



## Выше статус 13 социальных учреждений Камчатки стали краевыми

ВЛАСТИ региона провели реформу в связи с вступлением в силу нового федерального закона, регламентирующего порядок соцобслуживания граждан в РФ. Теперь все социальные учреждения полуострова перешли в подчинение краевому минсоцобеспечения. Ежегодно на Камчатке социальную помощь получают почти 50 тысяч человек—пенсионеры и инвалиды, ветераны войны, семьи с несовершеннолетними детьми.



На помощь приморцам с детским церебральным параличом пришли новые технологии. В краевом центре реабилитации и восстановительной медицины введен в строй современный роботизированный комплекс «Локомат». Он помогает детям, страдающим ДЦП, научиться ходить. Стоимость уникального оборудования превышает 26 миллионов рублей. Львиная доля этих средств—из краевого бюджета.

# Амбиции приземлили Чиновникам запретили летать бизнес-классом

### МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

✎ Владимир Таюрский, Якутск

Якутским министрам и депутатам Государственного собрания запретили на бюджетные деньги летать бизнес-классом и пользоваться в аэропортах залами официальных лиц и делегаций.

### ЦИФРА

30

ТЫСЯЧ

рублей может составлять разница в цене билета в эконом- и бизнес-классе на маршруте Якутск—Москва

Соответствующее постановление подписала председатель правительства республики Галина Данчикова. Действовавшие ранее правила, позволявшие представителям власти шиковать за казенный счет, изменены в целях оптимизации бюджетных расходов.

Якутские чиновники в командировки за пределы республики ездят часто, причем пункт назначения, как правило, — Москва. Но если эконом-классом до столицы можно долететь за десять тысяч рублей, то кресло поближе к кабине пилотов уже обходится в 35—45.

— Миллиарды мы на этом не сэкономим, но сейчас важно считать каждый рубль, — отмечает руководитель департамента кадровой политики, государственной и муниципальной службы администрации органов власти Якутии Андрей Мартынов. — Сократится и чис-

ло командировок. Очень часто в Москве проводятся всевозможные «круглые столы» и совещания, итоги которых ни к чему не обязывают. Теперь летать в столицу, чтобы заниматься там болтологией, никто не будет.

Правительством республики принят внутренний документ, в котором подробно расписано, кто и с какими целями может быть откомандирован в Первопрестольную. Собственно, цель может быть только одна — решение стратегических для региона вопросов.

— Что же касается текущей работы с федеральными министерствами и ведомствами, для этого у Якутии есть постпредство в Москве с обширным штатом сотрудников. Да и самый экономичный режим видеоконференций надо использовать по максимуму, — считает Андрей Мартынов.

## «Аэроэкспресс» покидает Приморье

### ТРАНСПОРТ

Краевые власти получили уведомление компании «Аэроэкспресс» о прекращении деятельности во Владивостоке. Окончательная дата отмены скоростного сообщения между городом и аэропортом «Кневичи» пока не определена.

Железнодорожная ветка до аэропорта была построена к саммиту АТЭС-2012, на нее потрачено около восьми миллиардов рублей. Расчет был на увеличение количества авиапассажиров, в первую очередь — туристов. Но в 2014 году убытки «Аэроэкспресса» в Приморье

составили около 130 миллионов рублей.

В прошлом году для увеличения пассажиропотока краевая администрация порекомендовала делать по пути следования несколько остановок, а также частично дотировала затраты, однако решить проблему это не помогло. По сути, скоростные поезда выполняют функции пригородного перевозчика. При этом максимально заполнены они только в утренние и вечерние часы.

Сейчас идут переговоры с властями Приморья об условиях передачи налаженного сообщения и сервисной инфра-

структуры местным перевозчикам.

— Это самый комфортный вариант ежедневных поездок на работу по соотношению цены и удобства, и мы постараемся его сохранить, — заявил первый вице-губернатор Василий Усольцев.

Ирина Дробышева, Владивосток

### МЕЖДУ ТЕМ

Менее десяти процентов клиентов аэропорта «Кневичи» пользуются «Аэроэкспрессом», остальные предпочитают другие виды транспорта.

## Барьеры для цен

### ПОДРОБНОСТИ

Власти Хабаровского края подписали соглашение о взаимодействии с руководителями местных предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности.

Договорено, что на социально значимые продукты питания — молочную продукцию, колбасные изделия, мясные полуфабрикаты, хлеб — производитель будет устанавливать предельную рентабельность в десять процентов. Это значит, что цена на готовую продукцию существенно не увеличится.

По словам зампреда правительства края — главы минсельхоза и

продовольствия Александра Яца, в условиях кризиса бизнес идет навстречу, проявляя социальную ответственность.

— У нас есть соглашение с торговыми сетями о предельных розничных надбавках — 15 процентов на 24 вида социально значимых продуктов, утвержденных правительством РФ. Теперь договорились с производителями. Эти меры позволят стабилизировать ситуацию с ценами, не допустить их резких скачков, — сказал запред.

На какой срок вводится 10-процентный барьер в минсельхозе не знают.

Александр Форин, Хабаровский край

## Мам не оставят в беде

### ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Кризисный центр для женщин открылся в Петропавловске-Камчатском.

— Он будет оказывать экстренную социальную помощь мамам с маленькими детьми и беременным, попавшим в трудную жизненную ситуацию, вести профилактику отказов от ребенка, — рассказала министр социального развития и труда края Инесса Койрович.

По ее словам, центр сотрудничает с медучреждениями, откуда поступает информация о социально неблагополучных матерях. Ведь иногда женщине, выписавшейся из роддома, просто некуда идти со своим ребенком, и она готова отказаться от него.

В центре, рассчитанном на пять постойлиц, женщины с детьми мо-

гут находиться до одного года. Здесь оборудованы места для трех новорожденных и одного ребенка старше трех лет, есть общая игровая комната, кухня и уютная гостиная.

На создание кризисного центра пошли 4,5 миллиона рублей из краевого бюджета и деньги, полученные по программе «Детство без жестокости» от фонда поддержки детей, находящихся в трудной жизненной ситуации.

Петр Павлов, Камчатский край

### КОНТАКТ

Камчатский центр социальной помощи семье и детям — Петропавловск-Камчатский, ул. Ключевская, 28. Тел. (4152) 42-75-03.

## Пройдет и по болоту, и по снегу

### ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Спецавтопарк министерства здравоохранения Магаданской области пополнился современным снегоболотоходом. Его будущее место приписки — отдаленный Северо-Эвенский район.

За последние четыре года специализированная автотехника медицинских учреждений Колымы обновилась на 80 процентов. Только в 2014-м на эти цели было потрачено более десяти миллионов рублей.

— Новый вездеход развивает скорость до 60 километров в час, он достаточно комфортабельный, имеет большой запас хода, оснащен навигатором. Включив бензиновый генератор, можно задей-

ствовать дополнительное медицинское оборудование. Для условий Северо-Эвенского района это надежная машина. Она поможет медикам своевременно оказывать первичную помощь в самых отдаленных поселках, — считает начальник спецавтопарка областного минздрава Святослав Волковинский.

Александр Кузнецов, Магаданская область

### КСТАТИ

Скоро новые машины получит детский противотуберкулезный санаторий в поселке Стекольный, медучреждения Ольского и других районов области.



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Техника на гусеничном ходу пройдет везде.