

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



8

**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2019

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**ПОДВОДНАЯ ЛОДКА К-21** ..... 1

Левша — XX век

**ПЛЕТЕННЫЙ СТУЛ** ..... 6

Вместе с друзьями

**«ДАЛЬНОБОЙНЫЙ» ПЛАНЕР** ..... 7

Хотите стать изобретателем?

**ИТОГИ КОНКУРСА** ..... 8

Электроника

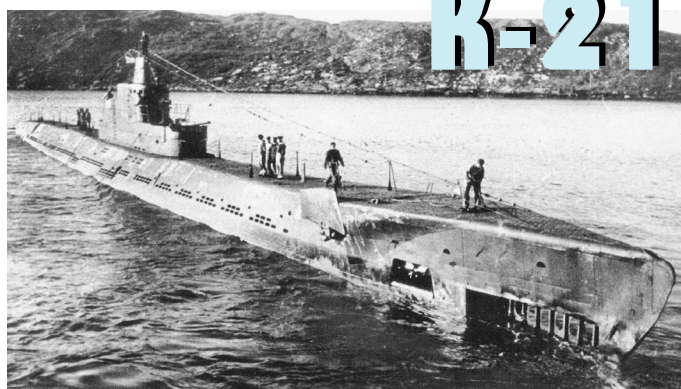
**ЭЛЕКТРОННЫЙ ВРАЧ** ..... 12

Игротека

**КУБИК-«НЕВИДИМКА»** ..... 15

# Подводная лодка

**К-21**



**В**

составе советского подводного флота, участвовавшего в морских сражениях Великой Отечественной войны, числились подводные крейсера типа «К», которые получили у наших моряков ласковое название «Катюша». Это были крупные корабли, сопоставимые по водоизмещению с самыми большими подлодками Германии, Франции, США и Англии. Их история ведет свое начало от концепций подводной лодки, прорабатывавшихся в СССР, — эскадренной подводной лодки и подводного крейсера.

Такая концепция в 1920-е годы пользовалась определенной популярностью за рубежом. Наибольшее развитие она получила в Великобритании.

СССР стремился иметь в составе своего флота те же классы и подклассы кораблей, что и у ведущих морских держав. Поэтому уже к началу 1920-х годов среди планировавшихся к строительству классов подводных лодок предусматривались подводный крейсер с мощным артиллерийским вооружением и эскадренная подводная лодка. Отдельные черты эскадренности подводных лодок были введены на лодках типа «Д», но в полной мере концепцию воплотили при строительстве лодок типа «П». Три лодки этого типа, строящиеся в 1931 — 1936 годах, однако, оказались столь неудачны, что уже через 2 года после вступления в строй были переведены в учебные подразделения.

Концепция подводного крейсера с дальностью плавания 12 000 миль, автономностью 45 суток и вооружением из двух 100-мм орудий при максимальной скорости хода всего

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**