

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№7 (12967)

Выходит один раз в месяц
15 июля 2016 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ЗАО «АЗОВО-ДОНСКОЕ ПАРОХОДСТВО», ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф.УШАКОВА

Четырехпалубный
круизный
теплоход впервые
пришвартовался
в Болгаре



К пристани города Болгар (Татарстан) впервые пришвартовался четырехпалубный круизный теплоход. Судно «Константин Коротков» пришло в город 23 июня 2016 года. Теплоход совершает круиз по маршруту «Нижний Новгород—Самара—Нижний Новгород».

Стр. 2

Средства для
арктического
танкера

**Совкомфлот и банк ВТБ
заключили соглашение
о проектном финансировании
строительства арктического
танкера-газовоза
для проекта «Ямал СПГ».**

Документ на сумму \$260 млн сроком до 13 лет подписали генеральный директор, председатель правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк и президент-председатель правления банка ВТБ Андрей Костин. Новый танкер способен вместить 172,6 тыс. куб. м сжиженного природного газа (СПГ) и обладает усиленным ледовым классом Arc7, что позволит самостоятельно преодолевать сплошное ледовое поле толщиной до 2,1 м. По мощности своей силовой установки—45 МВт—газовоз сопоставим с атомным ледоколом. Поставка судна намечена на первый квартал 2017 года.

Глава Совкомфлота Сергей Франк отметил: «Мы завершаем строительство инновационного судна, которое на сегодняшний день не имеет аналогов в мире, и для его финансирования заключили по-своему уникальную сделку. Это одна из первых в нашей стране сделок по проектному финансированию подобных судоходных проектов, которые традиционно являются очень капиталоемкими и долгосрочными».



Аналогов «Арктике» нет в мире

Атомный ледокол «Арктика» спущен на воду. В торжественной церемонии, которая состоялась на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге, приняли участие председатель Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации Валентина Матвиенко, генеральный директор госкорпорации «Росатом» Сергей Кириенко, губернатор Мурманской области Марина Ковтун, вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан, член Совета Федерации Федерального собрания РФ—президент Государственной полярной академии Артур Чилингаров, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, генеральный директор Балтийского завода—Судостроение Алексей Кадилов, полномочный представитель президента РФ в СЗФО Владимир Булавин и другие гости.



Крестной матерью судна стала председатель Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации Валентина Матвиенко.

Генеральный директор госкорпорации «Росатом»—заказчик атомных ледоколов проекта 22220—Сергей Кириенко отметил: «Проделана большая работа и сегодня аналогов такому ледоколу как «Арктика» нет в мире. Все сделано согласно графику и к концу 2017 года «Арктика» вступит в строй. Этот ледокол по своим характеристикам—самый современный, в нем реализованы все технические возможности, которые никогда ранее не использовались на других судах».

Президент Объединенной судостроительной корпорации

Алексей Рахманов подчеркнул, что в новом ледоколе все было впервые: технологии, оборудование, система электродвижения и реализованы все самые современные возможности: «Никому ранее в мире не удавалось реализовать все технические решения, которые существуют на сегодня, в одном проекте. Головной атомный ледокол «Арктика» стал именно таким проектом».

Технический проект атомного судна разработан ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Двухосадочная конструкция 173-метрового судна позволяет использовать его как в арктических водах, так и в устьях полярных рек.

По контракту с ФГУП «Росатомфлот» Балтийский завод построит три атомных ледокола проекта.

Первый серийный ледокол проекта 22220 «Сибирь» был заложен 26 мая 2015 года.

Швартовые испытания головного судна «Арктика», завершатся в декабре 2017 года, в декабре 2019 года завершатся испытания атомохода «Сибирь», в декабре

2020 года—«Урал».

Новый атомный ледокол строится на класс Российского морского регистра судоходства (РС)—единственного в мире классификационного общества, имеющего Правила классификации и постройки атомных судов.

