



Мы в TELEGRAM
@FIFTHKOLESOMAGAZINE

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала,
включая дизайнерские разработки,
возможно только после согласования с редакцией.

Издание распространяется прямой рассылкой
и по подписке. Цена свободная.

ДАТА ВЫХОДА В СВЕТ 11.07.2022

16+

СИЛЬНО ЗАВИСИМЫ

ПРОШЕДШИЙ В ПЕТЕРБУРГЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ НЕ МОГ НЕ ЗАТРОНУТЬ ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ, КАК ВОДИТСЯ, ОБОЗНАЧИЛ ПРЕЗИДЕНТ СТРАНЫ. ОН ПРИЗВАЛ ОБЕСПЕЧИТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ РОССИИ ПО ОСНОВНЫМ ПАРАМЕТРАМ АВТОПРОМА.

Владимир Путин обратил внимание на приостановку или отказ от сотрудничества с РФ различных партнеров, что сказалось на выпуске продукции. Он отметил, что общепринятая мировая практика в автомобильном производстве — это кооперация и трансграничные производственные цепочки, и «ряд контрагентов и поставщиков автозаводов находились и находятся до сих пор еще за рубежом».

Трудности с поставками автокомпонентов российские и локализованные в РФ иностранные автозаводы начали испытывать еще в 2021 году, когда мировой дефицит микроэлектроники добрался до нашей страны. Больше других от этого пострадал АвтоВАЗ, который был вынужден вводить периодические простои из-за невозможности самарского завода Bosch вовремя поставить нужное количество компонентов с электронной начинкой. Не успела отрасль прийти в себя в 2022 году, как зарубежный бизнес начал стремительно сокращать свое присутствие в России из-за специальной военной операции на Украине. Последовавший за этим разрыв цепочек поставок компонентов из-за рубежа привел к необходимости замещать эту продукцию отечественными аналогами.

Правительство хочет запустить в 2022 году программу производства универсальных автокомпонентов стоимостью 30 млрд рублей. Упор сейчас должен делаться на «собственные силы и дружественных партнеров». Имеются в виду радиоэлектроника, цифровые разработки.

Нынешний год, если позволить себе смелые предположения, способен провести нас через «ломку» и последующее лечение. То есть через полный отрыв от материнских правообладателей к осознанному изучению и последующей полноценной локализации технологий.

А не идет ли речь о том, чтобы взять все и отключить? Предполагается, что эта идея будет в ближайшее время широко обсуждаться на разных площадках, в том числе среди заинтересованных представителей автосервисного бизнеса — в нем сегодня без электронных технологий никуда.

Иногда полезно называть вещи настоящими именами. Ремонтники уже лишены возможности штатно использовать сканеры и стенды, а также любые иные подключенные к глобальным сайтам и базам знаний станки и производственные системы. Заметьте: честно ими оплаченные, купленные вовсе не как сырое железо.

Сейчас у дилерских СТО два пути: позволить «железу» стать реальным металлоломом — или отвязать средства производства от глобальных платформ, если есть хотя бы



МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

минимальная возможность. Отвязка лишит пользователей обновлений — да. Но сохранит нынешний функционал оборудования полностью или хотя бы частично.

Речь идет о рутинной и массовой работе. Потому что не только в ремонте комтранса, но и во многих иных сферах уже происходит приостановка в поставке обновлений, а то и полное отключение оборудования от глобальной поддержки. Ответный шаг локальных пользователей понятен: крайние меры, в том числе отвязывание кодов с переходом в автономный режим работы.

Какой из этого вывод? Никто не против того, чтобы строить независимую экономику и создавать собственные передовые технологии всему миру на зависть. Американцы смогли, японцы, европейцы, а мы что, хуже? Но есть одна проблема: дело в том, что в определенной части российского общества вошедшее в обиход понятие «технологический суверенитет» воспринимается именно как возведение заборов, очередные запреты и отключение всего чуждого или того, что кажется чуждым. На этот счет есть бессмертная фраза Виктора Степановича Черномырдина: «Хотели как лучше, а получилось как всегда».

И что мы можем предложить в качестве альтернативы Apple Pay? Засекреченный автомобиль «Москвич»? Или Lada Granta без начинки? Вот и возникают разные опасения, как бы наш остров стабильности не превратился в остров невезения, а то и нечто похуже. Так что логично все еще раз как следует взвесить и хорошенько обсудить.



«СОБОЛЬ NN»

26

ЗНАКОМСТВО



LADA LARGUS ХЛЕБОВОЗ

34

ТЕСТ



КАМАЗ-6292

38

ЗНАКОМСТВО

НОВОСТИ



4

НОВОСТИ

10

ВЫСТАВКА TRANSRUSSIA 2022

СОБЫТИЕ

14

ВЫСТАВКА SPBTRANSPORTFEST 2022

СОБЫТИЕ

БИЗНЕС



18

ВЫЗОВЫ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОПЕРЕВОЗОК

ЛОГИСТИКА

22

ПРОДАЖИ МАШИН С ПРОБЕГОМ

СТАТИСТИКА

КАДРЫ



24

МАСТЕРСТВО ВОДИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОБУСА

КОНКУРС

ГРУЗОВИКИ



26

«СОБОЛЬ NN»

ЗНАКОМСТВО

28

FREIGHTLINER ECASCADIA

ЗНАКОМСТВО

30

КАМАЗ «КОМПАС»

ТЕСТ

34

LADA LARGUS ХЛЕБОВОЗ

ТЕСТ

АВТОБУСЫ



38

КАМАЗ-6292

ЗНАКОМСТВО