



Содержание

Новости

- 2** DB готовятся к развертыванию цифровой автосцепки в грузовом движении • Французский оператор OUIGO открыл еще один маршрут в Испании • Введена в эксплуатацию высокоскоростная линия Хучжоу — Ханчжоу • Индия: Vande Bharat Express 2.0 введен в эксплуатацию • SCI Verkehr прогнозирует рост рынка моторвагонных поездов • Wabtec может поставить Казахстану 150 аккумуляторных локомотивов FLXdrive • Hyundai Rotem представила самый быстрый высокоскоростной поезд в Республике Корея • CAF поставит Renfe контактно-аккумуляторные поезда • В Африке разработают локомотив с двухтопливным дизельно-водородным двигателем • Alstom оборудует системой ETCS 1400 км линий в Италии • В Гамбурге началась регулярная эксплуатация системы автоведения поперек ETCS • Линию 3 метрополитена Афин продлили до порта Пирей • Открыта вторая автоматизированная линия метро в Ренне

Выставка

- 11** InnoTrans 2022: на пороге массового развертывания цифровых технологий и отказа от дизеля (продолжение)

Транспортная политика. Реформы

- 25** Железные дороги Германии: проблемы и решения
30 Влияние патентной деятельности на инновационные процессы

Городской транспорт

- 39** Транспортная система трамвай-поезд в Карлсруэ
44 Метрополитен Лахора — первый в Пакистане

Подвижной состав

- 48** М. В. Худорожко, Н. Б. Никифорова, Д. В. Баев.
Испытания электровозов 2ЭС8 и 3ЭС8 с применением новых технологий и оборудования
53 Локомотивы DE 18 и DE 20 компании Vossloh Rolling Stock



Обложка

Путевая техника на открытой площадке выставки InnoTrans 2022 (фото: Messe Berlin)



6



25



39



48