



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



ОТ НОВЫХ  
ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ  
ДО ЦИФРОВОЙ  
ТРАНСФОРМАЦИИ

СТР. 2



БОЛЬШЕ  
ЛЕДОКОЛЬНЫХ  
ПРОВОДОВ

СТР. 3



РОССИЯ ПЕРЕИЗБРАНА  
В СОВЕТ ИМО

СТР. 3



РАЗВИВАТЬ КАДРОВЫЙ  
ПОТЕНЦИАЛ

СТР. 5



ПЕРВЫЙ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ  
КРУГЛОГОДИЧНЫЙ

СТР. 8



ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ  
ГРУЗОПОТОКОВ

СТР. 10



Фото предоставлено ЮЦСС

## «ПЕТР ВЕЛИКИЙ» В ФАРВАТЕРЕ ВОЛГИ

Четырехпалубный круизный теплоход проекта PV300VD «Петр Великий», строящийся на производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта, совершил первый заводской технологический выход.

На судне приступили к пуско-наладочным работам пропульсивного комплекса и испытали другие системы. Теплоход строится по заказу Московского речного пароходства и будет эксплуатироваться под маркой круизной компании «Мостурфлот».

Разработчик проекта — Морское Инженерное Бюро.

В фарватере Волги специалисты завода протестировали работу винто-рулевого комплекса круизного лайнера, испытали якорно-швартовые механизмы.

Судно проекта PV300VD имеет характеристики: длина габаритная — 141,14 м; ширина габаритная — 16,82 м; высота борта — 5,50 м; осадка наибольшая — 3,20 м; экипаж и обслуживающий персонал — 90 чел.; автономность по топливу — 15 суток; по прочим видам запасов — 10 суток.

Концепт PV300VD спроектирован как «плавающая гостиница» с устройством полноценных балконов/террас, носовым обзорным салоном,

«солнечной» палубой из двух частей (на крыше рубки с ветроотбойником и на тентовой палубе со сдвижным закрытием от непогоды, бассейном и баром).

Пассажироместимость теплохода составляет 310 человек, которые смогут разместиться в 155 комфортабельных каютах различных классов.

### КОЛЛЕГИЯ

## ОТРАСЛЕВЫЕ ПРОЕКТЫ — ПО ПЛАНУ

Пропускная способность морских портов России увеличится на 44 млн тонн, грузооборот внутреннего водного транспорта составит почти 110 млн тонн — такие результаты по итогам 2021 года ожидает руководство отрасли.

Предварительные итоги реализации проектов Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) за прошедший год, а также навигации-2021 были обсуждены на совместном заседании Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте. Мероприятие прошло под председательством руководителя Федерального агентства Андрея Лаврищева.

О федеральных проектах транспортной части КПМИ рассказал заместитель руководителя Росморречфлота Захарий Джигоев. Он отметил, что реализация основных проектов Комплексного плана идет ритмично, и сделал прогноз о 100-процентном исполнении бюджета проектов по итогам года. По его оценке,

мощности российских морских портов в 2021 году вырастут на 43,6 млн тонн.

Так, прирост ожидается за счет строительства объектов портовой инфраструктуры в порту Усть-Луга (12 млн тонн в год, терминал «Ультрамар»), в порту Темрюк (2,1 млн тонн в год), Таманского терминала навалочных грузов (25 млн тонн в год), завершения реконструкции зернового терминала КСК в порту Новороссийск (3,7 млн тонн в год) и объектов федеральной собственности в порту Певек (0,8 млн тонн в год).

Данные о предварительных итогах навигации 2021 года на внутренних водных путях и о планах на 2022 год представил заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов. По его прогнозу, грузооборот внутреннего водного транспорта по итогам года вырастет на 0,6% в

сравнении с уровнем 2020 года и составит 109,6 млн тонн.

В 2022 году, сообщил он, объем перевозок грузов по ВВП должен возрасти на 4% и составить 113,3 млн т, а перевозки пассажиров достигнуть 9,7 млн человек, что на 11,5% превысит показатели этого года.

Протяженность судовых ходов с гарантированными габаритами, по информации Константина Анисимова, в этом году была увеличена на 200 км. На столько же увеличена протяженность водных путей, оборудованных знаками навигационной обстановки. Объем дноуглубительных работ выполнен на 107% к плану. Дноуглубительные работы проводились 109 земснарядами на 786 участках общей протяженностью более 1500 км.

Руководитель Росморречфлота Андрей Лаврищев, комментируя

оба доклада, проинформировал коллег из региональных подразделений и подведомственных предприятий о том, что требования по планомерной реализации порученных проектов, включающие механизм обеспечения неукоснительной финансовой дисциплины, четкого достижения контрольных точек паспортов федеральных проектов, будут распространены и на проекты ведомственного уровня. Глава агентства призвал всех отнестись к этой задаче с должным вниманием.

