



№ 6 июнь 2018 г.

Rail International/Schienen der Welt
Русское издание · Russian Edition

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ МИРА

www.zdmira.com

2

СОДЕРЖАНИЕ

Новости

- 2 Компания Rio Tinto готовится к началу регулярной эксплуатации тяжеловесных поездов без машинистов
- Компании Wabtec и GE Transportation объединяются
- Протяженность линий полностью автоматизированного метро в мире превысила 1000 км

Транспортная политика. Реформы

- 17 Новые технологии на олимпийской магистрали в Республике Корея
- 23 Стратегический транспортный план для севера Англии
- 27 Интегрированные платформы мобильности

Городской транспорт

- 32 Городские рельсовые системы Копенгагена и Оденсе

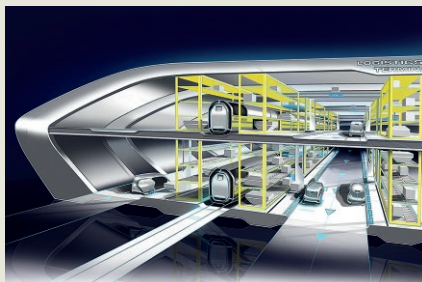
Подвижной состав

- 39 Рынок технического обслуживания опережает производство нового подвижного состава
- 41 NGT Cargo — грузовой поезд следующего поколения
- 45 Разработка аккумуляторных батарей для подвижного состава
- 49 Система акустического мониторинга поездов на железных дорогах Германии

Инфраструктура

- 53 Европейская система управления движением поездов: пути дальнейшего развития
- 59 Управление рисками в сфере инфраструктуры
- 63 Великобритания: цифровая модель железнодорожной инфраструктуры
- 67 Приборы для мониторинга инфраструктуры на вагонах коммерческого парка
- 72 Управление трением: новые решения
- 76 Обзор зарубежной железнодорожной литературы

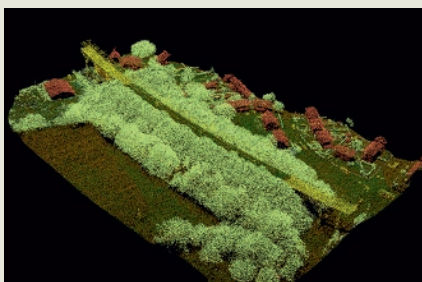
41



53



63



Обложка

Высокоскоростной поезд КТХ на олимпийской магистрали Gyeonggang в Республике Корея (фото: Korea Rail Network Authority)



Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издается с января 1961 г.
Адрес редакции:
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2
Тел./факс: (499) 317-55-65.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2018

И. о. главного редактора
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора:
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редакторы отделов:
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала
«Железные дороги мира»
(в том числе архив статей с 2005 г.) доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 29.05.2018.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 1271. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,76.
Цена свободная.

Отпечатано в ОАО «КНПО ВТИ».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 519-69-05.
E-mail: npovti.t@yandex.ru