



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 26 (1405) 23 – 29 июня 2025 года

О мерах господдержки в сфере эксплуатации беспилотных авиационных систем читайте на **стр. 3**

В России могут узаконить овербукинг. Что ждет пассажиров, читайте на **стр. 4**

О развитии общественного транспорта в городах читайте на **стр. 5**



Как проходил Парад Победы на Красной площади в 1945 году, читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Действия по повышению уровня защищенности объектов транспорта в приграничье в приоритете у регулятора

С рабочим визитом Курскую, Белгородскую и Брянскую области посетил заместитель министра транспорта РФ Евгений Филиппов.

В ходе обсуждений с представителями регионов проанализировали оперативную обстановку и обсудили действия по повышению уровня защищенности объектов транспорта.

В Минтрансе России приоритетной задачей считают постоянный мониторинг и анализ обстановки в приграничье, а также принятие незамедлительных и эффективных управленческих решений, направленных на обеспечение стабильных и безопасных перевозок наших граждан.

Вышла в свет книга «Транспортники – Герои Великой Победы»

Презентация прошла в стенах музея Брестской крепости при участии главы Минтранса России Романа Старовойта и министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексея Ляхновича.

Работа по созданию этого издания была инициирована Романом Старовойтом. Над книгой трудились большой коллектив во главе с редакционной коллегией, ответственным секретарем которой является заместитель министра транспорта РФ Константин Пашков, авторские коллективы Российского общества историков транспорта, РУТ, Музея современной истории России, а также представители научного сообщества. Авторы постарались сохранить сведения о тех героях, кто получил высшие отличия во время войны и так или иначе был связан со сферой транспорта.

«С первых дней Великой Отечественной войны на защиту Родины вместе со всем населением СССР встали работники транспорта: авиации, железных дорог, морского и речного флота, автотранспорта. Чтобы все ресурсы нашей огромной территории мобилизовать на борьбу с врагом, требовалась постоянная связь всех регионов страны с фронтом и между собой», – рассказал о героях книги Роман Старовойт.

В Российском университете транспорта стартовала приемная кампания

В 2025 году РУТ предлагает широкий спектр актуальных и интересных специальностей по различным направлениям: от цифровизации железнодорожного транспорта и управления мультимодальными перевозками, организации перевозок и управления на метрополитене до летной эксплуатации гражданских воздушных судов и кадастра недвижимости.

В 2025 году РУТ предоставляет 3022 бюджетных места по всем формам обучения.

Изменения 2025 года коснулись сроков подачи документов и зачисления, теперь они единые для всех форм обучения. Для абитуриентов, поступающих по целевому приему, за участие в профориентационных мероприятиях дают дополнительные 5 баллов к конкурсным. А вот предоставлять оригиналы документов об образовании при зачислении на программы бакалавриата и специалитета больше не нужно – достаточно подачи согласия на зачисление.

В цифровом русле

В России будет создана национальная цифровая транспортно–логистическая платформа



Владимир Путин: «Экономика России должна стать более технологичной. И это не пожелание. Это объективное требование сегодняшнего и завтрашнего дня».

ОФИЦИАЛЬНО

О перспективах развития транспортного комплекса России в своем выступлении на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) рассказал Президент России Владимир Путин.

«Будем переводить на «цифру», на платформенные решения весь транспортный контур России, включая автомобильное, воздушное, железнодорожное, речное и морское сообщение. То есть речь

идет о создании национальной цифровой транспортно–логистической платформы», – сказал Владимир Путин на пленарном заседании форума. – В том числе на такой современной технологической базе получат развитие международные артерии, проходящие по территории нашей страны, включая Трансарктический транспортный коридор – от Санкт–Петербурга через Мурманск во Владивосток – и другие».

Владимир Путин напомнил, что уже заработала государственная

система электронных перевозочных документов. Все основные бумаги для грузоперевозок на автомобилях: транспортную накладную, путевой лист, – сейчас можно оформить в электронном виде. Ежемесячно выдается более полутора миллионов таких документов.

По прогнозам заместителя Председателя Правительства РФ Виталия Савельева, министерство транспорта в русле общего развития отрасли может трансформироваться в министерство

инфраструктурного развития и логистики, передает РИА Новости.

Он отметил, что за счет технологий и цифровизации на горизонте 10–15 лет отрасль будет трансформироваться из исключительно транспортной, перевозочной в логистическую – ориентированную на сервисы и перевозку грузов с высокой добавленной стоимостью.

О мероприятиях, где шла речь о транспортно отрасли на ПМЭФ, читайте в этом и следующих номерах.

Белорусских дорожников пригласили к активному сотрудничеству

В России намерены учредить международный конкурс среди инженеров транспорта

СОЮЗНОЕ ГОСУДАРСТВО

Российские и белорусские дорожники готовы совместно выработать актуальные единые технические нормативы по содержанию и строительству автомобильных трасс.

О гармонизации стандартов, апробации, внедрении новых материалов и инновационных технологий шла речь на рабочей встрече по развитию дорожного хозяйства в Российской Федерации и Республике Беларусь в Минске. В ней приняли участие первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Григорий Глазко, заместитель министра транспорта Российской Федерации Константин Пашков, начальник главного управления автомобильных дорог министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Золотарев, глава Росавтодора Роман Новиков и председатель правления Госкомпани «Автодор» Вячеслав Петушенко.

В России главой государства была поставлена задача в 2 раза увеличить межремонтные сроки службы автомобильных дорог. Достичь этого можно, применяя инновационные технологии и выработав новые требования для подрядных организаций.

Общая протяженность сети федеральных автомобильных дорог в России – 61 тыс. км, из них более 9 тыс. км уже переведено на межремонтные сроки эксплуатации по капитальному ремонту в 24 года. При этом нагрузка на дорожное полотно продолжает увеличиваться. Согласно данным Росавтодора, за последний год интенсивность движения и автомобилизация выросли в 1,5 раза, в 1,6 раза – объем транспортных работ. Поставлена задача минимизировать смертность на дорогах.

С учетом поставленных задач, в дорожной отрасли идет расширение применения новых технологий (материалов, конструкций, машин, механизмов и технических решений) для повышения долговечности и обеспечения сохранности автомобильных дорог и расположенных на них искусственных сооружений, повышения безопасности дорожного движения и экологической безопасности, экономии строительных ресурсов и сокращения сроков проведения дорожных работ.

Стороны договорились об объединении усилий по выработке нормативной базы для обеспечения круглосуточного безопасного движения на автомобильных дорогах на площадке РОСДОРНИИ.

Российские дорожники пригласили своих белорусских коллег принять участие этой осенью в

масштабном традиционном мероприятии – выставке «Дорога». В этом году она пройдет на площадке МВЦ «Минводы ЭКСПО». Основное внимание в деловой программе выставки будет сосредоточено на внедрении беспилотных транспортных систем, цифровизации процессов в дорожном строительстве, а также развитии «умной» инфраструктуры. В том числе планируется представить роботизированные комплексы по укладке асфальтобетона.

В рамках мероприятия запланированы тематические конференции, профильные семинары и презентации инновационных решений от ведущих отечественных и зарубежных компаний.

Центральной задачей обсуждений станет определение стратегических направлений модернизации отрасли, а также выработка эффективных механизмов внедрения передовых технологий в практику дорожного строительства.

В свою очередь Константин Пашков отметил, что на более высоком уровне обсудить дорожные вопросы и сотрудничество в рамках Союзного государства можно будет на Первом международном транспортно–логистическом форуме, который планируется провести во второй половине апреля 2026 года в Санкт–Петербурге. Он пригласил белорусских коллег к участию в нем.

На встрече также были затронуты вопросы профессионального образования в дорожной отрасли. В России кроме Московского автомобильно–дорожного государственного технического университета и Сибирского государственного автомобильно–дорожного университета специалистов для отрасли теперь готовят в Академии дорожного хозяйства Российского университета транспорта. И здесь студентам помимо академических знаний намерены давать базу для работы в современной отрасли, где в основе многих процессов лежат цифровые технологии, инновации.

Для того чтобы в отрасль приходили хорошо подготовленные, мотивированные специалисты, в академии идет разработка единых современных образовательных стандартов. Транспортное ведомство ведет работу по учреждению международного инженерного конкурса как для состоявшихся ученых, так и для молодых научных сотрудников и студентов. Для того чтобы заинтересовать школьников, мотивировать посвятить себя дорожной отрасли, организуются дорожные классы в школах.

Кроме того, на встрече подчеркивалось, что отраслевые российские вузы готовы к обмену студентами, приему на обучение белорусских ребят.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Широтную магистраль продлят на 30 км

В Санкт–Петербурге началось строительство очередного этапа ШМСД

Новый этап строительства Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) официально стартовал в Петербурге 18 июня в рамках Петербургского международного экономического форума. В рамках торжественной церемонии была установлена памятная табличка в месте соединения первого и второго этапов магистрали. В мероприятии приняли участие министр транспорта РФ Роман Старовойт, губернатор Петербурга Александр Беглов, глава ВТБ Андрей Костин и другие официальные лица.

«Это знаковое событие для города, сегодня мы начинаем реализацию еще одного крупного транспортно–инфраструктурного проекта – продолжения строительства широтной магистрали Санкт–Петербурга. Это важно, чтобы разгрузить город, дать возможность на большой скорости проехать южную, восточную часть Петербурга, – отметил Роман Старовойт в своем приветственном слове. – Строительство реализуется на принципах государственно–частного партнерства, что показывает высокую эффективность этого проекта. Поздравляю жителей Северной столицы и области, автомобилистов с началом строительства одного из крупнейших транспортных объектов города».

«Мы верим в государственно–частное партнерство, на базе которого уже построены аэропорт Пулково, Западный скоростной диаметр и сегодня стартуют второй – четвертый этапы ШМСД. Более широкое использование этого механизма позволит в разы увеличить количество проектов, которые реализуются в нашей стране, ведь уровень развития инфраструктуры во многом отражает состояние экономики и общества. Новая магистраль имеет важнейшее значение для всех жителей Санкт–Петербурга. Я думаю, что впереди у нас еще много проектов, которые позволят этому великому городу иметь соответствующую инфраструктуру», – отметил Андрей Костин.

Напомним, что Широтная магистраль скоростного движения – стратегический инфраструктурный проект города, ее строительство предусмотрено генпланом Петербурга. Трасса пройдет от Западного скоростного диаметра (ЗСД) до Софийской улицы, затем через Фаянсовую улицу, новый мост вдоль Финляндского железнодорожного моста, Зольную улицу, мимо Ладожского вокзала с выходом на Кольцевую автодорогу (КАД). ШМСД будет шестиполосной магистралью с расчетной скоростью до 120 км/ч и интенсивностью до 100 тыс. автомобилей в сутки. Строительство ШМСД планируется в шесть этапов: четыре этапа – в границах КАД, два этапа – на территории Ленинградской области за пределами КАД.

Строительство первого этапа ШМСД – Витебской развязки – началось в марте 2021 года, движение по развязке запущено в декабре 2024 года. Реализацией проекта занимается «ВТБ Инфраструктурный холдинг». Новые участки магистрали будут построены в рамках ГЧП. Концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию второго – четвертого этапов трассы город заключил с ООО «Широтная магистраль Северной Столицы» в ноябре 2024 года. Стоимость строительства этапов составит порядка 241 млрд руб., в том числе капитальный грант – 159,2 млрд руб., включая 90 млрд руб. федеральных средств. Шестилетним планом Правительства РФ федеральное софинансирование на строительство ШМСД планируется выделить Петербургу с 2027 по 2030 год четырьмя траншами размером от 2,5 до 32,5 млрд руб. Срок концессии – 49 лет. Проезд по дороге будет платный. Взимание платы – в пользу концессионера. Тарифы установит концессионер, но не выше максимального размера взимания платы, установленного правительством Петербурга за 1 км пути в зависимости от категории транспортного средства.

В границах города предстоит реализовать четыре этапа проекта. По второму–третьему этапам ШМСД обозначены сроки дорожных работ с 2025 по 2029 год; этапов 4.1 и 4.2 – по 2031 год. Ввод ШМСД в эксплуатацию заявлен на 2029–2031 годы. Разводной мост через Неву в створе Зольной и Фаянсовой улиц обещают сдать в 2031 году.

Активная фаза строительства новых этапов трассы начнется осенью 2025 года. «Предполагается, что генеральный подрядчик будет единым на все этапы: 2, 3, 4.1 и 4.2», – отметил генеральный директор проектной компании–концессионера «Широтная магистраль Северной столицы» Валерий Апыктин. Общая протяженность основного хода 2–4-го этапов от Витебского проспекта до Кольцевой автодороги составит 14,1 км.

На втором этапе от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до развязки с Софийской улицей начались работы по подготовке территории, рассказали в Смольном. Магистраль пересечет железную дорогу рядом с железнодорожной станцией Воздухоплавательный Парк, реку Волковку, Бухарестскую улицу и железнодорожные пути станции Волковская. В рамках госэкспертизы одобрена проектная документация двух транспортных развязок: на пересечении ШМСД с Витебским проспектом – четыре съезда и Софийской улицей – три съезда. Протяженность второго участка ШМСД в основном ходе составит 2 км по правому направлению и 1,9 км по левому. Предусмотрено шесть полос движения; их ширина составит от 3,5 до 3,75 м. Количество новых мостовых сооружений – восемь. Для транспорта определена расчетная скорость движения 120 км в час.

На территории Ленинградской области построят еще два участка ШМСД – пятый и шестой этапы. Пятый этап свяжет КАД Петербурга и Мурманское шоссе (трасса Р–21 «Кола»), шестой этап пройдет от КАД до Колтушского шоссе с перспективным подключением к Севсоложскому. Вся магистраль протяженностью более 30 км станет частью транспортного коридора в Карелию, Мурманск и Архангельск. Трасса усилит роль Петербурга как крупнейшего транспортного узла страны на Северо–Западе.

Людмила ВЛАДИМИРОВА