

ЭКОНОМИКА ЮГА РОССИИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 8 ДЕКАБРЯ 2020 ВТОРНИК №276 (8330)

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Учись учиться

Частные онлайн-школы становятся востребованным бизнесом, но вопрос социализации ребенка они не решат

Страница 14



Ничего лишнего
В Крыму набирают популярность производства по переработке вторсырья и отходов

Страница 15

Масло и перепела
Торговые сети Волгограда отмечают всплеск интереса покупателей к местным брендам

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Замглавы Федерального агентства водных ресурсов Наталия Сологуб посетила Ростов-на-Дону, чтобы проконтролировать ход экологической реабилитации реки Темерник. Работа ведется в рамках федерального проекта «Сохранение уникальных водных объектов». Одновременно с расчисткой завершается реконструкция очистных сооружений канализации Акса, что существенно снизит попадание загрязняющих веществ в Темерник. После того как реку приведут в порядок, на ее берегах планируется создать уникальный линейный экопарк протяженностью несколько километров.

ЦИФРЫ

125,6 миллиона рублей планирует выделить Волгоградская область в 2021 году по программе субсидирования региональных авиаперевозок. Это почти в полтора раза больше, чем в 2020-м. Причина понятна: из-за коронавирусных ограничений перелеты сократились в несколько раз, авиакомпании оказались в крайне сложном финансовом положении. С 1 января из волгоградского авиаузла будет выполняться 11 межрегиональных рейсов с бюджетной поддержкой, сейчас таких рейсов всего девять.

18 начинающих фермеров Кубани получат более 65 миллионов рублей на развитие своего дела в рамках новой госпрограммы «Агростартап». Молодые аграрии смогут потратить деньги на строительство зданий, покупку сельхозтехники или оборудования для производства и переработки сельхозпродукции.

100 миллионов рублей сэкономит Ялта на новогодней иллюминации. Так решили сами жители города в ходе открытого онлайн-голосования. Впрочем, никакой проблемы в этом нет: власти самого популярного курорта Крыма сообщили, что украсят город иллюминацией, оставшейся с прошлого года.

8,6 тысячи гектаров ввели в эксплуатацию аграрии Волгоградской области в 2020 году, досрочно выполнив госпрограмму. В результате площадь орошаемых земель в регионе выросла до рекордных 67,1 тысячи гектаров. Это позволит выращивать больше овощей и других влаголюбивых культур в условиях засушливой волгоградской степи.

апк Как поддержать бизнес участников зернового рынка, дать им заработать, но не разбалансировать цены

Рациональное зерно



ВЛАДИМИР АННОКОВ/ТАСС

Леонид Федоров

АКЦЕНТ

Государству необходимо крайне взвешенно принимать решения, учитывая интересы всех: и бизнеса, и населения

На минувшей неделе специалисты Росгидрометцентра опубликовали доклад о состоянии озимых в России. К сожалению, ситуация непростая: по их данным, сегодня в удовлетворительном состоянии находится 78 процентов посевов, а в плохом — 22. На 2,5 миллиона гектаров посевы вообще не взошли. Причем хуже всего обстановка в Южном федеральном округе, зерновой житнице России. Значит ли это, что в следующем году нам следует ждать снижения валового сбора зерновых и его качества и, как следствие, повышения цен на основные продукты питания? Как государство может нивелировать эти риски?

Наиболее сложная обстановка в северных районах ЮФО, в большинстве районов СКФО и на юге ЦФО, говорят аналитики. А это основной зерновой пояс страны. Почти повсеместно засуха: в пахотном слое почвы зафиксировано менее 10 миллиметров продуктивной влаги. Сейчас аграрии характеризуют озимые культуры на большинстве площадей как слаборазвитые, совсем зерно не проросло на 15–30 процентах площадей. Глава Ассоциации фермеров Дона Вадим Бандурин считает,

наются более сильные дожди, которые запуску в заданных в почву семенах необходимые биологические процессы, — говорит эксперт. — Но этой осенью влаги в почве не было. Многие аграрии прождали целый месяц, рассчитывая на улучшение погоды. Но дождей так и не было, за исключением нескольких небольших по области. В итоге пришлось сеять с опозданием практически на месяц в сухую землю. Это приведет к снижению и валового сбора, и качества. В этом году 95 процентов урожая составило высококачественное продовольственное зерно, которое востребовано на мировом рынке. Что мы соберем в 2021 году, пока страшно представить. В этом году для зерновиков сложилась очень благоприятная ситуация. Мало того что мировые котировки бьют все рекорды, прошедшая в марте и осенью

девальвация рубля относительно доллара сделала российское зерно еще более конкурентоспособным на мировом рынке, поскольку оно продается за валюту. С одной стороны, это хорошо: аграрии сумели заработать. Но трейдеры и экспортеры активизировались так, что, по оценке федеральных властей, возникла угроза разбалансировки рынка. Все зерно вывезем из страны, а из чего до нового урожая будем печь хлеб или, например, производить корма для животных? Если зерно окажется в дефиците, как это повлияет на себестоимость мяса, молока и других продуктов питания? И вообще, нормально ли, если у главного мирового экспортера пшеницы не останется своего качественного зерна?

14

ТЕМА НЕДЕЛИ На юге России вырос экспорт грузов, перевозимых морским транспортом

Море волнуется раз

Алена Ларина, «Российская газета»

Несмотря на пандемию, за десять месяцев этого года в портах Азово-Черноморского бассейна отмечается рост экспортных грузов. По информации Северо-Кавказской железной дороги, в порты только поездами с января по октябрь доставлено 68,3 миллиона тонн грузов, что на 3,4 тысячи тонн больше, чем за аналогичный период прошлого года. Вообще же перевозка экспортных грузов по железной дороге к портам на юге России к 2025 году достигнет 131 миллиона тонн в год, подсчитали аналитики Института экономики развития транспорта.

Последние три года по экспорту лидирует морской терминал в Новороссийске. За прошедшие десять месяцев он перевалил без малого 35 миллионов тонн грузов, на 308,5 тысячи тонн больше, чем в прошлом году.

На втором месте порт Кавказ в Керченском проливе: более 19 миллионов тонн грузов. В основном это злаки, соль, минеральное топливо, нефть и продукты ее переработки, сера, камень, различные строительные материалы, а также плавучие средства.

Морской порт Тамань Краснодарского края лидирует по простоте показателя. По данным Южного таможенного управления, с начала года из него отправили на экспорт 15,2 миллиона тонн грузов. Для сравнения: в 2019 году было 8,86 миллиона. По всей видимости, это не предел: сейчас в порту идет строительство новых терминалов для наливных грузов. Кроме злаков и топлива, отсюда везут за рубеж жиры

масло животного и растительного происхождения, продукты из них, а также сахар и кондитерские изделия. Астраханский морской порт Оля демонстрирует рост показателей, хотя по объемам перевалки в десятки раз уступает лидерам. Из Астрахани по морю направляются, в том числе, древесина и изделия из нее, древесный уголь, отходы и отходы пищевой промышленности, готовые корма для жи-

вотных, продукты неорганической химии. Есть перспективы для увеличения загрузки кубанского морского порта Геленджик, который пока приостановил деятельность в связи с масштабной реконструкцией. Хуже обстоят дела в сфере экспорта на Дону, здесь в 2020 году наблюдается снижение (впрочем, как и импорта). В целом экспортные поставки из региона за девять месяцев со-

кратились на четыре процента, а импортные — на 17. Эта проблема недавно обсуждалась в правительстве Ростовской области. Основная причина — пандемия, из-за которой были скорректированы многие контракты, нарушены сроки отправки и доставки грузов, повышены транспортные тарифы, подорожали комплектующие. При этом эксперты отмечают, что общий рост экспорта грузов на юге России потребует серьезной корректировки организации железнодорожных перевозок к портам. Поэтому в ЮФО сейчас прокладываются новые железнодорожные маршруты. Как рассказали в управлении СКЖД по программе развития и обновления инфраструктуры, к портам Азово-Черноморского бассейна в прошлом году достроили обход Краснодарского узла. На новом участке протяженностью почти 129 километров проложены электрифицированные пути, построены мосты, проезды для сельскохозяйственной техники, станции и другие объекты. Применяется технология перегрузки без использования складских емкостей, напрямую из вагона на борт судна, а также другие технологии, позволяющие увеличить перевалочную мощность портов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

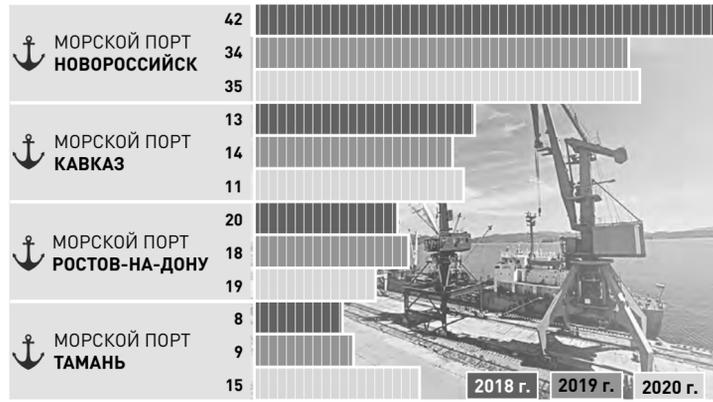


Алексей Гуков, начальник Ростовской таможни:

— В 2017–2019 году в портах, относящихся к региону деятельности Ростовской таможни (сегодня это Ростовский, Азовский и Таганрогский порты), наблюдались небольшие колебания физических показателей экспорта: 15,7, 17,2 и 14,7 миллиона тонн соответственно. В прошлом году экспорт через эти порты снизился на 15 процентов. Большую долю в товарной структуре занимает сельскохозяйственная продукция: пшеница, кукуруза, ячмень, подсолнечное масло, жмых подсолнечника, а также лом черных металлов.

ЭКСПОРТ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ КРУПНЫЕ МОРСКИЕ ПОРТЫ НА ЮГЕ РОССИИ: 2018, 2019 И ПО СОСТОЯНИЮ НА 19 НОЯБРЯ 2020 ГОДА, МЛН ТОНН

Источник: Южное таможенное управление



КОРОТКО

Калмыкия попала в госпрограмму «Стимул»

Власти Калмыкии впервые подали заявку и прошли отбор по федеральной программе «Стимул» (входит в нацпроект «Жилье и городская среда»). Она направлена на ускорение темпов жилищного строительства и позволяет привлечь дополнительные деньги для строительства социальной, дорожной и коммунальной инфраструктуры. Теперь регион в ближайшие два года получит из федерального бюджета 179,5 миллиона рублей. На эти деньги планируется провести инженерные сети в малоэтажный квартал в западной части Елисты (жилье для многодетных семей), а также сети в жилой комплекс на улице Правды.

В Адыгее открылся Центр управления регионом

Новый ЦУР работает по нескольким ключевым направлениям: ЖКХ, ТКО, энергетика, образование, здравоохранение, дорожное хозяйство, транспорт и социальность. Запрос, поступающие в центр по различным информационным каналам, в том числе и через соцсети, будут ежедневно обрабатываться, анализироваться и оперативно доводиться до руководителей министерств и ведомств. На данном этапе ответственность за рассмотрение обращений возложена на 16 исполнительных органов власти и девять органов местного самоуправления. Позже власти хотят расширить перечень каналов общения и сбора информации, включив туда, например, учреждения социальной сферы и МФЦ.

Волгоград переходит на скоростные трамваи

Волгоград после 36-летнего перерыва продолжил расширение сети скоростных трамваев. В городе на базе сети скоростных трамваев появятся пересадочные узлы, которые будут использоваться и другими видами транспорта. Первые работы по проекту идут на участке от ВТЗ до больницы Ильича. Специалисты демонтировали существующую рельсовую решетку, подготовили поверхность под формирование балластного слоя пути, выполнили устройство песчаной подушки, уложили защитный слой из геотекстиля, отбалансировали трамвайные пути. Работу должны завершить до конца декабря, чтобы в январе уже открыть движение.

В Астраханской области вводят новую субсидию на покупку сельхозтехники

Астраханские власти вернут фермерам до 50 процентов затрат на покупку сельхозтехники. Решение в каком-то смысле экстренное: по данным местного министерства, в этом году из-за коронавирусных ограничений в сезонных полевых работах приняли участие только три тысячи мигрантов из Узбекистана вместо обычных 10 тысяч. Возник серьезный дефицит рабочих рук. Новая техника позволит автоматизировать работу в следующем году, считают в ведомстве. В этом году урожай не пропал, его в итоге собрали местные жители, но это привело к росту себестоимости овощей и фруктов.

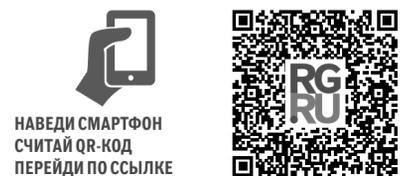
В Ростове пассажиры скорректируют маршруты поездов

Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания провела опрос на своем сайте, где попросила людей указать желательное время отправления и прибытия на станции, а также оптимальную продолжительность поездки по маршруту Ростов—Азов. График движения поездов будет корректироваться с учетом этих пожеланий. Новый маршрут позволит жителям Батай-ска, Азова и Азовского района пользоваться поездами утром и вечером. Таким образом железная дорога будет еще больше интегрирована в сеть общественного транспорта Ростовской агломерации. Отметим, что сейчас пригородное железнодорожное сообщение в Ростовской области обеспечивают 32 поезда переменного тока и семь рельсовых автобусов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/ufu

Экс-начальника полиции порта Волгограда задержали за гибель 11 человек



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517. Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrasnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: i12009@list.ru