

По новым лекалам

Кадры для швейного производства стали учить иначе



Страница 18

До Карского моря и направо

Красноярск может стать крупным центром перевалки угля

Страница 19

Лаборатория под мухой

Почему ученые называют южноамериканскую черную львинку сельскохозяйственным насекомым



Страница 20

ОФИЦИАЛЬНО

Заместитель председателя правительства РФ — министр промышленности и торговли России Денис Мантуров поручил разработать дорожную карту реализации проекта по добыче метана из угольных пластов в Кемеровской области. Результатом должны стать получение полезной продукции, проработка использования многофункциональной наклонной буровой установки для добычи метана и безопасность эксплуатации угольных месторождений.

Правительство Иркутской области сформировало пятилетний план строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов коммунальной инфраструктуры региона. В него включены 593 объекта, на реализацию потребуется более 65 миллиардов рублей. Согласно документу, на 2023 год областными министерствами запланированы 179 мероприятий на 16 миллиардов рублей, в 2024-м — 118 мероприятий на 14 миллиардов рублей.

Министерство экологии и рационального природопользования Красноярского края назначило на 7 февраля 2023 года аукцион по месторождению магматических и метаморфических пород «Гора Двугорбая» в Норильске. Стартовый размер разового платежа составляет 103,1 миллиона рублей. Лицензия предоставляется сроком на десять лет.

КАДРЫ

Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Кемеровской области на заседании Законодательного собрания Кузбасса избрана Елена Чурина. Ранее она возглавляла региональный департамент инвестиционной политики и развития предпринимательства.

ЦИФРА

На 36 процентов — до 70 миллиардов долларов — выросли объемы внешней торговли в регионах Сибирского федерального округа в 2022 году. Доля экспорта составила 84 процента, а импорт по сравнению с 2021 годом снизился с 22 до 16 процентов. Лидером по экспорту стал Кузбасс, по импорту — Новосибирская область. Основные торговые партнеры Сибири — Китай (товароборот вырос в 1,6 раза), Нидерланды (рост в два раза), Республика Корея, Турция и Казахстан.

РЫНОК ТРУДА

Что, кроме высокой зарплаты, привлекает сегодня соискателей

Бонус за работу



Наталья Решетникова, Новосибирск

АКЦЕНТ

Важными условиями стали оформление полисов ДМС, возможность получить путевку в санаторий, гибкий или фиксированный график работы

Ситуация на рынке труда в Сибирском федеральном округе спокойнее и стабильнее, чем в европейской части России. После всех потрясений, по прогнозам экспертов, рынок начал возвращаться к уровню 2021 года, научившись справляться с вызовами.

Тренд на «удаленку», заданный в пандемию коронавируса, продолжает пользоваться популярностью среди соискателей. Как показали исследования одной из крупнейших платформ онлайн-рекрутинга в России HeadHunter (hh.ru), в Новосибирской области вакансии с удаленной работой приходятся на 14 потенциальных кандидатов, что существенно выше, чем на рынке в целом: так, по итогам 2022 года среднее соотношение в Новосибирской области — 4,4 человека на вакан-

сию, в СФО — от 3,4 до 4. В то же время на одну вакансию квалифицированного рабочего подано всего 0,8 резюме.

— Комфортным балансом спроса и предложения является соотношение пяти-шести резюме на вакансию, более низкие значения говорят о дефиците кадров, более высокие — об избытке, — прокомментировала итоги исследования директор HeadHunter Сибирь Екатерина Дегтярева.

В Сибирь, по ее словам, ситуация на рынке труда более стабильная, чем в целом по России и в европейской части, где сильно сказывается отток из страны иностранных компаний. Но именно в Новосибирской области рынок труда схож с московским и Санкт-Петербургом. Здесь тоже присутствовало немало иностранных брендов. Кроме того, в Новосибирске солидная доля занятых в ИТ-секторе компаний и специалистов, которые с начала СВО релоцировались за границу либо в Москву, где освободились рабочие места с более высокой зарплатой.

В первом случае, как отмечают аналитики, произошло перераспределение работников на рынке — высвободившиеся специалисты пополнили другие сферы деятельности. ИТ-персонал изучает рынок, и здесь на одну вакансию прихо-

дит 3,2 резюме. Это не значит, что айтишники сидят без работы. Они могут выполнять свои обязанности дистанционно, не находясь в Новосибирской области. Спрос на специалистов с опытом остается высоким, как на рабочие профессии, — здесь наблюдается невообразимая конкуренция.

— Несмотря на то что рынок труда не первый год испытывает дефицит кадров, вызванный в первую очередь демографической ямой и событиями 2020–2022 годов, в целом в России не очень высокая безработица по сравнению со многими странами мира. Для нас более актуальной высокой конкуренцией за персонал в самых популярных категориях, — подчеркивает Екатерина Дегтярева.

ИТ-персонал изучает рынок: здесь на одну вакансию приходится 3,2 резюме.

КОРОТКО

Правительство РФ выделило около миллиарда рублей на развитие «Шерегеша»

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении более 948 миллионов рублей на развитие спортивно-туристического комплекса «Шерегеш» в Кемеровской области. За счет бюджетных средств будут продолжены строительство и реконструкция объектов инфраструктуры, необходимых для развития туристического кластера. В частности, запланированы модернизация очистных сооружений, реконструкция системы водоснабжения, строительство новой дороги к одному из корпусов комплекса, создание объектов теплоснабжения, а также техническое перевооружение центральной котельной поселка Шерегеш. В нынешнем году на эти цели в рамках программы социально-экономического развития региона будет выделено около 711,3 миллиона рублей, в 2024-м — еще 237 миллионов.

В Новосибирске появятся первые «умные» остановки

Власти Новосибирска определили двух подрядчиков для установки первых десяти «умных» остановочных навесов в городе. С ними будут заключены инвестиционные договоры. Такая остановка должна представлять собой модульную конструкцию из металлического профиля, оснащенную коммуникационным оборудованием для доступа в интернет, тревожной кнопкой для двусторонней связи с экстренными службами, системами освещения и круглосуточного видеонаблюдения, информационным навигационным оборудованием, разъемами для зарядки мобильных устройств и так далее. Всего в Новосибирске планируется установить около 70 подобных остановочных комплексов. Первоначально был объявлен конкурс на выбор концессионера для монтажа «умных» остановок, но его приостановила ФАС России. Повторный конкурс был признан несостоявшимся из-за отсутствия заявок, после чего в мэрии сообщили о пересмотре концепции проекта. Городские власти решили отказаться от механизма концессии в пользу инвестиционных договоров.

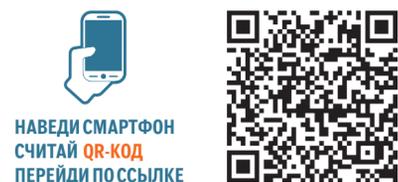
Расселение аварийного жилья в Алтайском крае планируют завершить в 2023 году

Расселение аварийного жилья, которое получило такой статус до 1 января 2017 года, планируют завершить в трех городах Алтайского края в 2023 году, сообщили в региональном министерстве. Всего это 15,18 тысячи квадратных метров, на которых проживают 1 082 человека, в том числе: в Барнауле — 7,02 тысячи («квадратов» (607 человек), Бийске — 7,43 тысячи (420 человек), Рубцовске — 0,73 тысячи (55 человек). На эти цели предусмотрено направить свыше 570 миллионов рублей, в основном это средства местных бюджетов и Фонда развития территорий. Безопасное первичное или вторичное жилье переселенцы получат на условиях социального найма либо смогут выбрать денежную компенсацию. Муниципальные власти выявляют многоквартирные дома, которые признаны аварийными позже 1 января 2017 года, для следующего этапа расселения. На сегодняшний день в Алтайском крае 372 таких дома, в них проживают около восьми тысяч человек. В основном аварийный жилищный фонд находится в крупных городах — Барнауле, Бийске, Рубцовске, Новоалтайске, Славгороде и Камне-на-Оби.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Названы самые высокооплачиваемые вакансии в России на удаленке



ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@G.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETA@KRSR@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203, 204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU

ТЕМА НЕДЕЛИ

Красноярское метро начнут строить в этом году по новому проекту, отказавшись от уже созданной инфраструктуры

Ближе к земле

Алексей Бондарев, «Российская газета»

Руководство Красноярского края подтвердило, что строительство подземки в региональном центре начнется в этом году. И определение «начнется» более отражает суть происходящего. Все, что было возведено и проложено в предыдущие десятилетия, останется невостребованным. Проект полностью изменится.

Подрачик собирается построить метрополитен за три года под ключ, сообщил заместитель министра транспорта Красноярского края Дмитрий Зотин.

— Учитывая, что проектно-сметная документация разделена на множество этапов, первые из которых уже проходят экспертизу, приступить к строительству запланировано в начале строительного сезона 2023-го. В 2026-м предполагается завершение всех строительно-монтажных работ, — сказал замминистра.

Протяженность первой линии составит 10,8 километра. Это шесть станций — четыре подземных и две наземных. Также будут построены электродепо и инженерный корпус. — Уже оговорены строительные площадки, определены объ-

ездные дороги, утверждена схема организации дорожного движения в местах перекрытия в центре города, — уточнил Зотин. Работы по строительству метрополитена в Красноярске начались в октябре 1995 года, их неоднократно приостанавливали из-за проблем с финансированием. Окончательно строительство было законсервировано в 2013-м. В 2019 году Красноярскому краю из средств федерального бюджета было выделено 950 миллионов рублей на

корректировку проектной документации.

Как было заявлено на недавнем заседании комитета по экономике и налоговой политике Законодательного собрания Красноярского края, инфраструктура метрополитена, созданная до консервации, после нынешней актуализации проекта задействована не будет. Это около трех километров тоннелей и прочих выработок, на которые с 1995 года было потрачено порядка пяти миллиардов

рублей. Плюс примерно 76 миллионов, которые ежегодно тратят на поддержание объектов в безопасном состоянии. Что будет со старыми подземными выработками дальше, неясно. Ранее ряд экологов высказывался против глубокого залегания метрополитена в Красноярске из-за опасности выбросов радона.

Сейчас строительство красноярского метро оценивается в 89 миллиардов рублей. Оно не будет таким глубоким, как предполагалось первой версией

проекта. Часть линии пройдет по поверхности земли, с более широким, чем планировалось ранее, охватом города. В частности, это касается Советского района — за счет станции на улице Шахтеров. Более того, в перспективе подземка может пройти до улицы Ястынской, что в Зеленой Роше.

А в начале февраля этого года краевое законодательное собрание приняло транспортный объект регионального значения. Это необходимо решение, поскольку в перспективе линия метрограма протянется за пределы города в западном направлении — до поселка Элита в Емельяновском районе края.

— Перспективы у метро в Красноярске большие. Ресурсы улично-дорожной сети в центре города уже выбран. Как ни широкий будет, так ни расширять улицы, заторы все равно будут. Надо заниматься правильным распределением машин по сети в целом. Общественный транспорт должен успешно конкурировать с личным, то есть быть удобным, комфортным, не затратным. А главное преимущество рельсового транспорта в том, что ему не страшны заторы, — уверен доцент кафедры автомобильных дорог и городских сооружений ИСБС Красноярского федерального университета Вадим Серватинский. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

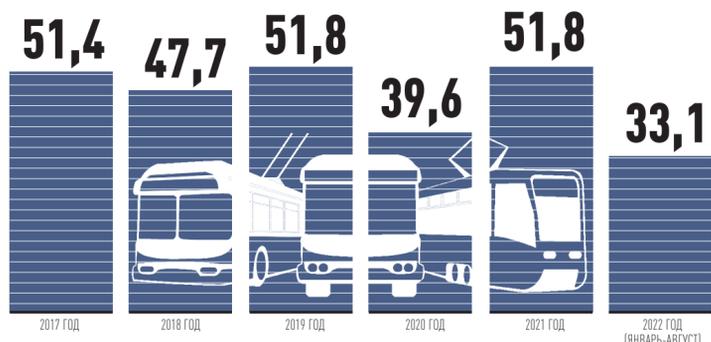


Александр Усс, губернатор Красноярского края

Для реализации проекта была проведена большая предварительная работа. Определены источники финансирования и генеральный подрядчик, создан штаб строительства. Реальная работа началась летом 2022 года. Сейчас мы находимся на новом этапе. Это связано с тем, что для ускорения темпов реализации проекта красноярского метро у генерального подрядчика появилась субподрядчик, который выполнит часть работ.

ПАССАЖИРОПОТОК В МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОБУСАХ, ТРОЛЛЕЙБУСАХ И ТРАМВАЯХ КРАСНОЯРСКА В 2017–2022 ГОДАХ, МЛН ЧЕЛОВЕК

Источник: департамент транспорта Красноярска



ИНФОГРАФИКА: ИГ. МАКСИМ ИВАНОВ / АЛЕКСЕЙ БОНДАРЕВ