

СПЕЦГРУЗ ДЛЯ ЯМАЛА

СЕВЕРНАЯ ДОРОГА ОРГАНИЗОВАЛА ДОСТАВКУ
КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ ГАЗОДОБЫВАЮЩИХ УСТАНОВОК

«СТРАХ НЕЛЬЗЯ ПУТАТЬ С ТРУСОСТЬЮ»

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ – ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ РАССКАЗАЛИ О ТОМ, ЧТО ИМ ПРИШЛОСЬ ПЕРЕЖИТЬ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

11 МАРТА 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 33/34 (28048, 28049)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 533 экземпляра. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Живое участие

Достижение | ОАО «РЖД» подтвердило своё лидерство в части реализации задач национальных проектов России – компания во второй раз удостоена премии «Наш вклад». Её итоги подвели в конце прошлой недели.

Автор ● Юлия Антич



КБШЖД

«Наш вклад» – первая в Российской Федерации премия, которая оценивает участие бизнеса и некоммерческих организаций (НКО) в достижении национальных целей и реализации задач нацпроектов. Её организует АНО «Национальные приоритеты».

В конкурсном отборе приняли участие компании, занимающиеся проектами в области устойчивого развития, благотворительности, а также социального маркетинга. Организаторы получили 759 заявок со всей страны. Однако экспертный отбор прошли 550 проектов, представленных 252 организациями.

На площадке Координационного центра Правительства РФ в минувшую пятницу состоялась церемония награждения лауреатов.

«Мы видим растущий интерес к социальным инициативам – финалисты премии активно помогают развитию регионов, созданию инфра-

структуры, подготовке квалифицированных кадров для экономики, внедрению социальных инноваций и обеспечивают технологический суверенитет. Символично, что совокупный объём инвестиций участников премии сезона-2024/25 превысил 103 млрд руб. По сравнению с прошлым сезоном эти цифры увеличились в 2,6 раза», – подчеркнул заместитель



Финалисты активно помогают развитию регионов, созданию инфраструктуры, подготовке кадров

председателя Правительства РФ Александр Новак.

Эксперты отметили вклад ОАО «РЖД» в реализацию нацпроекта «Образование». Речь идёт о двух инициативах: системе непрерывного обучения и развития молодёжи (включает взаимодействие РЖД с учебными заведениями, реализацию профориентационных мероприятий для потенциальных работников и активности для действующих молодых специалистов) и проекте «Профессионалитет» (при поддержке компании в отраслевых учреждениях СПО создаются образовательно-производственные кластеры для практико-ориентированного обучения будущих железнодорожников).

Также наградой была отмечена Западно-Сибирская железная дорога. Магистраль реализует проекты в сфере волонтерства («7 граней души» и «С добром по пути»), а также проводит «Уроки о важном». Они посвящены патристиче-

К 2028 году необходимо подготовить 1 млн специалистов и квалифицированных рабочих. Проект «Профессионалитет», партнёром которого являются РЖД, призван решить эту задачу

скому воспитанию и обучению безопасному поведению на железной дороге.

ОАО «РЖД» и Западно-Сибирская магистраль вошли в топ-10 лучших компаний и получили статус «Партнёр национальных проектов России».

Напомним, в прошлом году ОАО «РЖД» было удостоено премии «Наш вклад» за реализацию инициатив, предусмотренных нацпроектами «Жильё и городская среда», «Здравоохранение», «Образование». Кроме того, за вклад в реализацию нацпроектов «Демография» и «Экология» награждён БФ «Почёт».

Испытания реальностью

Евгений Шевцов,
заместитель
генерального директора
ОАО «РЖД» – начальник
Центральной дирекции
инфраструктуры



Проект | Изменение конструкции пути – стратегическое решение, определяющее технологические возможности железнодорожного транспорта на десятилетия вперёд.

На протяжении всей истории железных дорог происходило эволюционное усиление конструкции пути. Это дало возможность реализовывать новые технологии, включая увеличение скорости движения, массы и длины поезда, необходимые для наращивания объёмов перевозок и обеспечения потребностей экономики. С 1908 по 2023 год на отечественных магистралях почти в 35 раз увеличился средний грузооборот, более чем в 7 раз вырос средний вес грузового поезда. Внедрение новых конструкций пути и развитие механизированных технологий работы с ними позволили сократить численность персонала, отвечающего за путевую инфраструктуру, на 58%.

В ОАО «РЖД» уделяется пристальное внимание совершенствованию путевой инфраструктуры и подходов к её обслуживанию. С 2016 года за счёт внедрения усиленных элементов конструкции капитальные ремонты пути стало возможным производить после пропуска 1 млрд 400 млн тонн брутто вместо 900 млн тонн, как было принято до этого времени. В 2020-м решено разработать конструкции и технологии содержания пути для наработки 2,5 млрд тонн брутто пропущенного тоннажа.

При этом технические и технологические решения должны обеспечить обращение грузовых поездов массой до 16 тыс. тонн, с осевой нагрузкой подвижного состава до 27 тонна-сил, сократить время работ по содержанию и ремонту в сравнении с действующей схемой, снизить трудозатраты на обслуживание инфраструктуры.

Поставленная задача решается строго в соответствии с календарным планом. Организованы необходимые научные изыскания, разработана новая конструкция пути и её элементы.

В настоящее время проводится комплекс испытаний. Так, в 2023-м участок пути с новой конструкцией был уложен на Экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ» в Щербинке. В прошлом году здесь же мы положили новые стрелочные переводы. Кроме того, в 2024-м начата подконтрольная эксплуатация участка новой конструкции на действующей инфраструктуре перегона Заозёрная – Камала Красноярской дороги.

Оценить достигнутые результаты и сформировать программу укладки планируется в 2026 году.

Моделирование эффективности новой конструкции выполнено на примере участка Облучье – Хабаровск протяжённостью 342 км. Предварительные расчёты показывают, что технически допустимый размер грузового движения к девятому году эксплуатации увеличится на шесть поездов в сутки. Достигнуто это будет за счёт сокращения годовой потребности количества «окон», требуемых для содержания пути.

продолжение на стр. 4 ►