

# Дело Глушакова — зачем Лондону делать секрет из собачьего повода

Страница 8



ОЩУТИ ХОД ВРЕМЕНИ

## RADO

SWITZERLAND

RADO DIAMASTER GRANDE SECONDE®  
ПЛАЗМЕННАЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ КЕРАМИКА.  
СОВРЕМЕННАЯ АЛХИМИЯ.

Москва, ул. Петровка, 30/7, Бутик Rado +7 (495) 650 58 94  
www.rado.com

\*Часы с авторским дизайном и механизмом — RADO.COM



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 21 марта 2018. № 58(7521) www.rg.ru

Федеральный выпуск

**3**  
**Сергей Шойгу:**  
За неделю в Сирии предотвращены три провокации с химоружием

**4**  
**Российские банки** смогут не раскрывать информацию о попавших под санкции собственниках

**11**  
**Александр Лукашевич:**  
Отношение к украинскому национализму в ОБСЕ меняется медленно, но неуклонно

**12**  
**Выделены деньги** на повышение минимальных зарплат до прожиточного минимума

**15**  
**Чемпионат мира по фигурному катанию** — за кого болеть

## ПОЛИЦИЯ



**Как спецбат ДПС столичного ГИБДД находит угнанные машины**

**Транспорт** По российским трассам поедут беспилотники, а двадцать городов избавятся от транзита

## Весне — дорогу!



Татьяна Шадрина

Уже этой весной в России появится первый участок федеральной трассы, приспособленный для беспилотников, с выходом в Европу.

При реконструкции трассы «Скандинавия» от Санкт-Петербурга до границы с Финляндией создадут инфраструктуру для беспилотных автомобилей, рассказал глава Росавтодора Роман Старовойт. По его словам, финские коллеги реализуют аналогичный проект от Хельсинки до границы. Производители уверяют, что весной-летом этого года уже появятся на этих дорогах, а также на трассе рядом с Казанью беспилотные автомобили.

«Очень активно мы общаемся и с немецкими коллегами по подготовке автотрасс к проезду бес-

Акцент

Первыми по Крымскому мосту поедут легковушки и пассажирские автобусы, грузовики останутся на пароме

пилотных авто, — добавил Старовойт. — И хочу заверить, российские дорожники ни на йоту не отстают от своих европейских коллег в этой части. Мы даже в большей степени готовы к созданию дорожной инфраструктуры и приему беспилотного транспорта.

Еще один «дорожный прорыв» произойдет на юге страны в мае. Уже решено, что первыми по

Крымскому мосту через Керченский пролив поедут легковушки и пассажирские автобусы, сообщили минтранс. Грузовики пойдут лишь в конце года. Исключение будет сделано только для технологического и грузового транспорта, обеспечивающего работу строителей железнодорожной части моста.

Как пояснил Роман Старовойт, по контракту мост должны

были ввести в конце 2018 года, но удалось создать условия и открыть движение раньше. «Однако пока не готовы все развязки. И чтобы избежать коллапса на мосту принято решение открыть движение по нему для легковых автомобилей и автобусов к началу туристического сезона, грузовые автомобили будут пока пользоваться паромными переправами. Она существенно разгрузит в летний период, благодаря переводу легкого транспорта на движение по Крымскому мосту. Грузовики будут двигаться по своим старым маршрутам к порту «Кавказ». И на повороте с нулевого пикета дороги Анапа — порт «Кавказ» будут установлены знаки, которые ограничат проезд грузовиков на мост», — сказал Старовойт.

Планируется, что в мае будет обеспечен сквозной проезд на

Чтобы по местным дорогам можно было ездить и в распутицу, на них станут выделять больше денег.

40-километровом автоподходе со стороны таманского берега (от существующей федеральной трассы А-290 до Крымского моста), без ввода в эксплуатацию транспортных развязок с местной дорожной сетью. Одновременно на крымской стороне к открытию движения в рабочем режиме будет готов автоподход от Крымского моста до развязки с трассой «Таврида».

Далее движение будет идти по двум полосам существующей дороги Керчь — Симферополь. А уже к концу 2018 года должны быть готовы две новые полосы «Тавриды» до Симферополя, введены в полном объеме автоподходы к мосту, что позволит снять ограничения на движение грузовиков.

**ЖКХ** Владельцы квартир смогут заработать на аренде чердаков

## Доходы под крышей

Ирина Жандарова

СОБСТВЕННИКИ квартир могут получать плату за то, что стены и крыши их домов используются провайдером для установки интернет-оборудования.

Раньше такое право по закону у них было, но сложившаяся практика работы с интернет-компаниями складывалась не в их пользу. Решение Верховного суда должно изменить эту ситуацию.

Во многих новостройках провайдеры ставят свое оборудование уже на этапе строительства и никому не платят, так как оно уже является частью дома. «Проблемные ситуации возникают в тех домах, где провайдеры не имели оборудования и решили его установить», — говорит Игорь Кокин, эксперт центра федеральных и региональных программ Высшей школы госуправления РАНХиГС.

По закону собственники совместно владеют и распоряжаются общим имуществом дома, в том числе стенами, чердаком и крышей. Правда, у многих и мысли не возникает, чтобы брать плату за размещение в стенах проводов, а на чердаке оборудования для Интернета. Ведь сами же они им и пользуются.

**АВАРИЯ** Беспилотный автомобиль в США сбил насмерть пешехода

## Нечеловеческий фактор

Екатерина Забродина

В МИРОВОЙ статистике ДТП зафиксирован первый случай гибели пешехода под колесами беспилотного автомобиля. Трагедия произошла в американском городе Темпе (штат Аризона), где спортивный внедорожник Uber насмерть сбил 49-летнюю женщину. При этом в кабине «автономно управляемой машины» сидел оператор, предусмотренный как раз на случай экстренных ситуаций. Однако предотвратить трагедию ему не удалось.

Следователям только предстоит выяснить, почему автомобиль Volvo XC90, оснащенный уникальной сенсорной системой от компании-разработчика, на скорости 64 километра в час совершил наезд на 49-летнюю Элейн Хершберг, которая шла вдоль дороги со своим велосипедом. В десять вечера, когда произошло ДТП, улица была хорошо освещена и погода стояла ясная. По словам сержанта местной полиции, автомобиль даже не сделал попытки притормозить. При этом сидевший в кабине 44-летний Рафаэль Веласкес не смог сориентироваться и взять на себя управление. Сам он в результате инцидента не пострадал.

## СПЕЦКОМАНДИРОВКА



**Почему доктор наук игуменя Ангелина возводит монастырь в чистом поле**

**КНИГИ** Послесловие к международному книжному салону во Франции

## Парижская коммуна

Лев Данилкин

Торжественное открытие 38-го Международного книжного салона в Париже ознаменовалось дипломатическим инцидентом: президент Франции заявил о своем бойкоте в знак солидарности с британцами стелды почетного гостя — России.

Демарш Макрона вызвал у вживших в стелды колоссальные усилия устроителей — Института перевода и Распечатки — опасения, что впечатлительные иностранцы будут избегать «российский сектор» как своего рода монастыря из «Имени розы», где все выставленные на витринах фоллианты, должно быть, смазаны в уголках страниц ядом. Солдберийское заклятие однако же не

подействовало или возымело обратный ожидаемому эффект: отравленные неслыханными заявлениями в газетах читатели потянулись на российский стелды за антидотом; возможно, их солидарность не распространялась так далеко, чтобы скупать пачками книги П. Басинского и И. Богатыревой, однако они листали самые подозрительно выглядящие фоллианты и отважно фотографировались в масках Пушкина, Толстого и Тургенева. Французы одержимы комиксами, которые представлены на Салоне во всех видах: сказочные, политические, порнографические, ориентальные, научные. Именно этот жанр вдруг потеснил все прочие не только на лотках, но и в самой атмосфере Салона, когда в ней

Акцент

Отравленные неслыханными заявлениями в газетах, читатели потянулись на российский стелды за антидотом

вдруг стелдылся гротескный призрачный «страны-изгоя»: одно дело просто сходить на публичный разговор каких-то иностранных авторов и совсем другое — поглядеть на приключения, так сказать, большевиков в стране Тинтина. И если высокая явка — в самом деле признак легитимности,

то статус русской литературы по-прежнему остается незлым. Парижский салон — гораздо более камерное мероприятие, чем, к примеру, Франкфуртская ярмарка; да, 3000 авторов, да, 800 мероприятий, да, здесь можно подписать книжку у Амели Нотомб и Бернара Вербера, однако вероят-

ность встретить осенью в Германии по-настоящему крупную рыбу вроде Уэльбека, Беггелера, Каррера или Эпшопа выше, чем весной в Париже. Все это тоже сыграло России на руку: если во Франкфурте российский стелды был лишь островком континентом: огромным, густонаселенным, самодостаточным и не зависящим от протекции и благоволения того или иного иностранного чиновника. Если вам нужно было увидеть на Салоне настоящего живого классика — много классиков, столько, сколько потребуете, то все навигаторы указывали путь на белые литеры: Lire La Russie — «Читать Россию».

Официальные курсы валют ЦБ России с 21.03.18

Австралийский доллар 44,4373  
Азербайджанский манат 33,8933  
Американский доллар 62,0090  
Белорусский рубль 29,3955  
Болгарский лев 36,4059  
Бразильский реал 17,5620

Венгерский форинт\*\* 22,8954  
Вон Республики Корея\*\*\* 53,9359  
Гонконгский доллар\* 73,5589  
Датская крона\* 95,5954  
Доллар США 57,7033  
Евро 71,2347

Индийская рупия\*\* 88,5224  
Казахстанский тенге\*\* 17,9901  
Канадский доллар 44,1562  
Киргизский сом\*\* 84,5160  
Китайский юань\* 91,1585  
Молдавский лей\* 34,8660

Новый туркменский манат 16,5098  
Норвежская крона\* 74,9218  
Польский злотый 16,8620  
Румынский лей 15,2509  
СДР 83,7896  
Сингапурский доллар 43,8375

Таджикский сомони\* 65,3906  
Турецкая лира 14,6436  
Узбекский сум\*\*\*\* 70,8881  
Украинская гривна\*\* 21,9529  
Фунт стерлингов 81,0847  
Чешская крона\* 28,0025

Шведская крона\* 70,6386  
Швейцарский франк 60,6446  
Южноафриканский рэнд\* 48,0544  
Японская иена\*\* 54,2146

\*За 10  
\*\*За 100  
\*\*\*За 1000  
\*\*\*\*За 10000



Российская дорожно-строительная и специальная техника пользуется хорошим спросом за рубежом



**ТРЕНДЫ**  
Автобусный парк требует обновления  
**ОБСТАНОВКА ПО ЖЕЛАНИЮ**

Евгений Барановский

АВТОБУСНЫЙ парк России сильно изношен, ему необходим апгрейд. На это обратил внимание Владимир Путин, выступая на съезде Союза транспортников России. «Вместе с обновлением дорожной сети нам необходимо делать более современным и экологичным транспортный парк. При этом важно предложить такую систему стимулов, которая сделает обновление парка ТС максимально эффективной», — сказал президент.

Сейчас средний возраст автобусного парка страны — а это более 400 тысяч машин — составляет 15,5 года

Сейчас по данным агентства «Автостат», средний возраст парка (а это более 400 тысяч автобусов) составляет 15,5 года. Доля иномарок чуть превышает четверть. На долю дизельных приходится 46 процентов, а эко-стандартам Евро-4 и выше соответствует 15 процентов машин. Господдержка рынка играет существенную роль в обновлении парка. «Здесь можно отметить льготный лизинг, субсидирование закупок автобусов на ГМТ, программы обновления парка, «Школьный автобус», — пояснили в Группе ГАЗ. — В 2017 году с участием госпрограмм было поставлено более 5000 автобусов, что составило 39 процентов рынка. Без господдержки рынок в 2016 и 2017 годах неизбежно бы продолжил падение».

**Программа** Государственная поддержка реанимировала отечественный автомобильный рынок

## Субсидии на вырост

Ирина Фурсова

Н а стыке февраля и марта эксперты автомобильного рынка традиционно анализируют продажи предыдущего года и прогнозируют обстановку на нынешний. «Подбивают» и обнародуют итоги и крупные автопроизводители. Так, уже состоялись конференции «FogAuto-2018», организованная агентством «Автостат», две конференции по автопрому вообще и отдельно коммерческому транспорту — провела компания «АСМ-холдинг» — и Российский автомобильный форум — компания Adam Smith Conferences.

И наконец-то — впервые за пять последних лет! — у экспертов появился повод для оптимизма: рынок, затормозив падение к концу 2016 года, в 2017-м продемонстрировал рост во всех, или почти во всех сегментах. Оговорка «или» — не случайна, ибо статистические данные аналитических агентств несколько разнятся. Одни считают объемы производства, другие — продаж, третьи — регистрации в ГИБДД и т.д. В некоторых случаях дельта в оценках рынка может достигать пары десятков тысяч единиц. Например, оценивая динамику рынка автобусов, эксперты Ассоциации европейского бизнеса и «АСМ-холдинг» оперируют показателем минус 3,4 процента, РвС — плюс 13, а «Автостат» в разных презентациях называет то плюс 20, то плюс 13,4 процента. Так что будем ориентироваться на среднеоптимистичные данные.

Впрочем, оптимизм этот довольно сдержанный, и ура не кричит никто. Рост рынка в 2017 году был ожидаем (ну не может же он вечно падать), но по большому счету ничем не оправдан, так как перелома к лучшему в макроэкономической ситуации не



Акцент

Нынешнюю ситуацию на авторынке можно охарактеризовать как шаг вперед. Но после двух шагов назад

произошло. К тому же ни один из сегментов и близко не достиг уровня продаж 2012-го: по словам директора «Автостата» Сергея Целикова, рынок грузовиков всех мастей сейчас ниже 2012

года на 38 процентов, рынок автобусов — на 29. То есть нынешнюю ситуацию на авторынке можно охарактеризовать как шаг вперед. Но после двух шагов назад,

Разумеется, без мер господдержки и такие вяло-оптимистичные результаты были бы невозможны. В целом, по данным Аналитического центра при правительстве РФ, на поддержку отрасли из бюджета было выделено 156,2 миллиарда рублей. Из них чисто на помощь рынку — 62,3 миллиарда. Планы господдержки отрасли на нынешний год пока официально не обнародованы, но, по предварительным данным, на поддержку рынка будет направлено около 35 миллиардов рублей.

Закрывается программа обновления колесных ТС (17,5 миллиарда в прошлом году), с 27,5 до 16 миллиардов сжимается льготное кредитование и льготный лизинг, на полмиллиарда уменьшатся

В конце прошлого года в Калининграде стартовало производство фургонов Hyundai HD78.

субсидии на закупку ГМТ-техники.

Ослабление дружеского плеча государства, конечно, печалит участников рынка. Но с другой стороны, если уж макроэкономическая ситуация сложится в нашу пользу, то рынок полезет вверх и без субсидий регулятора. Наглядный пример тому — все тот же 2012 год с самой мизерной поддержкой отрасли в нынешнем десятилетии: всего 7,4 миллиарда рублей. Но зато с объемом рынка в 3,07 миллиона единиц против 1,67 миллиона в 2017 году при поддержке в двадцать раз большей.

**АЛЬТЕРНАТИВА** Природный газ теснит бензин и дизельное топливо

## Метан атакует

Юлия Квитко

РЕАЛИЗАЦИЯ программы внедрения в РФ газомоторного топлива (ГМТ) в коммерческом транспорте показала свою результативность. Эксперты не видят серьезных угроз для развития этого сегмента. Рынок вполне жизнеспособен и будет развиваться, так как в этом заинтересованы все участники: предприятия, применяющие технику, государство, производители транспортных средств и поставщики газа.

Активное внедрение ГМТ в коммерческом транспорте наблюдается уже около четырех лет, не стал исключением и минувший год. По данным минэнерго, объем реализации природного газа как моторного топлива в прошлом году возрос на 12 процентов и достиг 600 миллионов кубометров. Этому способствовали, с одной стороны, экономические преимущества от использования природного газа, так как он более дешевый, чем бензин и дизель. С другой стороны, развитие рынка стимулируют меры господдержки. Уже не первый год действует ряд региональных

госпрограмм по внедрению ГМТ в коммерческом транспорте. Ежегодно правительство РФ оказывает компаниям поддержку из федерального бюджета. Только в 2017 году на закупку техники для ЖКХ и автобусов было выделено почти 5 миллиардов рублей субсидий, благодаря чему компании приобрели около 3,5 тысячи транспортных средств. В 2016 году объем реализованного природного газа в качестве моторного топлива составил 535 миллионов кубометров, на закупку газомоторной техники из федерального бюджета выделялось чуть более 2,8 миллиарда рублей субсидий, с их использованием было реализовано около 1,5 тысячи ТС.

«Рост показателей очевиден и, на наш взгляд, сделан существенный шаг вперед», — констатирует операционный директор «Исузу Рус» Игорь Давыдов. Эксперты уверены, что сегмент газомоторного топлива в коммерческом транспорте ждет стабильное развитие благодаря таким преимуществам, как бюджетная стоимость по сравнению с электрической и гибридной техникой, а также доступность и простота технологий, отсутствие ограничений по работе в различных климатических условиях. Поскольку ужесточение конкуренции в транспортной сфере и повышение цен на дизтопливо сокращают маржинальность перевозчиков, то, по словам руководителя направления продаж техники на газомоторном топливе «Скания-Русь» Ивана Папазова, переход на ГМТ позволит сохранить прибыльность на приемлемом уровне.

В 2017 году на закупку газовой техники для ЖКХ и автобусов было выделено почти 5 миллиардов рублей

## НОВЫЙ Volkswagen Crafter

Полный привод  
вашего бизнеса



Интеллектуальная система полного привода 4MOTION. Условия эксплуатации бывают разными. Решение одно — новый Crafter. Практичный. Экономичный. Инновационный.



Уникальный фирменный привод 4MOTION



Новое поколение двигателей



Высокопрочный кузов с защитой от коррозии



Максимальная полная масса до 5,5 тонны



Передовые системы помощи водителю



3 года уверенности<sup>2</sup>



Коммерческие автомобили

<sup>1</sup> По результатам голосования международного жюри премии Van of the Year («Фургон года»). <sup>2</sup> Гарантия изготовителя 2 года + 1 год послегарантийной сервисной поддержки на условиях, указанных на сайте vw-commercial.ru. Реклама.