

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 11, ноябрь 2014 г.

Дата выхода: 5 ноября 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 256-01-30, 256-00-76, 256-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия

БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО

Грузоперевозки на
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт

ИП Денисов А. Н.

Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Утилизировать! Утилизировать! И еще раз утилизировать!

Начавшаяся в сентябре государственная программа по утилизации старых транспортных средств с компенсацией части стоимости новых в самом разгаре. Уже в начале октября дилеры отмечали исчерпавшийся бюджет по некоторым наиболее востребованным маркам автомобилей. Но не тут то было. Государство планирует продлить работу утилизационной программы как минимум до конца 2014 года, а возможно, и на часть 2015-го. И все предпосылки к этому есть: взять, к примеру, недавнюю инициативу Минпромторга, касающуюся внесения поправок в закон «О безопасности дорожного движения», которые предусматривают предельные сроки эксплуатации автомобилей. В первую очередь речь идет об установлении максимального возраста для коммерческих машин, который составит 15 лет. Поправки могут вступить в силу с июля 2015 года. Сейчас документ находится на стадии сбора предложений экспертов. Запрет, скорее всего, будет вводиться постепенно, так как более половины российского парка грузовиков и автобусов старше 15–20 лет. Минпромторг необходимость запрета аргументирует тем, что старые грузовики и автобусы сейчас являются главной угрозой безопасности на дорогах. Производители, в свою очередь, считают, что новая норма будет наиболее эффективно работать в сочетании с госпрограммами утилизации автомобилей.

А раз так, наш журнал спешит познакомить своих читателей с наиболее свежими новинками в сегменте коммерческого автотранспорта, представленными на осенних выставках в Ганновере и Москве. Главное, чтобы представленные новинки к моменту вступления запрета в силу уже производились на территории Российской Федерации, чтобы их можно было приобрести по программе утилизации. Буквально на днях в продажу поступил «ГАЗон Next», рассказ о котором читайте в одном из ближайших номеров нашего журнала.

Читайте нас на:

www.gts-mag.ru

<http://facebook.com/gruzovoy.mag>

6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6 ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Клиенты официального дилера известной шведской марки в Нижнем Новгороде делятся своим опытом эксплуатации грузовиков Scania

8 ISUZU ДВИЖЕТ ПО СТРАНЕ

30 сентября в Нижний Новгород прибыл автопробег грузовиков ISUZU: японских по качеству и с широкой русской душой

12 АНТИКРИЗИСНЫЙ УЛЬТИМАТУМ

Знакомимся с новинкой от завода «Авто Февраль» — уникальной грузопассажирской машиной на базе Peugeot Boxer и Citroen Jumper

14 КОМТРАНС ПО-НЕМЕЦКИ

Ведущие автопроизводители Европы подготовили новинки к крупнейшим международным смотринам грузовиков в Ганновере — IAA'14

19 СПЕЦТЕХНИКА

20 LYNEX — ТВОРИТ НА РАССТОЯНИИ

На трассах федерального значения все чаще стали появляться самоходные машины без кабины, руля и тем более водителя — это роботы

22 АВТОТРАНС'14: ПО ПУТИ МАФ'А

Всего два года назад на Автотрансе выставлялись автопроизводители со всего СНГ. В этом же году — лишь пара автодилеров...



8



14



22



38



40



46

27 ЗАПЧАСТИ

28 ЧТО НОВОГО НА ИНТЕРАВТО

Делимся впечатлениями от столичного смотра производителей и поставщиков автокомпонентов

34 НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ОТОПИТЕЛЕЙ WEBASTO

Накануне зимы стоит еще раз задуматься над эффективным отоплением своего рабочего места за рулем

36 ШИНЫ И ДИСКИ

38 НА ЧТО ГОДЯТСЯ РИСОВЫЕ ОТХОДЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ШИН

Оказывается, шелуха нужна для производства экологичных шин!

40 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

40 ДИАГНОСТИРУЕМ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Обновление парка грузовиков и автобусов требует все более профессионального сервисного оборудования для диагностики и ремонта

46 ЛЕГКОВОЙ МИР

46 ЗАРИСОВКИ С ММАС (ЧАСТЬ 2)

Отремевший в Москве международный автосалон содержал немало интересных новинок, способных в будущем изменить ситуацию на автомобильном рынке

48 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА