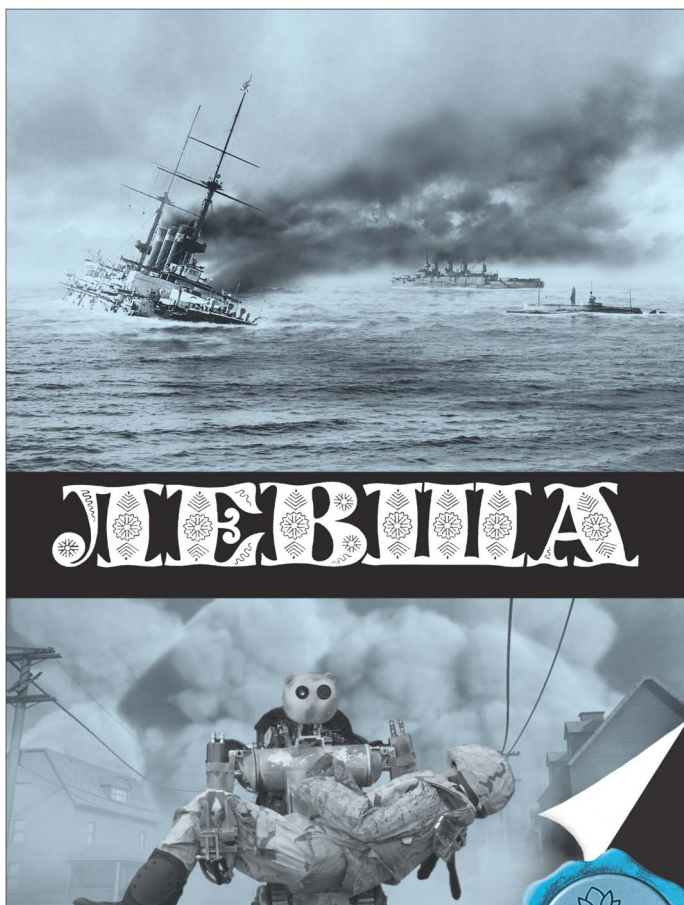


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



12
2020

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

АВТОБУС ЗИС-16 1

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Вместе с друзьями

РЕТРОАВТОМОБИЛЬ 10

Электроника

СВЕТОДИОДНАЯ ЕЛОЧКА 13

Игротека

ЕЛОЧКА-2021 15

АВТОБУС ЗИС-16



В августе 1924 года в Москве было открыто регулярное автобусное сообщение, которое затем распространилось на все российские города. Сегодня невозможно себе представить, что такого вида транспорта прежде не существовало. Ведь автобусы сегодня — самое распространенное средство передвижения пассажиров, как в больших городах, так и в маленьких поселках. На них совершаются также междугородные и международные поездки.

Но в те времена в нашей стране еще не было заводов, которые бы производили автобусы. Поэтому приобретались английские «Лейланды», французские «Рено», немецкие «Маны», итальянские «Лянчи». И только в 1926 году появились отечественные автобусы на шасси грузовика АМО-Ф15.

Выпуск городских автобусов развернулся после реконструкции завода АМО в 1931 году, когда началось производство новых грузовиков ЗИС-5. На их базе и стали выпускать автобусы, в которых остро нуждались жители крупных городов.

Прошло семь лет, и в 1938 году с конвейера ЗИС сошел новый автобус, отличавшийся от предшественников обтекаемыми формами. Шасси этой машины называлось ЗИС-16, при этом сохранялись черты грузового ЗИС-5.

Для того, чтобы разместить на раме кузов с 26 сиденьями, ее лонжероны были разрезаны и в них вставлена удлиненная секция. База ЗИС-16 выросла на 1180 мм. Автобус оснастили шинами