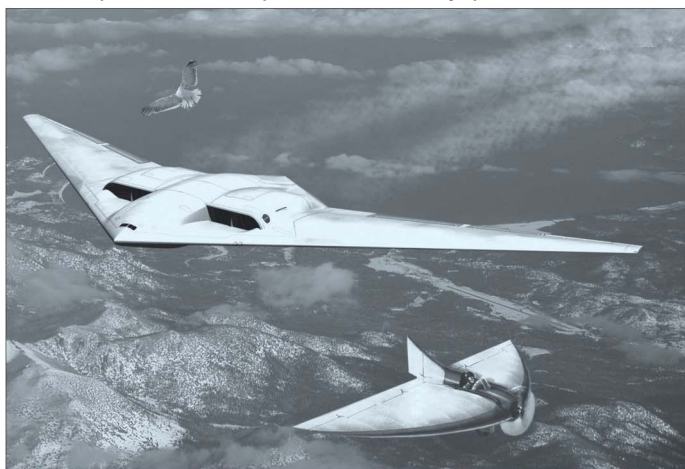


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



7

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2022

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ПРОТИВОТАНКОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ 1

Вместе с друзьями

КТО СИЛЬНЕЕ ДУНЕТ? 5

ГОНКИ ТРАССОВЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ... 12

Полигон

«ЛЕТАЮЩАЯ ПАРАБОЛА» БИЧ-2 6

Кибертерритория

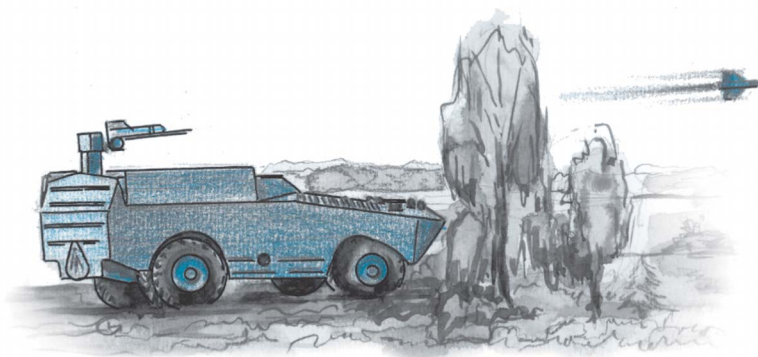
МАНИПУЛЯТОР 10

Электроника

АВТОМАТ ДЛЯ СИСТЕМЫ АВТОПОЛИВА ... 13

Игротека

АНТИСЛАЙД ИЗ СЕМИ ЭЛЕМЕНТОВ 15



ПРОТИВОТАНКОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Появление 15 сентября 1916 года во фронтовой полосе на реке Сомме огромных, вооруженных пушками и пулеметами английских танков сидевших в окопах немецких солдат в панику не повергло. Из 49 машин 26 поломались перед передней линией, 5 застряли в грязи, а 17 были повреждены огнем германской артиллерии. Только одному танку удалось вернуться на свою сторону.

Вывод немецких военачальников был однозначен: «Танки — это нелепая фантазия и шарлатанство». Но уже через год немцы горько поплатились за столь поспешное суждение. Массированная атака английских танков под Камбрэ 20 ноября 1917 года привела к прорыву германского фронта на большую глубину. С этого момента и начались лихорадочные поиски надежного противотанкового оружия.

Первоначально задачу борьбы с броневыми машинами успешно решала артиллерия: обычная полевая пушка легко пробивала броню толщиной до 15 мм. Но танковую броню стали делать толще.

Во время своеобразного соревнования между танком и противотанковым оружием танк нередко выходил победителем. Такой период наступил в конце 1940-х годов. Мощная броня танков того времени, в сочетании с высокой маневренностью, делала их практически неуязвимыми для артиллерийских систем. И тогда перед военными специалистами встала задача увеличения точности и надежности поражения цели, прицельной дальности стрельбы, необходимости добиться максимальной мобильности.