФИЦИАЛЬНО

Все на субботник!

Уважаемые коллеги!

Работники железнодорожного транспорта, верные традициям старших поколений, в течение многих лет проводят весенние трудовые субботники.

С инициативой провести субботник, посвящённый 80-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, выступили сотрудники и ветераны эксплуатационного локомотивного депо Москва-Сортировочная-Рязанская и сервисного локомотивного депо Москва-Сортировочная.

Правление ОАО «РЖД», Центральный комитет Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей и Центральный совет ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта, отмечая важность сохранения традиций созидательного труда, поддерживают инициативу работников локомотивного комплекса и предлагают провести в апреле – мае 2025 года субботник во всех филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД».

Редакция газеты «Гудок», транспортных журналов и дорожных газет следует широко освещать ход проведения субботника. ●

О.В. Белозёров, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»

Д.С. Шаханов, председатель Роспрофжела

Н.А. Никифоров, председатель Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта

Виртуальные помощники моторвагонников



Павел Меркулов, технолог 1-й категории производственно-технического отдела Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава

Блиц | В Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава используют интерактивный 3D-атлас для обучения сотрудников ремонту электропоездов ЭП2Д. В этом году ожидается появление цифровой модели электропоезда ЭП3Д.

– Павел Михайлович, как работает 3D-атлас и что даёт его применение?

– Цифровая модель воспроизводит устройства с высокой точностью, позволяет детально изучать сложные конструкции и механизмы, такие как электропоезда ЭП2Д. Атлас позволяет рассмотреть устройство на уровне мельчайших составляющих или изучить его в разрезе. Также можно вращать модель во всех плоскостях на 360 градусов, что способствует более глубокому освоению материала. 3D-атлас активно используется в техническом обучении локомотивных и ремонтных бригад, что повышает качество их работы. Отзывы железнодорожников положительные.

На данный момент цифровая модель ЭП2Д доступна в 101 тех-

ническом классе моторвагонных депо, она также устанавливается на компьютеры рабочих мест ремонтного персонала, занятого обслуживанием данной серии подвижного состава.

– Сейчас идёт разработка 3D-атласа для электропоездов ЭП3Д. Когда ожидается его появление?

– Предполагается, что процесс создания модели завершится к концу сентября.



Атлас позволяет рассмотреть устройство на уровне мельчайших составляющих или изучить его в разрезе. Также можно вращать модель во всех плоскостях

– Какие ещё цифровые новинки появятся в обучении сотрудников моторвагонного комплекса?

– В планах на 2025 год – реализация виртуального класса для изучения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Это уникальный проект, который ещё никто не внедрял в ОАО «РЖД». Речь идёт о программном обеспечении, которое внесут в реестр

Министерства цифрового развития и установят на компьютеры классов технического обучения депо.

Изучение будет проходить в интерактивном формате с помощью голосового помощника, озвученного профессиональным диктором. Сотрудник сможет погрузиться в процесс обучения по каждому выбранному разделу. Также у него будет возможность отрабатывать требования ПТЭ на цифровых моделях.

В дальнейшем мы намерены продолжать внедрять цифровые инструменты для изучения конструкций моторвагонного подвижного состава новых серий, освоения технологических процессов их ремонта и обслуживания. ● Беседовал **Александр Зубов**