

Реферат Разработан технологический проект производственно-технической базы для комплексного технического обслуживания и текущего ремонта на 65 автобусов НефАЗ-5299. В проекте приводится характеристика автобусов, как объектов технического обслуживания и текущего ремонта. Рассчитана производственная программа предприятия. Определено число технических воздействий по обслуживанию и диагностике автомобилей за цикл и год эксплуатации. Рассчитаны удельные и годовые трудоемкости работ и необходимое число производственных рабочих в зонах и участках предприятия. Определены основные технологические показатели предприятия. Выявлено число рабочих постов и постов ожидания в зонах ТО и ТР. Рассчитаны производственные площади зон и участков, площади складских и бытовых помещений. Разработаны планировочные решения генерального плана и производственного корпуса АТП. Рассмотрены вопросы общей организации производства работ и детально разработаны вопросы организации шиномонтажного участка. Приводится анализ потенциальных опасностей и вредностей при работе в зонах и участках АТП. Разработаны мероприятия по их снижению. Рассчитаны экономические показатели предприятия. Определены доходы, прибыль и рентабельность производства. Введение В настоящее время автотранспорт является основным средством передвижения большинства граждан нашей страны. Вследствие роста населения увеличивается и необходимость в транспорте. Автобусы НЕФА3-5299 являются весьма надежными, но при условии правильной эксплуатации и своевременном обслуживании. Именно по этим причинам основными элементами проектирования будут являться не маршруты движения, а разработка технической и ремонтной базы для автобусов. Для поддержания подвижного состава в рабочем состоянии необходима грамотная эксплуатация, правильная технология обслуживания и ремонта, которая обеспечивается разработкой производственной базы. Для этих целей здесь рассматриваются автобусы НЕФА3 как объекты ТО и ТР. Более подробно будет произведена планировка производственного корпуса и шиномонтажно-