



Отраслевая газета

15 ИЮЛЯ  
2020 года  
№7 (13013)

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



## ГОСПОДДЕРЖКА НА ЛИЗИНГ

СТР. 2



## НАХОДИТЬ ЭФФЕКТИВНЫЕ ОТВЕТЫ НА ВЫЗОВЫ ВРЕМЕНИ

СТР. 4

САММИТ

## «ДЕЙСТВОВАТЬ ВО ИМЯ МОРЯКОВ...»

Решению проблем со сменой экипажей морских судов был посвящен Министровский международный морской саммит, состоявшийся 9 июля 2020 года в Великобритании.

Как сообщает сайт Департамента транспорта Великобритании, в саммите приняли участие генеральный секретарь ИМО Кита Лим и генсек ICS Гай Платтен, представители более десятка стран.

Достигнуты договоренности о новых международных мерах по открытию границ. Участники саммита призвали страны принять действенные меры по отмене ограничений при перемещении моряков, смягчению визовых препятствий, применению соответствующих рекомендаций ИМО и МОТ.

По итогам саммита 12 представителей различных стран подписали совместное заявление с призывом к национальным правительствам принять меры по решению проблем при смене экипажей морских судов, предоставлению им медицинского обслуживания.

Генеральный секретарь Международной морской организации Кита Лим заявил: «Пора действовать во имя моряков. Эксплуатация судов и благополучие экипажа не должны подвергаться риску».



Праздничная регата на Химкинском водохранилище

# ПОГОДА НЕГОНОЧНАЯ — НАСТРОЕНИЕ ПРАЗДНИЧНОЕ

Моряки и речники отметили профессиональный праздник проведением регаты.

В канун Дня работников морского и речного флота на акватории Химкинского водохранилища при поддержке Минтранса России, Федерального агентства морского и речного транспорта, а также компании PROyachting прошла парусная регата, посвященная профессиональному празднику тружеников водного транспорта.

В турнире, приуроченном к отраслевому празднику, приняли участие девять экипажей — команды Минтранса, Росморречфлота, ФГБУ «Морспасслужба», ФГУП «Росморпорт», ФАУ «Российский морской регистр судоходства», ФГБУ «Каналимени Москвы», ФГУП «Морсвязьспутник», ФАУ «Российский Речной Регистр» и сборная вузов морского и речного флота.

Как отметил руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай, давая старт соревнованиям, в таких состязаниях не бывает проигравших. Участники соревнований и многочисленные болельщики, пришедшие поддержать свои команды, получили массу положительных эмоций от водного праздника.

Перед началом турнира состоялась жеребьевка, в ходе которой каждому коллективу был определен свой шкипер из состава профессиональных парусных гонщиков.

Девять современных быстроходных парусных яхт международного класса J70, способных развивать скорость до 20 узлов (36 км/ч), в течение почти двух

часов рассекали водную гладь Химкинского водохранилища. Именно на этом классе проводится Национальная парусная лига — крупнейший проект Всероссийской федерации парусного спорта.

В ходе четырех заплывов, каждый из которых участники стремились преодолеть быстрее соперников, совершая маневры по отмеченному буями маршруту, по сумме завоеванных мест определялся победитель. К сожалению, погода была, как отмечают эксперты, не гоночная: штиль сменяли порывы ветра, яркое солнце на первых этапах гонки сменили сильный дождь и пасмурное небо. Команды с достоинством прошли все испытания, показывая замечательные результаты и интересную гонку.

Главным сюрпризом состязаний стала победа в напряженной честной борьбе полностью женского экипажа Морсвязьспутника. Второе и третье места достались экипажам Росморпорта и Российского морского регистра судоходства. Победитель предыдущей регаты, команда «Морспасслужбы», заняла почетное четвертое место. Экипаж Росморречфлота, в состав которого входили в том числе руководитель агентства Александр Пошивай и его заместители Захарий Джигоев и Константин Стасюк, по сумме заездов стал седьмым. Как отмечали участники регаты, успех гонки зависел от тактики, выбранной командой, от слаженного выполнения указаний шкипера, диспозиции в гонке, ветра и, разумеется, удачи.

Регаты, посвященные профессиональному празднику работников морского и речного флота, становятся традиционными и, по мнению организаторов, воспитывают в отраслевых коллективах силу духа, упорство в достижении общей цели, чувство локтя и взаимовыручки.



Главным сюрпризом состязаний стала победа женского экипажа «Морсвязьспутника»



Экипаж Росморречфлота