



СОМАЛИЙСКИЕ ПИРАТЫ – НЕИЗБЕЖНОЕ ЗЛО?

Пока одолеть африканских флибустьеров никак не удастся

02



СРОДНИ МНОГОСЕРИЙНОЙ «МЫЛЬНОЙ ОПЕРЕ»

Очередной раунд нескончаемого тендера на истребитель для ВВС Бразилии

05



РЕАКТИВНЫЕ РУЖЬЯ И РЕАКТИВНЫЕ ПУШКИ

Первые попытки создания отечественных противотанковых гранатометов

10

ТЕМА

СЕВЕРОКАВКАЗСКИЙ

ТЕРРОРИЗМ!



Продолжение на стр. 03

ВЫЗОВ И ПОИСК АДЕКВАТНОГО ОТВЕТА

ГЛАВНЫЙ «КОСМИЧЕСКИЙ ИЗВОЗЧИК»

Россия удерживает лидерство по числу отправленных в околоземное пространство космических аппаратов (КА). Однако почти половина выведенных на орбиту отечественными ракетами-носителями спутников (20 или 46,5 процента от общего числа) принадлежит другим государствам. Наша страна по-прежнему выступает в роли главного «космического извозчика» на планете. Всего Россия в 2010 году осуществила 31 пуск ракет-носителей (один из них аварийный), что составляет 41,89 процента от общемирового уровня. В результате на орбитах закружили 43 космических аппарата (еще три КА были утеряны). Между тем США за прошедший год провели 15 пусков ракет-носителей, но им принадлежит большинство запущенных и функционирующих спутников. Американцы опережают россиян по национальной принадлежности ИСЗ и космических кораблей, отправленных в полет в 2010 году, на 18 единиц, тогда как за последние несколько лет этот разрыв ежегодно составлял лишь несколько аппаратов. На счету США 41 спутник и корабль, у России их 23. Единственная «ложка меда» в этом сравнении: во время двух пусков Соединенные Штаты вывели в космос значительное количество аппаратов класса микро и нано. Если их отбросить, тогда можно говорить о некоем равенстве между двумя ведущими космическими державами по числу принадлежащих им КА нормальных размеров.

ТЕНДЕНЦИИ

РУССКАЯ ИДЕЯ – ЭТО КРЕПКАЯ СЕМЬЯ

ЦЕРКОВЬ ПОМОГАЕТ ВЕРУЮЩИМ ВОЕННОСЛУЖАЩИМ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ ИХ ПРАВО НА СВОБОДУ ВЕРОИСПОВЕДАНИЯ

ДОСТОЙНОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

Согласно предложениям по изменению системы денежного довольствия военнослужащих Вооруженных Сил РФ, которые рассматриваются в межведомственной рабочей группе (МРГ), лейтенант должен получать до 50 тысяч рублей в месяц.

По расчетам экспертов, с 1 января 2012 года минимальное денежное довольствие курсанта-контрактника будет предположительно 18,2 тысячи рублей, рядового-контрактника – 24,8 тысячи, сержанта – командира отделения – 34,6 тысячи, лейтенанта – командира взвода – 50 тысяч, полковника – командира бригады – 93,8 тысячи рублей. Примерно 50 процентов денежного довольствия придется на оклад по воинскому званию и по воин-

ской должности. Остальные 50 процентов составят различные надбавки и выплаты, количество которых с нынешних 100 сократится до 15.

В систему стимулирующих выплат предусматривается включить надбавки за выслугу лет, за особые условия службы, за классную квалификацию и т. д. Предполагаемые оклады по воинской должности – от 10 тысяч рублей (у контрактников на первичной воинской должности) до 60 тысяч (у перво-

го заместителя министра обороны). Оклады по воинскому званию будут на 30 процентов определяться от оклада по воинской должности (у рядового – в размере от 5 тысяч рублей, у генерала армии – до 20 тысяч).

Планируется отменить компенсации на санаторно-курортное лечение (600 рублей – на военнослужащего и 300 рублей – на члена семьи), оплату стоимости путевок на детей школьного возраста, выплату на содержание детей в детских дошкольных учреждениях, а также льготы по оплате путевок в санаторно-курортные и оздоровительные учреждения.

В конце января МРГ планирует представить на обсуждение сбалансированные параметры в реформе денежного довольствия военнослужащих Минобороны и других силовых структур, где законом определена военная служба.

ЧТОБЫ ТРУЖЕНИК ОПК ПОЛУЧАЛ СВОИ КРОВНЫЕ...

Несмотря на трудности, связанные с экономическим кризисом, подавляющее большинство предприятий оборонно-промышленного комплекса российской столицы смогло обойтись без сокращения рабочих мест и выполнить свои обязательства по выплатам заработной платы.

На протяжении 2009–2010 годов Московская прокуратура по надзору за исполнением законов на особо режимных объектах во взаимодействии с Мосгорстатом, Гострудинспекцией в городе Москве, Московской федерацией профсоюзов уделяла особое внимание вопросам защиты прав граждан на своевременную выплату заработной платы. Так, в 2009 году по различным причинам экономического характера задолженность по заработной плате имела на 12 предприятиях ОПК. В отдельные периоды она составляла более 160 миллионов рублей. В связи с принимаемыми правительством Российской Федерации мерами, направленными на недопущение банкротства стратегических предприятий, общим оживлением экономической ситуации, совершенствованием системы заключения государственных оборонных заказов к концу 2010 года большинство предприятий удалось ликвидировать задолженность и произвести полный расчет с работниками. Однако на четырех предприятиях – ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР», ФГУП «ТМКБ «Союз», ФГУП «Красная звезда» и ФГУП «МЗРТА» она сохранилась и составила 48,5 миллиона рублей.

По всем фактам нарушения трудовых прав граждан в части невыплаты заработной платы принимались меры прокурорского реагирования. В 2009 году по постановлению прокурора к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.27 КоАП РФ (нарушение законодательства о труде и об охране труда) привлечены 11 руководителей предприятий-должников (ОАО «НИИ «Стали», ОАО «ЦНИИ «Диклон», ОАО «Темп» им. Корот-

кова и другие). Общая сумма наложенных штрафов составила 126 тысяч рублей. Кроме того, внесено 39 представлений об устранении нарушений законодательства, объявлены предостережения 11 руководителям, принесено 8 постанов на незаконные локальные акты. В суды направлено 278 исковых заявлений в защиту интересов граждан на сумму более 19 миллионов рублей. В 2010 году привлечено к административной ответственности за аналогичные правонарушения шесть должностных и юридических лиц (ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР», ФГУП «Красная звезда», ФГУП «МЗРТА», ОАО «СКБ «Топаз» и другие). Сумма штрафов составила более 104 тысяч рублей. В суды направлено восемь исковых заявлений о взыскании невыплаченной заработной платы на сумму более 668 тысяч рублей.

В целях нормализации обстановки, оказания правовой помощи прокуратурой практикуется проведение встреч с представителями первичных профсоюзных организаций и работниками непосредственно на предприятиях, в ходе которых разъясняются нормы трудового законодательства, защищаются их права и законные интересы, регулирующие взаимоотношения с работодателем.

В прокуратуре регулярно заслушиваются руководители предприятий-должников о причинах сложившейся ситуации с задержками по выплате заработной платы и принимаемых мерах к ее погашению.

Учитывая, что надзор за соблюдением прав и свобод человека и гражданина является приоритетным направлением в деятельности всей системы прокуратуры Российской Федерации, Московская прокуратура по надзору за исполнением законов на особо режимных объектах города Москвы и впредь намерена всесторонне оказывать практическую помощь работникам поднадзорных предприятий, строго следить за исполнением законов в сфере трудовых правоотношений.

БАНДИТИЗМ НА МОРСКИХ ТРАССАХ

По итогам 2010 года пираты захватили рекордное количество судов, большинство из них – у берегов Сомали, сообщает агентство Bloomberg со ссылкой на Международное бюро мореплавания. По данным этой организации, в прошлом году в руках современных «джентльменов удачи» оказалось в общей сложности 53 судна, при этом 1181 член экипажа был взят в заложники и восемь моряков погибли. Между тем в 2006 году пленниками корсаров XXI века стали 188 человек. С тех пор в мире зарегистрировано 1600 актов пиратства, в результате которых погибли 54 человека.

Самым опасным для торгового судоходства является бассейн Индийского океана, где зафиксировано 95 процентов пиратских нападений. Гораздо реже они фиксируются в Гвинейском заливе, у берегов Нигерии, а также в Малаккском проливе. Кроме того, подобные преступления нередко происходят у побережья Нигерии, Бангладеш и Индонезии. Согласно новейшей информации только сомалийские пираты продолжали удерживать 28 судов и 638 заложников.

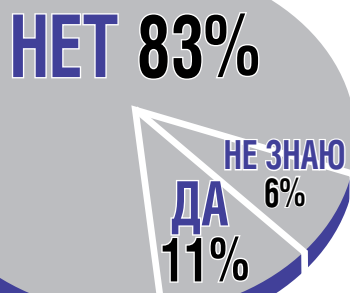
«Рекордный рост захвата судов морскими разбойниками вызывает тревогу», – отметил капитан Поттенгал Мукундан, занимающийся сбором отчетности о пиратстве в аналитическом центре Международного бюро мореплавания. По данным капитана, в прошлом году величина среднего выкупа за судно, выплаченного сомалийским пиратам, составила 5,4 миллиона долларов. Всего же «джентльмены удачи» за год получили от судовладельцев 238 миллионов долларов.

Вместе с тем ежегодный ущерб мировой экономике, причиняемый пиратством, по оценке Chatham House, достигает 7–12 миллиардов долларов. Эта сумма включает в себя убытки, понесенные от изменения маршрутов, выплаты страховых взносов, а также расходы на операции по обеспечению безопасности в зонах Мирового океана.

См. статью на стр. 02

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Верите ли вы, что Китай выкрал у России чертежи самолета-невидимки?



ТЕНДЕНЦИИ

В Российской армии появились штатные священнослужители. Начиная с этого года представители традиционных религий России займут должности помощников командиров по работе с верующими военнослужащими. В соответствии с пропорциональной численностью верующих военнослужащих больше всего штатных мест получат, очевидно, православные священники. О работе Русской православной церкви в армии, состоянии церковно-государственных отношений и многих других актуальных вопросах мы беседуем с председателем Синодального отдела по взаимодействию с Вооруженными Силами и правоохранительными учреждениями протоиереем Димитрием СМЕРНОВЫМ.

— Отец Димитрий, каковы основные итоги работы возглавляемого вами отдела в минувшем году?

— В прошлом году сотрудники нашего отдела занимались реализацией решения президента Российской Федерации Дмитрия Анатольевича Медведева от 21 июля 2009 года о поэтапном введении в Вооруженных Силах страны института военного духовенства: принимали участие в разработке нормативно-правовой базы, в совещаниях и переговорах с представителями Министерства обороны, вносили предложения в Положение о военном духовенстве, трудились над корректировкой проектов документов и т. д. В настоящее время идет отбор священников для назначения на должности помощников командиров по работе с верующими военнослужащими на российских военных базах за рубежом.

Кроме того, в 2010 году были подписаны соглашения о взаимодействии с Федеральным управлением по безопасному хранению и уничтожению химического оружия и ДОСААФом России.

Нельзя не отметить также состоявшуюся осенью прошлого года встречу Святейшего Патриарха Кирилла с министром обороны Российской Федерации Анатолием Сердюковым, на которой обговаривались актуальные вопросы взаимодействия Церкви и армии.

— Можно ли создать духовно здоровое общество, сильную страну, не поднимая вопросов нравственности? Почему отношение к христианским заповедям в последние годы девальвировалось, уступив место наживе, корысти, поклонению золотому тельцу? Почему, уйдя от советской идеологии, многие люди у нас в стране так и не пришли к вере и как тут изменить ситуацию?

— Подавляющее большинство наших сограждан были воспитаны в рамках марксистской идеологии. Марксизм-ленинизм являлся для советского человека религией, верой. А вера — это такая вещь, поменять которую очень сложно. Невозможно стать христианином, просто приняв Крещение или зарегистрировавшись в каком-либо христианском фонде. Чтобы быть христианином, надо изменить жизнь, а это в свою очередь немислимо без деятельного покаяния. Поэтому можно сколько угодно поднимать вопросы нравственности или опускать. Ситуация от этого не изменится. Как в басне: «Васка слушает да ест». То, что мы наблюдаем сегодня — коррупция, жажда наживы, корысть, есть закономерный результат советского воспитания, в основе которого лежит вульгарный материализм. А Бог материалистов — это деньги. И адепты материалистической идеологии продолжают сегодня служить своему Богу, только в другой, более открытой форме.

В Советском Союзе главным приоритетом являлось государство. Воровать — воровали, но в довольно скромных масштабах. Довольствовались частью. Да и возможностей, надо признать, было меньше. Сегодня же люди стремятся взять себе все. Причем берут то, что им в принципе не принадлежит. Воруют из Пенсионного фонда — у стариков, расхищают бюджет, обкрадывая учителей, врачей, военных, и т. д. Воруют везде. Появился даже термин «распиливать», потому что приходится осваивать уж слишком большие куски — сразу не вырвешь. Такого вора перевоспитать очень трудно. Его можно лишь приструнить, испугав, пригрозив полной конфискацией или какими-нибудь другими карами. Кардинально изменить ситуацию можно лишь воспитав нового человека, мировоззрение которого будет основано на иных ценностях. Именно для этого сегодня в общеобразовательных школах вводится преподавание основ религиозной культуры. Но и здесь имеет место сопротивление со стороны советской педагогической корпорации.

— Сегодня много говорится о веротерпимости, толерантности, межнациональном согласии. Что вы думаете по этому поводу?

— Такое качество, как веротерпимость, должно быть в идеале присуще каждому христианину. В христианской религиозной культуре терпение и любовь к ближнему стоят в числе высших добродетелей. Если же человек не является христианином, то для него все названные вами слова останутся пустым звуком. В недавних событиях на Манежной площади было множество людей, которые наверняка не раз в своей жизни слышали о толерантности, что никак не отразилось на их жизни. Поэтому для достижения межнационального согласия русским людям нужно вернуться к православному веру и вспомнить о тысячелетнем историческом опыте, когда на территории России мирно существовали представители самых разных народов. Русские люди освоили, колонизовали огромные пространства. При этом все



Коллаж Андрея СЕДИХ (фото предоставлено Синодальным отделом по взаимодействию с Вооруженными Силами и правоохранительными учреждениями)

РУССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ИДЕЯ — ЭТО КРЕПКАЯ СЕМЬЯ

народы, вошедшие в состав Российской державы, сохранили свой язык и культуру. Это наш уникальный российский опыт. Возьмите Америку — где гуроны, делавары, могикиане? Они были истреблены. Остались только отдельные представители индейских племен, которых сегодня показывают туристам. А в России сохранились все народности. Благодаря чему? Терпимости.

Русский народ выступал в роли покровителя, старшего брата. И в этом не было ничего унижительного. Представители многих народов были освобождены от государственных повинностей, не служили в армии. К примеру, наши российские евреи не знали крепостного права. Русский мужик до XIX века был рабом, а еврей — свободным человеком. Да, евреи были ограничены в

передвижении чертой оседлости, но их не могли прогнать, проиграть в карты. Еврей мог быть свободным предпринимателем, а русский мужик — нет. Можно привести и другие примеры, но факт остается фактом: в России многим народам жилось хорошо именно благодаря терпимости русского народа.

Ну и конечно, для того, чтобы восстановить такое положение вещей, чтобы фактически, а не номинально оставаться государствообразующим народом, русские должны быть многочисленными. При современной демографической ситуации это означает, что каждая русская семья должна иметь в среднем 4–5 детей.

— Что вы скажете о возможности воссоединения Церкви и государства?

— Я отрицательно отношусь к этому. Русская православная церковь и так почти девятьсот лет была частью государства, которое вмешивалось в церковные дела, зачастую ничего в них не понимая. В итоге ничего хорошего из этого не выходило. Священники, как и все остальные россияне, являются гражданами России, платят налоги, несут ответственность в случае совершения ими противоправных действий. Но ни о каком воссоединении Церкви и государства речи идти не может. Церковь занимается душами, государство — всем остальным.

Другое дело, если речь идет об интеграции религиозных организаций в такой институт, как, к примеру, армия, в которой служат немало верующих солдат и офицеров. В этом случае Церковь просто помогает верующим военнослужащим реализовывать их право на свободу вероисповедания. Именно поэтому священники идут в военные части. На любой Олимпиаде сразу строятся молитвенные дома для представителей всех религий. Всем понятно, что спортсмен, который на две недели оторван от дома, имеет право помолиться в промежутках между состязаниями. А в армию молодой человек уходит на год, офицер вообще на 25 лет. Зачем же перекрывать ему на это время «духовный кислород»?

Сегодня храм построен даже на Земле Франца-Иосифа, недалеко от Северного полюса. Личный состав тамошней пограничной заставы насчитывает всего чуть более тридцати человек. И тем не менее у них есть место, где они могут помолиться.

— Как сегодня простому человеку найти путь к Богу?

— Очень просто. Для этого нужно прочитать четыре Евангелия и каждое воскресенье ходить в церковь. Если вы выполните эти два условия, то через полгода гарантированно станете верующим человеком. Надо трудиться. Под лежачий камень вода не течет. Вера, как известно, от слышания. А слышание — от слова Божиего. При этом читать Евангелие надо не механически. Нужно постараться увидеть себя в нем, как в зеркале.

— За какие ценности, на ваш взгляд, сегодня российскому солдату и офицеру подниматься в атаку?

— С одной стороны, это очень трудный вопрос. С другой — ответить на него довольно просто. Солдат и офицер, находясь на военной службе, действуют в соответствии с принятой ими присягой. Они исполняют свой долг. И если высшее военное руководство ставит перед ними ту или иную задачу, они решают ее, не задумываясь, поскольку это их прямая обязанность, их форма служения государству и ближнему.

— Нужна ли нашему народу русская национальная идея и в чем она, на ваш взгляд, заключается? Можно ли обойтись без нее?

— Сегодня русская национальная идея — это восстановление семьи. Есть большая русская семья — есть Россия. Нет семьи — нет России. Ничто другое нас не спасет: ни Сколково, ни МКС, ни РВСН. Зачем нам космические корабли, если на них некому летать? Нас могут спасти только семья и усыновление всех сирот. Сирота в России — это позор для страны. То состояние семьи, которое существует в нашем государстве, отношение к детям, состояние медицины — это позор для страны. Если этот позор будет продолжаться, России просто не будет.

— Как совмещаются коллективизм и соборность, присущие нашему народу, с культивируемыми сегодня эгоизмом и стяжательством?

— Дело в том, что наш народ уже давно не русский. Он — советский. Помните, что сказал Михаил Горбачев на последнем съезде КПСС? «Неузнаваемо изменился облик советского человека за годы советской власти». Поэтому мы сегодня — другие. И то, что, возможно, было свойственно русскому народу, нами просто не воспринимается. Тот же самый коллективизм, о котором вы говорите, стоит у нас в горле даже не комом, а ломом. В свое время коллективизм внедрялся в нашей стране с такой силой и настолько искусственно, что теперь, когда маятник истории качнулся в другую сторону, люди, живущие в одном подъезде, порой не знают друг друга. Сегодня человек человеку волк. И это результат советского ига.

— XX век оказался для русского человека веком погранной веры, утраченного государства. Должна ли Россия стремиться вновь стать империей или у нее другое предназначение?

— На мой взгляд, России и сегодня свойственно имперское сознание. Конечно, она потеряла часть земель, уменьшилась численность ее населения, сократилось количество представленных некогда в ней религий. Но само имперское сознание сохранилось. Точно так же, как оно сохранилось у современных греков, которые ощущают свою связь с историей Византии и Древней Эллады. Они реализуют это сознание в миссии по всему свету — в Африке, Китае, Америке... Везде есть греческие православные миссии.

Русский человек способен освоить любую культуру. Мы можем в любой сфере науки или искусства заниматься, условно говоря, первые или вторые места. И реализация нашего имперского сознания возможна путем культурной и научной экспансии. Сейчас стираются границы между государствами. Скоро, по всей видимости, Россия войдет в безвизовый режим с Евросоюзом, рухнут последние преграды и русские понесут в Европу либо веру и культуру, либо пьяный дебош. И нас будут либо уважать, либо презирать. Другого не дано. Мы слишком яркие, чтобы просто раствориться среди других народов.

Беседовал Евгений МУРЗИН

НОВОСТИ

ЦЕЛЬ — ОБЛЕГЧИТЬ РАБОТУ ОПК

Президент России Дмитрий Медведев подписал документ, уточняющий правовые основы формирования государственного оборонного заказа.

Это федеральный закон «О приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», принятый Госдумой 22 декабря 2010 года и одобренный Советом Федерации 24 декабря.

Этим законом приостанавливается действие отдельных норм федерального закона от 27 декабря 1995 года «О государственном оборонном заказе» и Бюджетного кодекса Российской Федерации в части реализации государственного оборонного заказа и Государственной программы вооружения. Кроме того, новый федеральный закон вводит в действие с 1 января 2011 года временную норму, разрешающую заключать государственные контракты до 2020 года на поставку вооружения до утверждения президентом России Государственной программы вооружения на 2011–2020 годы в пределах одобренных прогнозируемых объемов бюджетных ассигнований на Госпрограмму вооружения, а после утверждения указанной программы — в пределах объемов расходов, предусмотренных на соответствующие цели этой программой на срок ее реализации.

При этом данным федеральным законом также вводится в действие с 1 января 2011 года временная норма, разрешающая формировать и утверждать в 2011–2014 годах гособоронзаказ в соответствии с основными показателями государственного оборонного заказа, установленными федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

ИТОГИ ПРИЗЫВА

Министерство обороны РФ выполнило план призыва. Заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных Сил РФ генерал-полковник Василий Смирнов сообщил, что на военную службу призваны 278 тысяч 821 человек.

Он также сказал, что Минобороны просит законодателей продлить срок весеннего призыва на военную службу в 2011 году до 31 августа. В Госдуму поступил законопроект о продлении до пяти месяцев срока весеннего призыва граждан на военную службу: с 1 апреля по 31 августа. До последнего времени он проходил в период с 1 апреля по 15 июля. По словам Смирнова, продление весенней призывной кампании не приведет к увеличению срока службы. «Мы просто разносим по времени комплектование учебных частей Вооруженных Сил», — отметил генерал. Он пояснил, что изменение срока призыва необходимо для того, чтобы упорядочить работу учебных частей в Вооруженных Силах. Если раньше солдаты обучались в них в течение пяти месяцев, то теперь планируют перевести на трехмесячное обучение в учебных центрах.

КОТЕЛ ИДЕТ ЗА АРМИЕЙ

Министерство обороны Украины изучает возможность отказа от системы аутсорсинга в организации питания военнослужащих.

Глава оборонного ведомства Михаил Ежеля заявил: «Я думаю, что мы отойдем от этой системы и вернемся к старой, которая прошла испытание и в мирное, и в военное время». Он пояснил, что армии нужны специалисты, которые занимаются приготовлением пищи. «Солдаты должны уметь готовить кашу в полевых условиях. Армия — это структура, которая не привязана к котлу, наоборот — котел всегда идет за армией», — подчеркнул министр обороны. Что касается системы аутсорсинга, то, по словам Ежели, после ее введения возникло много негативных моментов. «Как бы то ни было, военная структура не должна зависеть в вопросах питания от ком-

мерческих фирм», — отметил глава оборонного ведомства. Министр проинформировал, что уже поставил задачу Генеральному штабу отработать временную линейку перехода от аутсорсинга к старой системе питания. В 2007 году ВС Украины перешли на систему аутсорсинга в организации питания военнослужащих с привлечением на конкурсной основе специализированных предприятий. После перехода периодически стала появляться информация об отравлении военнослужащих в воинских частях из-за приема некачественной пищи, о непрозрачности тендерных процедур при определении компаний — поставщиков услуг, о несовершенном законодательном урегулировании этого вопроса, а также о задолженностях Минобороны перед предприятиями. Вместе с тем вопрос о возвращении к старой системе организации питания военнослужащих до этого времени не поднимался.



РЕШАЕТСЯ СУДЬБА САМОЛЕТА

Министр обороны Украины планирует в ближайшее время встретиться с руководством военного ведомства России и обсудить вопросы, касающиеся реализации проекта создания среднего военно-транспортного самолета Ан-70.

Проектирование этой машины уже закончилось, идут исследовательско-конструкторские работы на двух существующих образцах. Программа создания среднего транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан-70 реализуется в кооперации с РФ. Завершение НИОКР по программе намечено на 2012 год, начало серийного производства — на 2013-й. Госфинансирование проекта идет неэтично, он осуществляется преимущественно за счет средств разработчика Ан-70 — ГП «Антонов».

По сообщениям корреспондентов «ВПК», информантства АРМС-ТАСС и Интерфакс-АВН



www.airlines.net

КОНКУРЕНЦИЯ

Руководство самого большого по площади и населению государства Южной Америки продолжает искусно лавировать между крупными авиационными компаниями, стараясь выбить для себя лучшее предложение. Не исключено, что в очередном раунде этой игры определенное место будет вновь отведено российским авиастроителям, однако радость по сему поводу может оказаться преждевременной.

Константин БОГДАНОВ

История с закупкой новых истребителей для военно-воздушных сил Бразилии проходит через новый крутой поворот. Дилма Руссефф, вступившая в должность президента страны, аннулировала предыдущие результаты отборочного конкурса, фактически запустив соревнование заново.

...А ТЕПЕРЬ ВСЕ ВЫШЛИ И ВОШЛИ ЗАНОВО

Классическая латиноамериканская «мыльная опера» про обновление парка бразильской истребительной авиации тянется уже двенадцатый год. В 1999-м правительство республики приняло решение заменить устаревшие самолеты Mirage III, закупленные у Франции в 70–80-е годы. На смену им планировалось приобрести одну-две эскадрильи (12–24 машины) более современных истребителей, потратив на это около 700 миллионов долларов.

Конкурс получил наименование F-X. В числе основных претендентов назывались Mirage 2000BR (совместная заявка французского концерна «Дассо» и бразильского «Эмбраера»), JAS-39 Gripen шведского концерна СААБ и американский F-16E/F от «Локхид Мартин». РСК «МиГ» готова была поставлять новую модификацию МиГ-29СМТ. Проявляла интерес к южноамериканскому рынку и АХК «Сухой», у которой имелся успешный опыт продаж модернизированных самолетов Су-30 в Китай и Индию. Холдинг планировал вывести на бразильский конкурс ранний вариант истребителя Су-35 (Су-27М), действуя совместно с компанией «Авиабрас».

Однако проволочки с выделением средств затянули тендер. В 2001 и 2003 годах он «временно откладывался», а в феврале 2004-го был окончательно отменен (в первый, но, как выясняется, далеко не в последний раз). В июле 2005 года ВВС Бразилии приобрели для замены выбывающим Mirage III временную альтернативу – десять перехватчиков Mirage 2000C и два двухместных тренировочных Mirage 2000B. Поставки из наличия Министерства обороны Франции позволили потянуть время еще на несколько лет. Получив эскадрилью «бывших в употреблении» истребителей (произведенные в период с 1984 по 1987 год), бразильцы неспешно начали новый «подход к снаряду».

В ноябре 2007 года программа закупок была перезапущена под наименованием F-X2. Теперь под прицел модернизации попали сразу три номенклатуры авиатехники Бразилии. Во-первых, это легкие тактические истребители AMX A-1 совместной разработки бразильского «Эмбраера» и итальянских «Аэромакки» и «Аlenia» (53 машины). Во-вторых, американские самолеты Northrop F-5E/F Tiger II (57 единиц). И в-третьих, 12 уже упоминавшихся «заместителей» Mirage 2000. Всего планировалось закупить не менее 36 готовых истребителей, при этом дополнительное соглашение устанавливало возможность локализованного производства в Бразилии с целью доведения общего числа до 120 самолетов.

Ориентир стоимости для 36 закупаемых машин, названный бразильским правительством, составил 2,2 миллиарда долларов, однако эксперты отмечали, что общий объем контракта на 120 самолетов составит от 6 до 10 миллиардов долларов.

КТО ПОСЛЕДНИЙ?

Желающих поучаствовать в F-X2, естественно, нашлось немало. В очередь выстроились практически все крупные авиастроительные концерны мира. Во-первых, пришли европейцы (традиционно – порознь). Французы предложили Dassault Rafale, шведы – все тот же «Грипен», все прочие заинтересованные стороны – Eurofighter Typhoon.

Из Соединенных Штатов на конкурс прибыл «Боинг», который пожелал продать бразильцам F/A-18E/F Block II Super Hornet. «Локхид Мартин» попробовал параллельно включить в число претендентов дежурный F-16E/F Block 70, унифицированный с предложением по индийскому конкурсу MMRCА («ВПК» уже рассказывал о нем в № 45 за 2010 год). Идея о поставках истребителя пятого поколения F-35 довольно быстро скончалась, в основном по финансовым соображениям, но не в последнюю очередь и из-за серьезных задержек в графиках эксплуатационной готовности машины (Бразилия хотела обновить свой парк истребителей не позд-

нее 2016 года, а получить экспортные «Лайтнинги» II к этому сроку уже тогда было почти нереально).

Российский авиапром сделал довольно читаемый ход – выдвинул на тендер гипотетическую экспортную версию Су-35С. На второй конкурс выходила следующая версия из той же линейки, которая уже предлагалась бразильским военным.

ТОНКОСТИ ЛАТИНОАМЕРИКАНСКИХ НЕБЕС

Бразильский конкурс представляет собой хорошую иллюстрацию к более или менее цивилизованному лоббистскому процессу в современной высокотехнологичной индустрии.

Национальный авиапроизводитель «Эмбраер» – гордость Федеративной Республики Бразилия, вырвавшийся на международный рынок малоразмерных самолетов для гражданских авиаперевозок. Утверждалось, что высокопоставленные чиновники из России для продвижения Су-35 в первой части конкурса были готовы пойти на пакетное одобрение беспрецедентной встречной сделки по развертыванию совместного гражданского производства с «Эмбраером». Однако бразильцы очень нервно реагировали на проект «Сухой Суперджет», считая его конкурентом, и навязывали условия, осложнявшие запуск в серию российского лайнера, что по понятным причинам было неприемлемо.

В свою очередь «Эмбраер» как потенциальный соисполнитель локализованного производства имел привычку выбирать себе фаворитов среди конкурсантов. В первом «запылев» таковым была французская компания «Дассо» (миноритарный акционер бразильского авиаконцерна), в результате на тендер выводилось совместное предложение, условно готовое к локализации, – версия Mirage 2000-5 под названием Mirage 2000BR. «Дассо» решал свои проблемы (2000-е «Миражи» снимались с производства во Франции, и куда-то нужно было девать наработанный технологический и кадровый потенциал), «Эмбраер» – свои.

Вторая часть «бразильского балета» списала со счетов «бюджетное» предложение «Миражей», вынудив «Дассо» играть «по-взрослому»: «Рафали» стоят на вооружении ВВС Франции и регулярно подаются на все крупные военные авиатендеры, но пока не выиграли ни одного из них.

В октябре 2008 года Бразилия заявила, что по результатам рассмотрения первичных заявок круг претендентов сужается до трех – «Суперхорнета», «Рафали» и «Грипена». Российский авиапром, вылетев с конкурса, получил в «утешение» сделку по поставкам бразильским авиаторам 12 ударных вертолетов Ми-35М за 150 миллионов долларов.

Осенью 2009 года пресса уверенно называла будущего победителем «Рафаль». Военные региональной латиноамериканской державы скромно сообщали, что, по их мнению, «Рафаль» действительно лидирует. Реакция экспертного сообщества внутри самой Бразилии была довольно неоднозначной: так, некоторые специалисты полагали, что возможная закупка «французов» обернется катастрофой для национальных ВВС. Одновременно с этим начались разговоры о реанимации союза «Дассо» и «Эмбраера» на почве будущей сделки.

Тут «Эмбраер» и выкинул главный фортель, заявив, что ему куда интереснее «Грипен» и идея развития совместного производства с СААБом. JAS-39NG, мол, в полтора раза дешевле «Рафали» да еще и экономичнее в эксплуатации. Шокированные французы ретировались, дабы переписать технико-коммерческое предложение, а американцы, отказавшиеся от фантастической идеи продать бразильцам еще неготовые истребители F-35, воспрянули духом и принялись активно лоббировать «Суперхорнет».

На фоне этого веселого хаоса предшественник Дилмы Руссефф – Луис Инасио Лула да Силва принял соломоново решение: перенес объявление результатов тендера на 2010 год. Источники в администрации главы государства указывали, что сам президент в принципе благожелательно относится именно к французскому предложению,

однако считает, что цена на «Рафаль» выставлена совершенно неадекватная.

Французы действительно, по ряду сведений, требовали за 120 машин 8,2 миллиарда долларов (умерив аппетит после афронта с «Эмбраером» до 6,2 миллиарда) и еще четыре – за поставки запчастей и обеспечение в течение 30 лет. Для сравнения: тот же источник приводил предложения СААБ за 4,5 миллиарда за самолеты и 1,5 миллиарда за обслуживание) и «Боинга» (5,7 и 1,9 миллиарда соответственно). Правда, в отличие от конкурентов «Дассо» был готов идти бразильской стороне навстречу в вопросе максимальной передачи технологий.

2010 год прошел в проволочках. Разногласящая инфляция и большой внешний долг настоятельно требовали экономить на тяжелых военных программах. Лула, покидающий пост главы государства, не желал принимать окончательного решения, которое, каким бы оно ни оказалось, поставило бы правящую партию под удар критики перед выборами. Решать проблему F-X2 выпало его соратнице и премнице Дилме Руссефф.

ЗАХОД НА ТРЕТИЙ КРУГ

Русефф, дочь болгарского коммуниста Русева, довольно оригинальная фигура даже для Латинской Америки. Радикальная левая, поучаствовавшая в партизанской войне, приложившая руку даже к «экспроприациям» содержимого банковских сейфов, не стала делать «неприятный очевидный» выбор концерна «Дассо» за своего предшественника. Первым делом она остановила тендер и запустила его заново. Теперь российские компании с чисто формальной точки зрения снова могут попытаться счастья, и бразильская пресса уже вспомнила об отвергнутом почти три года назад Су-35.

Итак, кажется, нас ждет F-X3? Не договорившись с французами о скидках на «Рафали» и особо не желая брать «Суперхорнет» (последнюю попытку «пробить» предложение «Боинга» на конкурсе предпринял известный сенатор Джон Маккейн), к которым отнюдь не прилагается такой же пакет современных технологий авиастроения, какой готов был предоставить «Дассо». Бразилия пытается заставить основные заинтересованные лица серьезно поступиться в своих финансовых аппетитах.

Считать крайне дорогостоящий (около 110–120 миллионов долларов за машину) общеевропейский «Тайфун» пугалом для конкурсантов никак нельзя, но с этой ролью прекрасно справится российский самолет (будет им Су-35 или МиГ-35 – неважно). Сравнительно недорогая и качественная продукция отечественного авиапрома способна добавить нервов новому отборочному раунду.

Скорее всего именно для этого и «перезагружен» тендер. Вряд ли речь идет о том, что новая администрация готова закупать российскую технику, но ее вполне могут использовать как рычаг давления на «Дассо» или «Боинг» (смотря по тому, кто отзвучившее отнесется к трансферу передовых технологий в Бразилию). Тем более что наследникам основателя французского концерна Марселя Блоха тоже отступать некуда: этот тендер чуть ли не единственный реальный шанс для них отхватить первый экспортный заказ, пробив стену пренебрежения «Рафалиями» со стороны третьего мира.

ПРЕЗИДЕНТ

«ГАДЮКИ», НАСЛЕДНИЦЫ «КОБР»

КОРПУС МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США ГОТОВИТСЯ ПОЛУЧАТЬ НОВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ

Кирилл БЕЛОВ

В наступившем десятилетии этим вертолетам исполнится 50 лет. Совершив свой первый полет в 1967-м, трудяга геликоптер огневой поддержки AH-1 Cobra по-прежнему остается в строю. Сухопутные войска США уже отказались от него в пользу более «продвинутого» AH-64 Apache, а вот американские морпехи, полюбившие эту машину, ставят на вооружение новую ее модификацию – AH-1Z Viper «Гадюка», также получившую кличку Zulu Cobra (за букву, обозначающую модификацию).

ТЯЖЕЛЕЕ, НО ЭФФЕКТИВНЕЕ

Разработка «Гадюк», тогда еще носивших прозвище KingCobra, началась в 1996 году, когда Корпус морской пехоты принял программу модернизации вертолетного парка. Она предусматривала замену 180 винтокрылов AH-1W SuperCobra на AH-1Z (закупкой новых машин или перелеткой имеющихся), а около сотни многоцелевых геликоптеров UH-1N – на UH-1Y Venom. Первый полет «Гадюка» совершила в декабре 2000 года и затем в течение десяти лет ее постепенно доводили до ума, пока наконец в декабре 2010-го руководство морпехов не решило окончательно принять вертолет на вооружение.

Масса винтокрыла изрядно возросла (8390 килограммов максимального взлетного веса против 6690 килограммов у «Суперкобры»). Во многом именно поэтому основным конструктивным отличием «Вайперов» является новый четырехлопастный композитный несущий винт, сменивший традиционного для семейства машин «Хью» двухлопастного предшественника, – тот исчерпал свои возможности для поддержания в воздухе все более тяжелеющих «Кобров». Также четырехлопастным стал и хвостовой винт. Полностью переведена на современную элементную базу авионика: аналоговые полетные приборы «Суперкобр» уступили

место интегрированному комплексу управления с двумя многофункциональными жидкокристаллическими дисплеями в каждой кабине.

С точки зрения тактических возможностей «Гадюки» отличаются от «Суперкобр» почти трехкратно увеличенным боевым радиусом (200 километров против 70) и возросшей скоростью. Состав собственно бортового вооружения практически не поменялся: те же «Хеллфайры», «Гидры», «Сайдармы» и «Сайдвиндеры». Однако новая прицельная система позволяет селективно целить на дистанциях, превышающих радиус применения бортового оружия. Заодно радикально упростило использование управляемых ракет – летчики «Суперкобр» постоянно жаловались на необходимость переключать для запуска «Хеллфайров» полсотни тумблеров в нужной последовательности.

Кроме того, на «Вайперов» установили-таки инфракрасную систему обзора передней полусферы FLIR, подобную той, которой оснащен AH-64 Apache. В свое время одной из основных претензий к «Суперкобрам» было отсутствие подобного оборудования. Добавился и нашлемный комплекс целеуказания Top Owl корпорации Thales, позволяющий выполнять боевые задачи в сложных погодных условиях, а также ночью.

В данный момент Корпус морской пехоты уже получил 11 таких вертолетов. Всего же к 2021 году командование Корпуса морской пехоты планирует иметь 189 «Гадюк»: 58 новых винтокрылов плюс 131 переоборудованную и переоснащенную машину AH-1W SuperCobra из числа имеющихся в авиации КМП. Стоимость всей программы модернизации почти трех сотен «Суперкобр» и «Хью», а также закупок новых геликоптеров морпехами и ВМС США превысит 12 миллиардов долларов.

Что характерно, не забыт и принцип производственной экономии. Корпусные системы, БРЭО и двигательная установка «Гадюк» на 84 процента совместимы с уже упоми-

Семейство американских винтокрылых машин «Кобра», ранее покинувшее армейскую авиацию, остается служить в Корпусе морской пехоты. Новая версия ударного AH-1 одобрена и будет приниматься на вооружение.

навшимися новейшими вертолетами боевого обеспечения UH-1Y, что значительно упростит техническое обслуживание.

НУЖДА ЗАСТАВИЛА

Вопрос с непосредственной авиационной поддержкой у КМП стоит достаточно остро. Первоначально планировалось к 2010 году заменить часть выбывающих штурмовиков AV-8B Harrier II на разрабатываемые многоцелевые истребители F-35B Lightning II с укороченным взлетом и посадкой. Однако затягивание сроков сдачи «молнии пятого поколения» и значительное удорожание ее разработки фактически лишаот американскую морскую пехоту помощи ударами с воздуха. Неспешность замены «Харриеров» на новые машины (осторожно предполагают, что она начнется в 2013 году) возлагает на вертолеты КМП повышенную нагрузку.

В связи с этим модернизация «Суперкобр» до «Гадюк» помимо очевидного повышения боевых возможностей вертолетов огневой поддержки может рассматриваться как паллиативный выход из складывающегося тупика. Увеличенная дальность, радикально переработанная авионика и интегрированные системы управления вооружением позволяют эффективнее подавлять противника, когда морские пехотинцы вступают с ним в непосредственное соприкосновение.

Тенденция к вымыванию из линейного состава старых образцов авиационной техники, хорошо заметная в 90 и 2000-е годы, парадоксальным образом не касается некоторых машин. Безальтернативно, к примеру, служит бомбардировщик В-52. Простые, привычные и надежные «Кобры» тоже стали таким оружием. Получив новые «глаза» и «уши», эти винтокрылы будут вполне готовы перевалить на шестой десяток беспорочной службы.



www.airliners.net