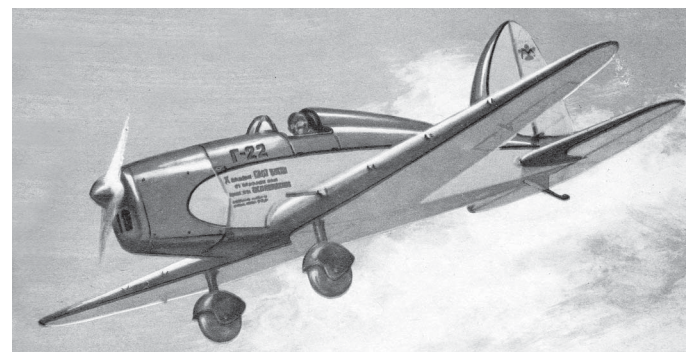
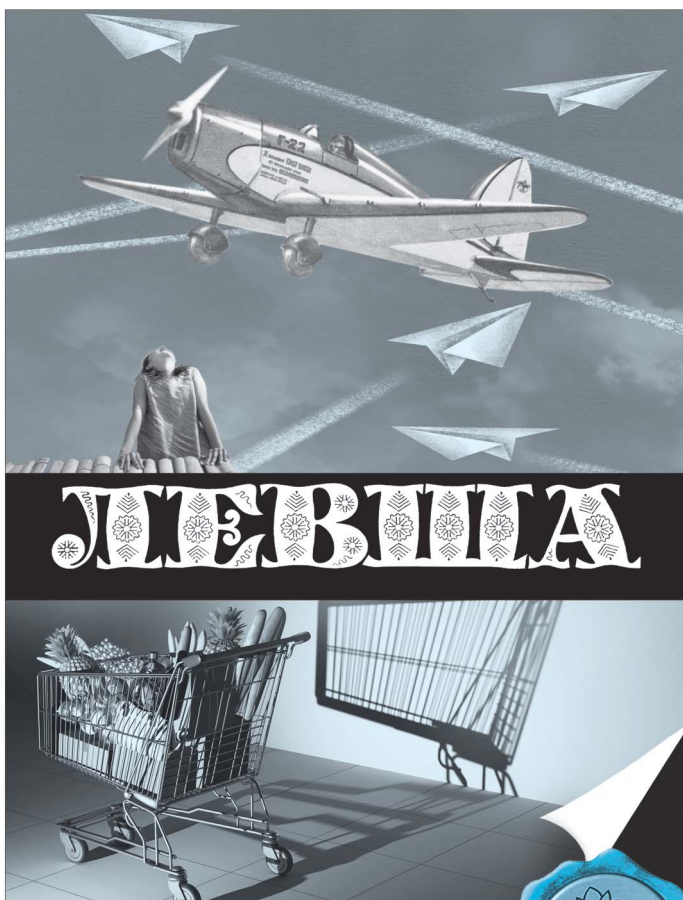


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



Легкий спортивный самолет Г-22 был создан в Московском конструкторском бюро Осоавиахима в 1936 году под руководством талантливого авиаконструктора Владислава Константиновича Грибовского. Конструкторское бюро было небольшим и состояло всего из нескольких человек.

Строительство самолета было завершено в рекордные сроки — за два месяца. Это был подарок к X съезду комсомола. К открытию всесоюзного форума молодежи он был выставлен среди других экспонатов в одном из залов Кремля.

В том же году Г-22 принял участие в конкурсе маломощных авиеток страны, который проводили совместно Авиахим и общество Авиавнито. Так как не нашлось двигателя мощностью 30 л. с., под который проектировался этот самолет, то на него установили мотор в 50 л. с. И хотя по условиям конкурса у одноместных самолетов такого класса мощность двигателя не должна превышать 18 — 27 л. с., все же к участию в конкурсе летательный аппарат Грибовского Г-22 приняли, поскольку самолет был уже построен.

Испытания, которые прошли в НИИ ВВС, показали отличные летные характеристики Г-22. На нем был выполнен полный комплекс фигур высшего пилотажа. И в пике на скорости 300 км/ч самолет не испытывал даже самой малой вибрации.

Воздушная машина Грибовского не раз участвовала в различных авиационных праздниках в Тушино. Нередко с демонстрацией фигур высшего пилотажа, кроме летчиков, выступал сам конструктор.

Летом 1937 года самолет Г-22 принял участие в перелете спортивных самолетов

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ

10
2020

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

СПОРТИВНЫЙ САМОЛЕТ Г-22 1

Полигон

БИОНИЧЕСКИЙ БУМАЖНЫЙ САМОЛЕТИК 7

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Электроника

ГЕТЕРОДИННЫЙ РАДИОПРИЕМНИК 12

Игротека

ЧЕРЕВИЧКИ 15