



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Верни в Россию, ей и служи!

Пятница

1
октября
2021 года

№ 38
(26665)



5 октября — День учителя

Уважаемые товарищи!

Сердечно поздравляю вас с Днём учителя!

Педагог — одна из самых сложных и важных профессий, где необходима самоотдача и постоянная работа над собой.

Ваши компетентность и требовательность, отзывчивость и душевная щедрость, умение увлечь личным примером помогают раскрывать способности учеников, воспитывать истинных патриотов нашего Отечества.

Благодаря слаженной работе педагогических коллективов образовательных организаций Министерства обороны и современной материально-технической базе слушатели, курсанты, кадеты, суворовцы, нахимовцы и воспитанницы неизменно показывают высокие результаты в учёбе, завоевывают призовые места на олимпиадах и конкурсах.

Уверен, что наши совместные усилия помогут молодым людям вырасти достойными гражданами России — с высокими нравственными установками, потребностью самореализоваться и быть полезными своей стране.

Спасибо вам за ваш нелёгкий и ответственный труд, крепкого вам здоровья, счастья и творческих успехов.

С праздником! С Днём учителя!



Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу.



Сегодня выстроенная, динамично развивающаяся система военного образования, которая адаптирована к современным требованиям войск и быстро реагирует на изменение форм и способов ведения военных действий, обеспечивает подготовку, переподготовку и повышение квалификации военнослужащих Вооружённых Сил страны.

В настоящее время сеть высших военных учебных заведений включает 36 образовательных организаций и их филиалов, среди которых 3 военных учебно-научных центра видов Вооружённых Сил, 11 академий и 8 их филиалов, 2 военных университета, 11 военных училищ и Военный институт физической культуры.

1 сентября к занятиям в образовательных организациях Министерства обороны приступили свыше 2,5 тысячи слушателей, более 61 тысячи курсантов (включая 967 девушек), 7 тысяч военнослужащих из 58 стран, а также 15 тысяч воспитанников довузовских учебных заведений, в том числе ребята из Сирии, Лаоса, Монголии, Таджикистана и Южной Осетии.



ВОЗДУШНЫЙ ПОЕДИНОК ДВУХ КАПИТАНОВ

Лётчики истребительной авиации разыграли воздушный бой в ходе учения «Запад-2021».

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора и сайта mil.ru.

В небе над полигоном Павенково, где были сосредоточены основные силы Балтийского флота, было жарко. Самолёты и вертолёты морской авиации, поддерживающие обороняющуюся сторону, наносили удары по «противнику», разыгрывали воздушный бой. Было задействовано более десятка истребителей, бомбардировщиков, вертолётов.

Среди участников «Запада» — начальник безопасности полётов истребительного полка капитан Александр Борисевич, выполнявший роль ведущего лётчика на Су-27, а также командир авиационного звена капитан Иван Сапегин, работавший в качестве ведомого.

Они поднялись парой с аэродрома Чкаловск, в заданное время подошли к воюющим войскам. Их задача была такова: выполнить прикрытие с воздуха наземных сил. А для этого необходимо

было очистить небо от самолётов «неприятеля», предоставив возможность своим бомбардировщикам беспрепятственно нанести удары. В поединке столкнулись два капитана — И. Сапегин, проводивший атаку по «непрощённому гостю» и А. Борисевич, выполнявший роль пилота самолёта-противника.

— Мы пришли на полигон в заданное время, — делится Иван, — провели воздушный бой с манев-

ренной целью, затем выполнили прикрытие двух Су-24 и двух Су-30, вылетевших с аэродрома Черняховск. Нашей целью было прикрыть свои войска, самолёты-бомбардировщики, которые работали по позициям «противника».

Александр должен был помешать самолётам Су-24 и Су-30 нанести удар. Иван атаковал, очистив воздушное пространство перед работой бомбардировочной авиации.

115

Дивизион профессионалов

Личный состав дивизиона десантных катеров в ходе боевой подготовки демонстрирует высокий уровень воинского мастерства и морской выучки.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора и из архива «СБ».



Высадка техники с десантного катера «Лейтенант Римский-Корсаков».

Необходимость надёжной защиты западных рубежей России, гарантирующей национальную безопасность, ставит перед Балтийским флотом задачи по поддержанию высокой боеготовности соединений и кораблей, повышению качества и интенсивности боевой учёбы, совершенствованию воинского мастерства, освоению современного вооружения и технических средств.

Одним из корабельных соединений, определяющих решение Балтийским флотом этих задач, является ордена Красной Звезды бригада десантных кораблей под командованием капитана 1 ранга Александра Лысенко, которая готовится отметить шестидесятую годовщину со дня своего образования. Эта составляющая флота предназначена для доставки и высадки войск в назначенный район на подготовленное или неподготовленное побережье, что обеспечивает проведение боевых операций и миротворческих миссий в любом регионе мира.

Необходимость быстро перебрасывать морем целые армии, а затем и снабжать их возникла ещё с давних времён. Вплоть до Первой мировой войны для этих целей использовались не специализированные десантные корабли, а гражданские суда с малой осадкой. Перед Великой Отечественной робкие попытки создать в Советском Союзе такие корабли не увенчались успехом. Военно-Морской Флот, высадивший в годы войны 114 десантов, использовал в основном несамоходные баржи под буксирами, небольшие боты и подходящие плавсредства. И только во второй половине 50-х годов прошлого века положение дел изменилось, и в ВМФ появился первый десантный корабль проекта 188.

113

В багровом зареве атаки

На совместном стратегическом учении «Запад-2021» батарея самоходных гаубиц «Акация» мотострелкового полка БФ держала оборону и вела наступление на передовом рубеже.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора и отдела информационного обеспечения пресс-службы ЗВО по Балтийскому флоту.

Командир гаубичной самоходной батареи гвардии лейтенант Пётр Гильзендегер на командно-наблюдательном пункте вёл корректировку заградительного огня. Каждые семь секунд сверкали вспышки выстрелов 152-миллиметровых дивизионных гаубиц, призванных усилить подразделения мотострелковой дивизии. Где-то недалеке работали артиллерийские батареи других полков. Атака была столь масштабной, что небосвод буквально пылал. Гвардии лейтенант П. Гильзендегер не первый раз принимал участие в подобных манёврах. Четыре года назад в рамках совместного стратегического учения «Запад-2017», являясь командиром гаубицы, он оборонялся, сдерживая натиск наступающего морского десанта. Было это на полигоне Хмелёвка. Сейчас действовать приходилось на другом полигоне, расположенном в глубине Калининградской области, и сражение, по оценке офицера, было более масштабным. Если в прошлый раз основные усилия артиллеристов были сосредоточены на сдерживании высадки морского десанта, и работа богов огня была не столь заметной, то в этом сентябре присутствие арто подразделений было ощутимым, а артобстрел — массированным.

114



На огневой позиции.

От матроса до капитан-лейтенанта

У каждого человека свой путь в профессию. Для начальника службы — помощника начальника штаба воинской части по защите государственной тайны гвардии капитан-лейтенанта Владимира Пивоварова он оказался долгим, непростым, но интересным и содержательным.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

В отличие от многих профессиональных военных, в школьные годы Владимир вовсе не помышлял о службе в Вооружённых Силах. Более того, даже примерив на себя форму моряка Балтийского флота, он всерьёз перспективы построения офицерской карьеры не рассматривал. Но были в жизни молодого человека обстоятельства, которые вели его по благородному пути служения Отечеству. И с кораблями Владимир впервые поближе познакомился ещё до того, как надел тельняшку. Впрочем, обо всём по порядку.

Родился Владимир Пивоваров в селе Бирюковка Астраханской области в семье, где абсолютно никто не был связан с армией и флотом. Ещё до призыва окончил Астраханский политехнический техникум по специальности «электрогазовое оборудование». За время учёбы трижды проходил практику на судоремонтном заводе в областном центре. Здесь Владимир занимался ремонтом военных кораблей и гражданских судов. Забравшись в трюмы, варил тронутые ржавчиной корпуса, топливные цистерны, трубопроводы. Работа, несмотря на тяжесть, нравилась. Получается, с главным символом флота — кораблём — Владимир познакомился в техникуме изнутри, не в теории, а на практике изучил основные особенности его конструкции.

Учебное заведение Владимир Пивоваров окончил на хорошо и отлично, получив достаточно высокий и довольно редкий для молодых сварщиков четвёртый разряд. Кроме него, всего трое однокурсников смогли добиться такого профессионального результата. Вакансия на предприятии для Владимира была открыта: за время практик он зарекомендовал себя грамотным и ответственным специалистом. Однако воспользоваться этой возможностью ему не повелось. По окончании техникума молодой человек пошёл учиться на водителя категорий В и С. Права могли пригодиться на службе в армии, вполне резонно рассуждал он.

В ноябре 2003 года Владимира Пивоварова призвали на Балтийский флот. Буквально через пару недель из распределительного пункта его в числе небольшой группы матросов направили в учебное подразделение при Краснодарском высшем военном училище имени генерала армии С.М. Штеменко. Здесь новобранцы постигали азы специальной связи для службы на кораблях. Как оказалось, событие это было неслучайным.

116

12+

1