

Открыта подписка

на II полугодие на журнал
«Экономика железных дорог»



**Счет действителен
до 1 декабря
2015 года**

ЗАО «МЦФЭР»
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20
Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9
Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22
Факс: 8 (495) 933-52-62
E-mail: ap@mcfr.ru
www.proflit.ru

Банковские реквизиты
ИНН 7702019904, КПП 770201001
ОАО «Сбербанк России», г. Москва
Московский банк
Сбербанка России ОАО г. Москва
БИК 044525225
к/с 30101810400000000225
р/с 40702810638180134443

Счет № Ж1600

«___» _____ 2015 г.

Предмет счета	Количество комплектов	Цена, руб.	Сумма, руб.
Подписка на журнал (июль 2015 г. – декабрь 2015 г.) «Экономика железных дорог»	1	3600-00	3600-00
		НДС 10%	360-00
		Всего к оплате	3960-00

Всего к оплате: Три тысячи девятьсот шестьдесят рублей 00 копеек

Генеральный директор
Главный бухгалтер



М.А. Межанский
А.П. Игнатова

Внимание!

- В платежном поручении в реквизите «Назначение платежа» укажите:
- название издания и период подписки (по аналогии с предметом счета);
 - номер счета;
 - информацию по НДС;
 - адрес доставки, включая почтовый индекс;
 - Ф. И. О. контактного лица и телефон с кодом города.

Указание адреса и контактных данных позволит обеспечить своевременность доставки.

Копию платежного поручения отправьте по факсу или e-mail в службу клиентской поддержки.



Служба клиентской поддержки
Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22. Факс: 8 (495) 933-52-62. E-mail: ap@mcfr.ru
Подробнее о профессиональных изданиях на www.proflit.ru/railways

Выберите удобный для вас способ подписки

В редакции

8 (495) 937-9082; www.proflit.ru/railways

Выгодно!

Бесплатная доставка по всей России

Надежно!

Гарантированная доставка изданий и комплектов бухгалтерских документов

Удобно!

Оформление подписки через Интернет и по телефону

Быстро!

Отправка журнала – сразу после выхода из типографии

Выгодно!



Надежно!



Удобно!



Быстро!



На почте по каталогам

Подписные индексы журнала «Экономика железных дорог» (год, полугодие):

«Роспечать» – 48866, 79529; «Почта России» – 99739, 16686; «Пресса России» – 84993, 84994

В альтернативном агентстве вашего города

Москва и Московская область: ООО «Дельта пост», 8 (916) 012-2996; ОАО «АРЗИ», 8 (495) 680-8365; ООО «Агентство “Урал-Пресс”», 8 (495) 789-8636; ООО «Один-2», 8 (496) 573-9991; ООО «Центр информационных технологий», 8 (496) 575-3540. **Барнаул:** ООО «АП “Роспечать-Алтай”», 8 (3852) 63-5502. **Иркутск:** ЗАО «Центр финансово-экономической информации», 8 (3952) 25-0123. **Калининград:** ООО «Пресс-курьер», 8 (4012) 53-1446; ООО «Пресса-Подписка», 8 (4012) 53-5081. **Киров:** ООО «Деловая Пресса», 8 (8332) 37-7211. **Красноярск:** ООО «Фирма “АЛЗАР”», 8 (391) 274-2282. **Нижний Новгород:** ООО «Медиа Поволжье» 8 (831) 216-1068; ООО «Пресс-Центр» 8 (831) 412-0313. **Омск:** ООО «Регионпресс», 8 (3812) 37-1292. **Пермь:** ООО «ПРЕССА-ЛЮКС», 8 (342) 271-4208. **Самара:** ЗАО «Печать» 8 (846) 276-3349. **Санкт-Петербург:** ООО «Прессинформ Сервис», 8(812) 786-5829. **Саратов:** ООО «Орикон-Пресс АДИ» 8(8452) 52-4436; ООО «Пресс-Сервис», 8 (8452) 47-6431. **Тюмень:** ООО «Деловая Пресса», 8 (3452) 67-2419; ООО «Медиацентр “Виктория-пресс”», 8 (3452) 67-3635, 67-3634. **Ульяновск:** ООО «Бизнес-Пресса» 8 (8422) 41-0141. **Хабаровск:** ИП Булыгина Л.Э., 8 (4212) 42-8002.

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

5 • 2015

В номере

Экономика и финансы

Стратегия управления

Актуальная тема

Точка зрения

Транспортное обслуживание
населения

Региональные проекты

Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Лапидус – старший советник президента ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

С.Б. Абрамов – советник президента ОАО «РЖД»

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком, кандидат технических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Е.А. Кунаева – генеральный директор ЦФТО ОАО «РЖД»

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника Департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ЗАО «МЦФЭР»

Межанский М.А. – генеральный директор

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ МЦФЭР

Гирихиди В.П. – директор

Богданова Е.В. – первый заместитель директора, главный редактор

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Козырева М.В. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Адрес редакции

127287, г. Москва, ул. 2-я Хутурская, д. 38А, стр. 17

Тел.: 8 (495) 937-90-80

Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9

ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Синицина Н.Ю. – руководитель, nsinitsina@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80, доб. 27-45

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер

LBarlyaeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80,

доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62

pressa@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);

«МАП» – 99739, 16686;

«АРЗИ» – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство № 017994 от 29.07.1998. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 16.04.2015. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Изд. № 6999. Зак. № К-3117. Дата выхода в свет 07.05.2015. Свободная цена.

ЗАО «МЦФЭР»

Юридический адрес: 129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

Отпечатано в ОАО «ИПК «Чувашия»

428019, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр-т И. Яковлева, д. 13.

© ЗАО «МЦФЭР», 2015

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	9
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Проблемы пригородных перевозок.....	12
--	-----------

По материалам пресс-релиза ИГСО

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., ИЗМАЙКОВА А.В.

Экономическая оценка инноваций, направленных на комплексное повышение веса и скорости поездов.....	17
---	-----------

Комплексное повышение веса и скорости поездов обеспечивает рост скоростной и пространственной эффективности железнодорожного транспорта и является ключевым направлением инноваций в транспортной системе

ЛУНИНА Т.А., СЕВЕРОВА М.О.

Моделирование парка подвижного состава при изменении экономической конъюнктуры рынка	34
---	-----------

Улучшение показателей использования подвижного состава является важнейшим фактором снижения текущих расходов функциональных подразделений компании ОАО «РЖД»

БОКАЧЕВ Р.А., ЛУКЬЯНЕНКО А.И.

Сравнительный анализ методологии учета транспортных затрат в ведущих сметно-нормативных базах.....	41
---	-----------

Интеграция отраслевых транспортных нормативов в федеральную методику определения сметной стоимости может быть одним из путей снижения бюджетных рисков, стимулирования доли участия частного капитала в инфраструктурных проектах

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ГАЛТЕР В.В., ПРУДНИКОВ А.А.

Новые подходы к анализу управленческой деятельности подразделений вагонного хозяйства49

На примере работы вагонного хозяйства в формализованном виде представлены управленческие бизнес-процессы для их дальнейшего изучения и совершенствования с целью повышения эффективности функционирования хозяйства в целом

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ПИСАРЕВСКИЙ Г.Е., МАРТЫНОВА Л.А., ЛОМАКИНА Н.М., ЗАРЕЦКАЯ Н.М.

Экономические методы оптимизации работы малодеятельных линий55

Старение материально-технической базы железнодорожного транспорта и спад объемов промышленного производства резко обострили проблемы использования малодеятельных железнодорожных линий

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ЖУРАВЛЕВА Н.А., КАРЧИК В.Г.

Анализ результатов моделирования перевозок грузов в отправительских маршрутах67

От состояния и качества работы железнодорожного транспорта зависят не только перспективы дальнейшего социально-экономического развития, но также возможности государства эффективно выполнять важнейшие функции

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ЕЛИЗАРЬЕВ Ю.В., ИЛЬИН И.П.

Методические аспекты определения цены государственного транспортного контракта78

Новая модель долгосрочного субсидирования межрегиональных пассажирских перевозок предусматривает взаимоотношения между государством и перевозчиком на основе долгосрочного договора на выполнение межрегиональных пассажирских перевозок

ЛОЦМАНОВ А.А.

**Повышение качества обслуживания пассажиров:
принципиальные подходы к реновации малых вокзалов..... 85**

Мероприятия по реновации малых вокзалов позволят повысить привлекательность и имидж российских железных дорог, увеличить пассажиропоток, привлечь инвестиции не только в их развитие, но и в развитие территорий вокруг них

ЕЛИЗАРЬЕВ М.Ю.

**Проблемы гармонизации системы пассажирской логистики
в крупных агломерациях..... 96**

Создание сбалансированной, устойчивой системы транспортно-логистического планирования, мониторинга и оперативного управления транспортным комплексом должно ориентироваться на комплексное решение транспортных проблем

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г.

**Оптимальное размещение грузовых терминалов
в системе организации транспортных грузопотоков..... 102**

Эффективно, рационально и профессионально организованный процесс транспортировки грузов с оптимальным размещением грузовых терминалов на единой транспортной системе страны позволит снизить себестоимость доставки и переработки грузов, а также конечную потребительскую стоимость доставляемой продукции

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

**Нормативные правовые акты и другие официальные документы
Российской Федерации**

Обзор «в картотеку»..... 108

Постановление Правительства РФ от 06.03.2015 № 198

Об утверждении Правил изменения по соглашению сторон срока исполнения контракта, и (или) цены контракта, и (или) цены единицы товара, работы, услуги, и (или) количества товаров, объема работ, услуг, предусмотренных контрактами, срок исполнения которых завершается в 2015 году 122