



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 47 (1322) 20 – 26 ноября 2023 года

ХРОНИКА

- Президент России подписал закон, устанавливающий налоговые преференции для сервисных компаний в авиационной отрасли.
- Правительство РФ учредило премии в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова.
- Минтранс России утвердил правила государственной регистрации судов.

В КРЕМЛЕ



Утвержден перечень поручений

Президент России Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросам развития дальневосточных городов.

Так, Правительству Российской Федерации поручено:

- с учетом ранее данных поручений обеспечить приведение в нормативное состояние федеральной автомобильной дороги Р–504 «Колыма»;
- ускорить принятие решения о строительстве мостового перехода через реку Андан в Республике Саха (Якутия), определив возможные сроки его строительства;
- представить предложения по увеличению объемов бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление организациям воздушного транспорта субсидий на осуществление перевозок пассажиров по маршруту Анадырь – Москва – Анадырь в целях повышения доступности воздушных перевозок для жителей Анадырской городской агломерации;

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Заместить импорт

В Совете Федерации состоялось совещание по вопросам реализации государственной программы РФ «Развитие авиационной промышленности».

Мероприятие прошло в рамках рассмотрения проекта федерального бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов. Его провел заместитель председателя Комитета СФ по бюджету и финансовым рынкам, руководитель рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиационного Андрей Епишин.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Преференции излишни

Группа депутатов и сенаторов внесли в Госдуму проект федерального закона «О внесении изменения в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Законопроектом предлагается разрешить иностранным гражданам осуществлять трудовую деятельность, а также оказывать услуги по гражданско-правовым договорам в области перевозок только при наличии у них российского водительского удостоверения.

Авторы мотивируют свою инициативу негативной статистикой ПДД по водителям-иностранцам и увеличением числа иностранных работников и предпринимателей на территории России, занимающихся перевозками.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Наступает время новых технологий, искусственного интеллекта и беспилотных систем. Их внедрение меняет существующую логистику пассажиров и грузов. В этом году дан старт беспилотным грузоперевозкам. Они демонстрируют эффективность и безопасность на железнодорожном и водном транспорте. В стране появляется новая отрасль экономики, которая через 12 лет даст рынку не менее 1 млн единиц только беспилотных авиационных систем.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



Обеспечить устойчивость роста

Новые приоритеты транспортной отрасли



ФОРУМ

Актуальные задачи, отраслевые приоритеты и логистика для новых направлений внешней торговли стали основными темами обсуждений на пленарной дискуссии «Россия 2035: к новой экономике транспорта», которая состоялась в рамках XVII Международного форума и выставки «Транспорт России».

В условиях формирования нового многополярного мира России удалось перестроить внешнюю торговлю и развернуть грузовые потоки на юг и восток, отметил в своем докладе Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Сейчас важно завершить начатые системные преобразования. Для этого в течение ближайших лет на финансирование государственной программы развития транспортной системы в федеральном бюджете предусмотрены около 1,5 трлн руб. ежегодно. Все приоритетные проекты включены в Транспортную стратегию, утвержденную Правительством РФ, и закладываются значительные возможности для укрепления экономики страны, реализации всех проектов на будущее.

Премьер–министр РФ выделил шесть ключевых задач, которые предстоит решить. Первая – поэтапное наращивание провозной способности основных транспортно–логистических коридоров. Их расширение идет в сторону Восточного, Азово–Черноморского и Каспийского направлений и далее к Персидскому заливу. Это необходимо для укрепления торговых связей с партнерами по Евразийскому экономическому союзу, Содружеству Независимых Государств, а также странами Ближнего Востока, Африки, Азии.

Второе направление – укрепление связности территорий и повышение возможности для мобильности населения.

Еще одна задача – повышение доступности перевозок.

Четвертое направление – достижение полноценного технологического суверенитета. Здесь важно не допустить отставания отрасли, в том числе в сфере цифровизации. Использование передовых решений, сервисов повышает скорость доставки грузов, способствует бесшовной логистике, напрямую влияет на уровень комфорта пассажиров.

Пятая задача – это транспортная интеграция новых субъектов – Донецкой, Луганской республик, Запорожской и Херсонской областей.

Шестая – подготовка квалифицированных кадров. В 2024 году будет отмечаться 150 лет со дня рождения академика Владимира Образцова, который внес большой вклад в развитие транспортной системы страны. Правительством принято решение об учреждении премии в области транспортной науки и техники имени этого выдающегося ученого. «Уверен, что новая награда

индустриальных центра компетенций (ИЦК): морской и речной транспорт, аэропорты, авиационный транспорт, железнодорожный транспорт и логистика. В рамках ИЦК реализуются 19 проектов на сумму 27,2 млрд руб.

Помощник Президента России Игорь Левитин привел позитивную статистику по дорожному строительству: за три года в России построили 7 тыс. км федеральных

МИХАИЛ МИШУСТИН:

В условиях формирования нового многополярного мира России удалось перестроить внешнюю торговлю и развернуть грузовые потоки на юг и восток. Сейчас важно завершить начатые системные преобразования.

станет хорошим стимулом к проведению исследований и разработок», – подчеркнул Михаил Мишустин.

Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Чернышенко остановился на вопросах цифровизации в транспортной отрасли, которая на сегодняшний день является одной из национальных целей. Обновленная стратегия цифровой трансформации транспортной отрасли дополнена новым проектом по обеспечению информационной безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры. Ключевое внимание здесь уделяется внедрению искусственного интеллекта. Благодаря применению электронных навигационных пломб появилась возможность обеспечить целостность и сохранность грузов и следить за их перемещением онлайн, установлен экспериментальный правовой режим по беспилотной доставке грузов по трассе М–11 «Нева». С 1 сентября 2023 года заработала система бесплатного электронного резервирования даты и времени подъезда к пунктам пропуска через государственную границу для грузовых транспортных средств, перечислил Дмитрий Чернышенко.

Кроме того, Правительство РФ уделяет большое внимание унификации и масштабированию государственных систем на платформе «ГосТех». Ожидается, что благодаря платформе средняя скорость доставки товаров увеличится до 15%, а объем грузоперевозок вырастет до 12%. В условиях санкционного давления Правительство РФ приняло меры по переходу отрасли на отечественные цифровые решения. Сейчас транспортную отрасль представляют четыре

временной организации работы регулярных морских линий к концу 2023 года ожидается выход грузопотока на уровень 200 млн тонн, что на 13% больше уровня 2021 года. Сегодня по данному направлению открыты 12 международных морских линий, а в портах Новороссийска, Тамани и Туапсе активно модернизируют инфраструктуру.

Объем грузопотока по коридору «Север – Юг» в конце 2023 года может составить 18 млн тонн, что почти на треть больше показателя 2021 года. Активная работа ведется по всем трем маршрутам, входящим в состав коридора. Так, по восточному маршруту запустили регулярный контейнерный сервис. На Транскаспийском завершаются дноуглубительные работы на Волго–Каспийском судоходном канале и в морском порту Махачкалы. В рамках западного маршрута заключено соглашение с Ираном о финансировании строительства участка железной дороги Решт – Астара, а пропускная способность автомобильных пунктов пропуска на границе с Азербайджаном увеличилась в два раза. Ожидается, что к 2030 году объем грузоперевозок по указанным коридорам увеличится до 700 млн тонн в год.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев подробно остановился на планах развития и перспективных проектах по каждому из направлений транспортной отрасли. По мнению министра, транспортный комплекс страны сейчас показывает абсолютную положительную динамику развития по всем направлениям.

Председатель Правления государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко отметил, что наблюдается тенденция устойчивого роста грузоперевозок. За девять месяцев этого года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года грузовой трафик вырос на 14%. В легковом сегменте растет доля автомобилей, цель поездок которых – туризм.

Председатель Совета директоров Транспортной группы FESCO Андрей Северилов рассказал о планах компании на ближайшие годы. Он считает, что ключевая задача правительства и логистов – открытие новых маршрутов, рынков и регионов. Председатель Совета директоров Группы компаний «Дело» Сергей Шишкарев представил свое видение 2035 года и выразил надежду, что к этому времени Россия превратится из страны потенциалов в страну реализованных возможностей.

Людмила ИЗЬЮРОВА, обозревателъ «ТР»

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ – 2023

Вектор приоритетов

Состоялось заседание комиссии Государственного совета по направлению «Транспорт»

На площадке XVII Международного форума и выставки «Транспорт России» состоялось заседание комиссии Государственного совета Российской Федерации по направлению «Транспорт». Заседание провел председатель комиссии, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов. Участие в заседании приняли помощник Президента России Игорь Левитин, первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк, начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Михаил Черников, председатель Комитета Государственной думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, глава Ространснадзора Виктор Басаргин, представители Администрации Президента и Правительства РФ, руководители российских регионов, представители организаций транспортного комплекса.

На повестку заседания были вынесены вопросы текущего состояния автомобильных дорог в субъектах, аварийности на автодорогах, а также совершенствования нормативно–правовой базы в части весогабаритного контроля транспортных средств.

В своем выступлении Игорь Левитин поблагодарил Минтранс России и Росавтодор за работу по приведению автомобильных дорог, в том числе в регионах, в нормативное состояние. Помощник президента также обратил внимание на развитие общественного транспорта в стране, в частности на стоимость транспортных средств.

Говоря о состоянии федеральных и региональных дорог в субъектах, Алексей Цыденов подчеркнул, что в рамках исполнения указа Президента России о приведении к нормативному состоянию региональных дорог, а также улично–дорожной сети городских агломераций утверждена опорная сеть автодорог, в которую вошли как федеральные, так и региональные трассы. Он обратил особое внимание субъектов на необходимость доведения до нормативного состояния опорной сети в части региональных дорог.

Также глава Бурятии призвал определить приоритеты в части приведения в нормативное состояние сети местных автодорог.

О состоянии федеральных и региональных дорог в субъектах доложил первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк. Он напомнил, что уже 7 лет продолжается успешная реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». Первый замминистра транспорта отметил, что в рамках нацпроекта работы ведутся по трем основным показателям. Задача по доведению 50% региональных дорог до нормативного состояния к 2024 году выполнена досрочно. Также планируется достижение по итогам 2024 года показателя 85% автомобильных дорог в агломерациях в нормативном состоянии.

Андрей Костюк отметил, что приоритетом для Минтранса России также является обновление общественного транспорта в регионах. В 2023 году будет осуществлена поставка порядка 5500 транспортных средств, что в два раза превышает объем поставок предыдущих лет с момента начала реализации проекта в 2020 году. Это результат совместной работы Минтранса, Минстроя, Минпромторга, а также регионов в части формирования документов транспортного планирования.

О нормативно–правовом обеспечении весогабаритного контроля транспортных средств рассказал руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин. Он напомнил, что система весогабаритного контроля содержит в себе стационарные пункты контроля, передвижные пункты, а также автоматизированные. В настоящее время количество стационарных пунктов контроля составляет 74, передвижных – 156. За последние три года значительно обновлен парк передвижных пунктов контроля. Более 50 таких пунктов были получены за счет финансирования со стороны Минтранса России; 40 стационарных пунктов используется в круглосуточном режиме. Для работы передвижных контрольных пунктов Росавтодором ведется строительство площадок, расположенных вблизи крупных грузообразующих объектов.

С 2015 по 2019 год количество транспортных средств, проверенных стационарными и передвижными пунктами контроля, составило в среднем 110–115 тысяч. С 2020 года это количество снизилось, в том числе в связи с ранее введенным мораторием на весогабаритный контроль. Если в 2020 году выявлялось около 20% транспортных средств с нарушением весогабаритных параметров, то после 2020 года этот показатель снизился до 10–14%.

В качестве мер по совершенствованию системы весогабаритного контроля Виктор Басаргин предложил рассмотреть вопрос о дополнительном выделении финансирования владельцам автомобильных дорог, в том числе Росавтодору, на содержание сети весогабаритного контроля, прежде всего автоматических пунктов. Кроме того, предложено установить административную ответственность в виде штрафа за невыполнение законного требования должностного лица Ространснадзора об остановке транспортного средства, а также за отказ и уклонение от прохождения контроля. Данные предложения поддержаны Минтрансом России.

Планы и реализация

Госкомпания «Автодор» формирует новые маршруты

Во время обхода экспозиции XVII Международного форума и выставки «Транспорт России» председатель Правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко доложил министру транспорта РФ Виталию Савельеву о проектах, которые реализует госкомпания.

В частности, глава Автодора рассказал об участии госкомпании в формировании скоростного транспортного маршрута «Россия» от Санкт–Петербурга до Владивостока, в который входят трассы М–11 «Нева», Центральная кольцевая автодорога (ЦКАД) и М–12 «Восток».

Вячеслав Петушенко сообщил, что уже в декабре этого года планируется досрочно открыть движение на всем протяжении М–12 от Москвы до Казани. С вводом скоростной автодороги расчетное время в пути между Москвой и Казанью сократится с нынешних 12 до 6,5 часа. В следующем году поедом по М–12 до Екатеринбурга, а затем и до Тюмени.

Особое внимание Вячеслав Петушенко уделил рассказу о работе в новых субъектах Российской Федерации, где дорожники занимаются восстановлением транспортной инфраструктуры. Всего лишь за два года госкомпанией было капитально отремонтировано более 1350 км автодорог на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей. Только в этом году в новых субъектах было уложено более 7 млн м² дорожного покрытия. В работах задействовано порядка 3,5 тысячи дорожников со всей России и 1,5 тысячи единиц техники.

По сообщениям наших корреспондентов