

ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 3 ОКТЯБРЯ 2017 ВТОРНИК № 222 (7388)

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

Под одну гребенку
Замена вывесок в городе
вызвала протесты
предпринимателей
Страница 18



Навострили УХО
Стали известны перспективы
объектов по уничтожению
химического оружия
Страница 18



Пропустите урожай
Аграриям надоело платить
штрафы за прогон по дорогам
комбайнов и сеялок
Страница 20

ВИЗИТ

ПРЕЗИДЕНТ Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Киото встретился с министром экономики, торговли и промышленности Японии Хиро-сигэ Сакэ, ответственным за развитие экономических отношений с Россией. Два года назад при участии японских корпораций в Татарстане был построен один из крупнейших в мире заводов по производству аммиака, метанола и карбамида «Аммоний», и сейчас разрабатывается проект строительства второй очереди. Также Рустам Минниханов предложил руководству Японского банка международного сотрудничества открыть в республике Платформу для поддержки японских инвестиций—такая структура вскоре начнет работу на Дальнем Востоке.

НАЗНАЧЕНИЕ

ДЕПУТАТЫ Законодательного собрания Нижегородской области согласовали кандидатуру Евгения Денисова на должность прокурора региона. С 1996 по 2008 год он работал в прокуратуре Владимирской области, после был назначен на должность заместителя прокурора Нижегородской области, а в июне 2013-го — на должность первого заместителя. Награжден нагрудным знаком «Почетный работник Прокуратуры РФ».

ОФИЦИАЛЬНО

УЛЬЯНОВСКАЯ и Пензенская области подписали соглашение, направленное на выстраивание эффективной бизнес-кооперации. Документ направлен на укрепление взаимодействия приграничных территорий соседствующих регионов, развитие деловых контактов и взаимовыгодного сотрудничества. Предусматривается создание Делового совета по вопросам сотрудничества предпринимателей для объединения усилий и организации конструктивного диалога между бизнес-кругами.

ЦИФРЫ

НА 2 ПРОЦЕНТА увеличился по сравнению с прошлым годом валовой надой молока во всех категориях хозяйств Ульяновской области в январе—августе 2017-го и составил 156,5 тысячи тонн. Во всех категориях хозяйств поголовье крупного рогатого скота увеличилось на 1423 головы и превысило 128 тысяч.

ПОЧТИ 50 тысяч литров алкогольной и непищевой спиртосодержащей продукции изъято с начала года из незаконного оборота в Оренбургской области. Из них наибольшее количество приходится на Оренбург—15,2 тысячи, также в лидерах Первомайский район, Соль-Илецк, Сорочинский городской округ, Сакмарский и Бузулукский районы, Орск.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Валентина Матвиенко,
председатель
Совета Федерации

НЕ ЗАЛЕЗАЯ В ДОЛГИ

Первостепенное значение имеет то, насколько точно и полно будут учтены в проекте бюджета на 2018 год положения Основ государственной политики регионального развития РФ на период до 2025 года. Документ ориентирует субъекты Федерации на формирование доходной базы, которая позволит им решать задачи повышения качества жизни населения, не залезая в долги. Путь к этому — максимально полное использование имеющихся ресурсов развития.

Промышленность Почему пришел в упадок один из крупнейших авиастроительных заводов страны

Жесткая посадка

Ольга Дмитренко, Самара

Самарский филиал «ЭнергосбыТ Плюс» обратился в суд с иском о банкротстве авиационного завода «Авиакор» (входит в корпорацию «Русские машины»). По данным энергетиков, предприятие — один из крупнейших неплательщиков региона. Размер долга завода за тепловую энергию составляет 90 миллионов рублей.

В компании говорят, что проблему платежей не удалось решить вне судебного поля. Сегодня 80 миллионов долга «Авиакора» подтверждены неисполненными судебными решениями.

—Мы прекратили поставку ресурсов на завод весной текущего года, — отметил директор Самарского филиала «ЭнергосбыТ Плюс» Константин Дзюин. — После мы неоднократно предлагали клиенту различные пути урегулирования задолженности. Учитывая размер платежей и отсутствие конструктивных и реалистичных предложений со стороны предприятия, было принято решение об инициировании процедуры банкротства должника. Это не самоцель, но у нас нет возможности поставлять тепло без оплаты со стороны потребителя.

В пресс-службе «Русских машин» «РТ» сообщили, что долг «Авиакора» перед энергетиками был сформирован в связи с тем, что у предприятия за полтора года накопилась дебиторская задолженность по выполненным контрактам в интересах Министерства обороны.

«В ситуации с долгом «Авиакора» по теплоснабжению ресурсам мы были готовы к переговорам с «ЭнергосбыТ Плюс Самара» и не отказывались от своих обязательств, — прокомментировали в корпорации. — К сожалению, инициатива «Авиакора» по подписанию мирового соглашения не нашла поддержки, что создало значительные трудности с выполнением гособоронзаказа. Тем не менее он будет выполнен «Авиакором» в сроки, установленные контрактом, а долг энергетикам погашен в полном объеме в ближайшее время. Иск о банкротстве мы рассматриваем как попытку ускорить процесс дальнейших выплат — это стандартная тактика энергетических организаций».

Положение некогда одного из крупнейших в стране авиастроительных предприятий, надо сказать, незавидное. Проблемы с заказами на заводе обострились с ухудшением отношений с Украиной. В августе 2015 года предприятие фактически перестало выпускать ближнемагистральный



Акцент

Предприятие фактически перестало выпускать ближнемагистральный самолет Ан-140, причиной стал разрыв с украинским ГП «Антонов»

самолет Ан-140 (собирали в Самаре с 2003 года), на который у владельцев «Авиакора» были большие надежды особенно в рамках развития межрегиональной авиации. Причиной стал разрыв кооперационных связей с разработчиком самолета — украинским ГП «Антонов».

К маю 2016 года заводу удалось все же передать самолет Ан-140 в рамках госконтракта Минобороны РФ для авиации военного морского флота. По информации исполнительного директора консалтинговой компании Infomost Бориса Рыбака, Ан-140, по сути, делали всегда на Украине, а в Самаре почти готовый самолет пригоняли, ставили некоторые комплектующие и красили.

Еще в 2015 году как альтернативу Ан-140 на заводе рассматривали производство другого малолетного самолета — Ил-114 — для нужд Минобороны и региональной авиации. Однако в конкурентной борьбе за заказы завод уступил нижегородскому «Соколу», входящему в государственную Объединенную авиастроительную корпорацию

(ОАК). Летом текущего года стало известно, что не менее 40 процентов производства Ил-114 разместят в Нижнем Новгороде. По контракту до 2019 года на «Соколе» предполагается изготовить два опытных экземпляра.

Сейчас «Авиакор» ремонтирует и обслуживает самолеты Ту-154 (также ранее выпускались в Самаре), Ан-140, Ан-74. В 2017 году планируют отремонтировать четыре Ту-154, в том числе доработать пилотажно-навигационный комплекс в соответствии с современными стандартами. В то же время в отчете предприятия за 2016 год говорится: «существенное негативное влияние на деятельность предприятия оказывает снятие с коммерческой эксплуатации самолета Ту-154». В компании считают, что на фоне заявлений о прекращении эксплуатации этих самолетов в ближайшее время, уменьшения объема капремонта и производства запасных частей есть существенные риски, что к 2019 году это направление бизнеса на заводе перестанет существовать.

Пока же благодаря заказам по Ту-154 и доработке бомбардировщиков Ту-95МС (выпускался на «Авиакоре» до 1991 года) завод еще держится на плаву. С последним проектом у руководства предприятия связаны большие надежды. Гендиректор «Авиакора» Алексей Гусев заявлял, что по заказам на модернизацию бомбардировщиков завод к 2018 году рассчитывает полностью компенсировать потерю загрузки, связанной с остановкой производства Ан-140. Заказы по Ту-95МС, как ранее сообщал «Авиакор», занимают 30 процентов в портфеле предприятия. «В настоящий момент ведутся переговоры с Министерством обороны РФ

Негативное влияние на деятельность предприятия оказывает снятие с коммерческой эксплуатации самолета Ту-154.

и ПАО «Туполев» о выполнении работ по капремонту самолетов Ту-95МС. Это позволит серьезно загрузить производственные мощности предприятия», — сообщили «РТ» в «Русских машинах».

Надо сказать, что в существующих условиях сокращений персонала завод не планирует. Более того, по словам гендиректора «Авиакора» Алексея Гусева, в рамках программы сотрудничества с Самарским национальным исследовательским университетом имени академика С.П. Королева завод планирует в ближайшее время принять на работу 200–250 молодых сотрудников на специальности конструкторов, технологов и мастеров — «для реализации перспективных проектов завода». Правда, о каких проектах идет речь, в руководстве предприятия и в «Русских машинах» не уточнили.

Продолжение темы — в материалах корреспондентов «РТ»

МНЕНИЕ

Борис Рыбак,
исполнительный директор консалтинговой компании Infomost:

—К сожалению, перспектив у «Авиакора», на мой взгляд, нет. Этот актив не нужен ни «Русским машинам», ни ОАК. Предприятие почти полностью деградировало. Его следовало закрыть еще десять лет назад, а людей переобучить и трудоустроить на другие производства. Студентам я бы советовал ехать в Воронеж, Нижний Новгород, Иркутск, где еще есть реально работающие заводы.

что это будет на добровольной основе. За последние годы была проведена масштабная работа по реструктуризации госдолга региона. На сегодняшний день удалось остановить его рост. Очередной шаг — погашение кредитов. Как пояснили «РТ» в правительстве Самарской области, только с 2014 по 2017 год в казну региона привлекли бюджетных кредитов на сумму свыше 16,2 миллиарда рублей. Эти средства направили на финансирование дефицита казны и погашение рыночных долговых обязательств. На начало будущего года реструктуризации будет подлежать более 12,2 миллиарда рублей. Если регион примет участие в «списании» бюджетных долгов, то в 2018-м высвободится свыше 4,8 миллиарда рублей, в 2019-м — более 2,8 миллиарда.

«Кроме того, последует снижение объема привлечения рыночных займов для рефинансирования бюджетных кредитов, что приведет к снижению уровня долговой нагрузки по рыночному долгу и сокращению расходов на обслуживание госдолга Самарской области», — сказано в ответе на запрос «РТ».

Илья Сергеев, Андрей Куликов, Анна Шепелева, «Российская газета»

КОРОТКО

На Вятке приняли новый закон о поддержке дольщиков

Депутаты регионального заксобрании Кировской области в первом чтении приняли поправки в закон о защите дольщиков, который предоставит право предприятиям, достраивающим проблемные объекты, получить землю под перспективный инвестиционный проект без торгов. Определены застройщики на такие объекты будут через конкурс, а земельные участки они получают только по факту сдачи дома в эксплуатацию. Необходимость поправок вызвана тем, что ранее принятые законопроекты, направленные на защиту прав дольщиков, на практике почти не работали. Они не предусматривали такой момент, что есть дома с высокой степенью готовности, в которых все квартиры уже проданы, а жильцы в них так и не въехали. И экономических интересов у компаний достраивать эти дома не было.

В Саратовской области создадут территорию опережающего развития

В Петровске Саратовской области создается территория опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). Соответствующее постановление подписал премьер-министр Дмитрий Медведев. Особый экономический режим будет действовать там в течение 10 лет, после чего возможно его продление. «Принятие решение позволит нам приступить к активной работе по реализации соглашений с инвесторами. Их у нас пока пять — таковы требования к заявке. Общий объем инвестиций на первом этапе составит почти 7,7 миллиарда рублей, в Петровске появится 538 рабочих мест. Планируется, что будет создано производство сжиженного природного газа и биодизельного топлива, построен тепличный комплекс, сыроваренное предприятие, линия по изготовлению автотрапезей», — сообщил губернатор Валерий Радаев.

В Чебоксарах будут развивать медицинский туризм

Важной составляющей туристического потенциала Чувашии и ее столицы может стать продвижение медицинских и оздоровительных услуг. Об этом заявила директор АУ «Музейно-туристический центр» Анна Казанцева на встрече с представителями туристической индустрии. В Чебоксарах действует несколько клиник федерального значения, таких как МНТК «Микрохирургия глаза», Федеральный центр травматологии, ортопедии и эндопротезирования. «Когда человеку делают сложную операцию, с ним, как правило, приезжают родственники или знакомые. Надо сформировать такой оздоровительно-туристический продукт, при котором пациентам было бы где проходить реабилитацию, а их сопровождающим — где жить, причем недорого, куда ездить и что смотреть», — отметили эксперты. Например, с момента открытия центра ортопедии в 2009 году в стационаре открылось более 45 тысяч пациентов, из них более 32,5 тысячи — жителей других регионов.

В Оренбуржье состоялся первый выпуск курсов «Мама-предприниматель»

Данный тренинг проводится Центром поддержки предпринимательства (ЦПП) и Ассоциацией женщин-предпринимателей России при поддержке министерства экономического развития, промышленной политики и торговли региона. Из 25 бизнес-проектов, подготовленных слушательницами, конкурсная комиссия выбрала лучший. На его развитие автор проекта Елена Винькова получила сертификат на 200 тысяч рублей. Проект является составной частью программы обучения АО «Корпорация малого и среднего предпринимательства». Она состоит из нескольких модулей, включающих и маркетинг, и расчет рисков, и составление бизнес-плана предприятия. В копилке Центра поддержки предпринимательства три сертифицированные федеральные программы: «Азбука предпринимательства», курс «Начинающий предприниматель» и курс «Мама-предприниматель». До конца года региональное министерство экономического развития планирует обучить 2,5 тысячи предпринимателей.

По сообщениям корреспондентов «РТ»

только на сайте rg.ru/pfo

В Саратовской области заработала первая солнечная электростанция

<https://rg.ru/2017/09/26/rg-pfo/a-saratovskoj-oblasti-zarabotala-pervaya-solnechnaya-elektrostancija.html>

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 216-05-95. E-mail: office@rg.nnov.ru.
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mt.ru.
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.
УФА: ул. Ленина, 22. Телефоны: (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.
САРАТОВ: ул. Вольская, 81, оф. 20. Телефоны: (845-2) 27-15-37, 26-13-63. E-mail: rg.saratov@net.ru.