



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 24 апреля 2023. № 88 (9033) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
**Платформа
МСП.РФ**
подберет
бизнесу меры
поддержки

02
Три страны
начали
закрывать
банковские
счета россиян

04
**Проблемы
золотодобычи**
требуют
неотложного
законодатель-
ного решения

04
**Зарплаты
трудовых
мигрантов**
и россиян
сравнились

05
Карты Google
больше
не строят
маршруты
движения на
общественном
транспорте

07
Зачем США
испытали
ракеты
Minuteman III

08
Борис Джонсон
просил
называть себя
«фюрером»

ТОЛЬКО В «РГ» Когда в России появится полноценная отрасль беспилотных авиационных систем

Пока дрон не грянет



АРТЕМ ГОДУКОВ / ТАСС

Наталья Ячменникова

Сформирован национальный проект по развитию беспилотных авиационных систем (БАС). Как сообщили в пресс-службе правительства России, он должен быть утвержден до 1 сентября 2023 года. С какими проблемами сегодня сталкиваются российские создатели беспилотников? Об этом «РГ» рассказал исполнительный директор Авиарегистра России по сертификации разработчиков и изготовителей гражданской авиационной техники и БАС, лауреат премии правительства РФ в области науки и техники Александр Книвель.

Александр Янович, в России наконец появится полноценная отрасль беспилотных авиационных систем?

АКЦЕНТ

Предварительный спрос только на тяжелые беспилотники более 1 тысячи единиц. Формируется госзаказ

АЛЕКСАНДР КНИВЕЛЬ: Очень на это надеемся. Определены приоритетные направления развития беспилотных летательных аппаратов, параметры рынка, ежегодные целевые показатели, объем и источники финансирования. Президент поручил наладить серийный выпуск БАС в стране. Сейчас в базе Росавиации числится свыше 70 тысяч беспилотников. И, по прогнозам, эта цифра в ближайшие годы увеличится в разы. Задача сложная, комплексная.

О том, как дроны воюют в зоне СВО, слышим и знаем. А вот достижения гражданских беспилотников в мирном небе, о которых мы с вами говорим, оставались как бы в тени?

АЛЕКСАНДР КНИВЕЛЬ: Почему в тени? Достоинства беспилотников очевидны. Невысокая себестоимость полета — меньше трат на топливо и обслуживание. Небольшая взлетная масса. А значит, намного проще и быстрее подготовка к вылету. Для БАС вертикального взлета и посадки не нужна ВПП. Ну и основной плюс: при работе в опасных условиях ничего не угрожает жизни пилотов. Потребности в дронах есть у государственных структур, корпораций, компаний и т.д. Предварительный

спрос только на тяжелые беспилотники более 1 тысячи единиц. Формируется госзаказ, который будет обновляться ежегодно. На летательные аппараты разных классов и типов.

Каких? К стати, на госучет по-прежнему нужно ставить любой коптер весом 150 г?

АЛЕКСАНДР КНИВЕЛЬ: Да, от 150 г до 30 кг ставят на учет. А вот воздушные суда массой более 30 кг не просто учитывают — регистрируют по отдельным правилам. Для допуска в эксплуатацию разработчики должны доказать их безопасность для людей и наземной инфраструктуры в ожидаемых условиях полетов. Подтверждением является выдаваемый Росавиацией сертификат типа. А ведь есть беспилотники, которые проектируются взлетной массой и на полторы-две тонны, и на пять тонн.

Теперь что касается классов и типов. Все беспилотные авиационные системы делятся пре-

Беспилотники — это уже не «дорогие игрушки»: они активно внедряются во все сферы нашей жизни.

де всего в зависимости от области применения. Про доставку почты и пиццы все слышаны. Есть аппараты для фото- и видеосъемки, картографии, ретрансляции и связи. Есть агродроны. Есть коптеры-«камикадзе»: они самоуничтожаются при вызове искусственного хода снежных лавин, подрывах ледяных затворов на реках...

Беспилотники различаются по конструкции: самолетного и вертолетного типа. Мультикоптеры с тремя и более несущими винтами. Различаются по типу двигателя, оборудованию для управления и даже по тому, на каких высотах будут летать. Все эти характеристики могут сочетаться между собой самым замысловатым образом, что не позволяет предложить какую-либо единую упрощенную схему их классификации и сертификации. Да это и не надо.

7 →

АВТОМОБИЛИ Водительское удостоверение можно предъявить через новый сервис

Права по коду

Владимир Баршев

У водителей появился новый способ предъявлять документы по требованию сотрудника Госавтоинспекции. Теперь это можно делать тремя способами.

Можно, конечно, предъявлять по старинке. В бумажном виде. То есть, права заламинированные, свидетельство о регистрации... Даже полис ОСАГО можно предъявить в бумажном формате. А можно все эти документы предъявить в электронном виде.

Однако предъявление прав и СТС в электронном виде пока еще не закреплено в законе. Но в качестве эксперимента такой возможностью можно воспользоваться.

Напомним, что для этого необходимо. Водитель должен быть зарегистрирован на портале «Госуслуги». Предъявить водительское удостоверение в виде QR-кода он может через портал «Госуслуги Авто». Ранее в этом же портале была запущена такая услуга, как проверка документов на машину. Свидетельство о регистрации тоже можно предъявлять в виде такого же кода.

Эта история получила свое развитие. При поддержке минцифры портал Авто.ру добавил в приложение доступ к электронным правам, СТС и европротоколу, обеспечив своих пользователей быстрым доступом не только к их свидетельствам о регистрации, но и правам. Как пояснили в компании, перейти к цифровым копиям документов можно из раздела «Гараж» в Авто.ру.

5 →

ЗДОРОВЬЕ Создана тест-система для диагностики кори

Не дожидаясь симптомов

Ольга Игнатова

В России разработана тест-система для выявления вируса кори, который диагностирует заболевание за 3–4 дня до появления клинических симптомов.

Набор реагентов для выявления РНК вируса кори в мазке со слизистой носоглотки методом полимеразной цепной реакции (ПЦР) разработан специалистами Центра стратегического планирования Федерального медико-биологического агентства (ФМБА) России и зарегистрирован Росздравнадзором. Как объясняют специалисты ФМБА, именно использование полимеразной цепной реакции при диагностике позволяет выявлять РНК вируса кори за несколько дней до появления характерных клинических симптомов и обладает высокой аналитической чувствительностью. Таким образом, использование тест-системы даст возможность выявить заболевание в инкубационном периоде, что поможет остановить распространение вируса.

По информации Роспотребнадзора, локальные вспышки заболевания уже зарегистрированы в 44 регионах нашей страны. При этом корь является крайне заразной тяжелой болезнью вирусного происхождения.

До появления в 1963 году вакцины крупные эпидемии кори происходили каждые 2–3 года.

2 →

ЗАНЯТОСТЬ Зарплаты трудовых мигрантов и россиян сравнялись

Занимайте места

Ирина Жандарова

Работодатели начали платить трудовым мигрантам те же заработные платы, которые предлагают российским сотрудникам. Во многом этому способствовало развитие сфер, где распространена сдельная оплата труда. Теперь и местные жители начали больше обращать внимание на вакансии в этих сферах.

Работодатели не устанавливают пониженные тарифы для иностранных сотрудников, рассказывает директор проекта фонда «Добрососедство» Юрий Московский. Кроме того, во многих сферах сегодня сделать это невозможно. Трудовые мигранты предпочитают сферы деятельности со сдельной оплатой труда: такси, курьерские службы, логистические центры, где доход зависит от количества выполненных заказов, подтверждает независимый эксперт в сфере миграции Вадим Коженов. И сотрудники российской и иностранные работают на одинаковых тарифах.

Средний заработок у сборщика заказов составляет 42,6 тыс. руб., таксиста — почти 69 тыс. руб., курьера — 70 тыс. руб., сообщили в hh.ru. Но таксист при низкой выработке может зарабатывать 60 тыс. руб., а при большой — до 200 тыс. руб.

4 →

АНОНС



РИА НОВОСТИ

ТУРИЗМ Трассы готовят к потоку автопутешественников

Дорога на юг

Евгений Гайва, Алена Шадрина

Поток автотуристов в этом году вырастет на 10–15% к уровню прошлого года, прогнозируют эксперты. Основная часть путешественников традиционно отправится на юг. Специалисты предполагают возможные заторы, особенно на подходах к Крымскому мосту, и принимают меры.

О возможных затруднениях на подъездах к Крымскому мосту будут информировать водителей в навигаторе. Это позволит заранее спланировать время в пути, рассказали «РГ» в Росавтодоре. Затруднения могут быть связаны с проведением досмотра автомобилей, это необходимые меры безопасности.

На майские праздники специалисты ожидают увеличения потока автомобилей, сле-

АКЦЕНТ

Водителей будут информировать о возможных затруднениях на подъездах к Крымскому мосту

дующих в Крым или выезжающих с полуострова на материк. Потому на автомобильных подходах к Крымскому мосту развернули строительство новых пунктов досмотра, будут введены дополнительные посты охраны и увеличено число сотрудников, проводящих досмотр.

Для удобства водителей на трассе размещены площадки отдыха с объектами дорожного сервиса. Идут работы по увеличению пропускной способности автоподходов к Крымскому мосту на участках, где прово-

дится досмотр транспорта, отметили в Росавтодоре.

Готовят к сезону трассу М-4 «Дон». Она принимает большой поток путешественников. Важно создать для туристов все условия — подготовить места отдыха с туалетами и сервисными зонами, магазинами, кафе. Как сообщили «РГ» в госкомпани «Автодор», в общей сложности в этом году на платной трассе М-4 планируется отремонтировать 253,4 км. Работы разбиты на два этапа.

Первый этап дорожных работ должен завершиться до нача-

ла пика летних отпусков. Продолжат работы уже после окончания сезона.

Дорожники к курортному сезону уже провели очистку и мойку проезжей части, раздельных полос, шумозащитных экранов, дорожных знаков, барьерных ограждений. Также убрали тротуары и пешеходные дорожки от мусора и грязи, помыли и покрасили автопавильоны, обновили дорожную разметку, выполнили ямочный ремонт.

Сейчас стремятся к «высокому» сезону завершить основной объем ремонтных работ, чтобы снизить вероятность заторов. Одна из самых загруженных автодорог — Джубга — Сочи, идущая вдоль Черноморского побережья. На некоторых ее участках ремонтные работы учащат до майских праздников, на других — к началу летнего сезона, говорят в Росавтодоре.

9 →

Австралийский доллар	54,6610	Бразильский реал	16,1378	Грузинский лари	23,4130
Азербайджанский манат	47,9331	Венгерский форинт**	23,6357	Датская крона	11,9664
Армянский драм**	21,0304	Вон Республики Корея***	61,3509	Дирхам ОАЭ	22,1894
Белорусский рубль	27,7381	Вьетнамский донг****	34,4784	Доллар США	81,4863
Болгарский лев	45,5969	Гонконгский доллар	10,3996	Евро	89,3495

Египетский фунт*	32,4130	Катарский риял	26,3765	Киргизский сом**	99,4032
Индийская рупия**	11,9664	Киргизский сом**	99,4032	Китайский юань	55,1589
Индонезийская рупия***	22,1894	Китайский юань	55,1589	Молдавский лей*	17,8843
Казахстанский тенге**	81,4863	Молдавский лей*	17,8843	Новозеландский доллар	60,4991
Канадский доллар	89,3495	Новозеландский доллар	60,4991		

Новый туркменский манат	23,2818	Сербский динар**	76,1636	Узбекский сум****	71,3780
Норвежская крона*	93,1059	Сингапурский доллар	76,7602	Украинская гривна*	22,0641
Польский злотый	19,4098	Таджикский сомони*	19,4098	Фунт стерлингов	101,5156
Румынский лей	45,2757	Тайландский бат*	18,0711	Чешская крона*	101,5156
СДР	50,2037	Турецкая лира*	109,8883	Шведская крона*	37,9377

Швейцарский франк	91,1684	Южноафриканский рэнд*	45,0243	Японская иена**	60,7020

