

Дорогие читатели!

В июльском номере нашего журнала видное место занимает тема освоения человечеством других небесных тел. Ей посвящены две статьи. Одна рассказывает о ближайших, сугубо реалистических планах в отношении нашего естественного спутника — Луны и о вполне конкретных шагах, которые уже сейчас предпринимаются для их выполнения. Вторая посвящена более отдаленным по времени проектам преобразования планет и спутников так, чтобы они стали пригодными для жизни. Возможно, эти проекты стоит пока называть фантастическими, хотя с каждым годом фантастика становится все ближе к повседневной реальности.

В рубрике «Виртуозы воздушных боев» мы продолжаем рассказ о немецких асах времен Второй мировой войны. Их истории, как ни крути, — важная составляющая истории авиации. А нынешний материал еще и посвящен очень важному и интересному моменту технической истории — появлению реактивной авиации. Поэтому статья получилась очень обширная, в двух больших частях. Ее окончание вы увидите в сентябрьском номере.

Вы, наверное, помните, что в 2016–2017 гг. у нас печаталась серия материалов о советских троллейбусах. Многие читатели просили продолжения, и мы выполняем просьбу. Предлагаем вашему вниманию рассказ об импортных троллейбусах, которые использовали в СССР. На очереди — материал о грузовых троллейбусах.

Безусловно, многих заинтересует статья о ренессансе бронепоездов, случившемся в Чеченскую войну. Это замыкающая статья цикла бронекаталога, посвященного бронепоездам. Далее следует история другого бронированного чудовища — танка.

В ближайших номерах вас ожидает рассказ о китайском гиперзвуковом беспилотнике, о российских самолетах дальнего радиолокационного обнаружения А-50 и А-100, о водоснабжении современного мегаполиса и многом-многом другом.

Встречайте, Ваш HiT!



ПАЛЕОНТОЛОГИЯ И АНТРОПОЛОГИЯ

Наталья Беспалова

Первые наземные позвоночные. История с географией 4

ПЕРСПЕКТИВНАЯ И РЕДКАЯ ТЕХНИКА

Александр Митрофанов

Экологический паром Texelstroom с гибридной силовой установкой 7

АСТРОНОМИЯ, АСТРОФИЗИКА И КОСМОНАВТИКА

Геннадий Осинский, Юлия Лысенко, Марина Драгунова
«Луна снова в тренде...» 12

ВИРТУОЗЫ ВОЗДУШНЫХ БОЕВ

Игорь Величко

Укрощение реактивных чудовищ. Часть 1 16

БРОНЕТЕХНИКА И БОЕВЫЕ МАШИНЫ

Александр Бондарь

Броня для Rolls-Royce 30

БРОНЕКАТАЛОГ

Сергей Шумилин

Второе рождение российских бронепоездов 38

АВТОМОТОТЕХНИКА

Ярослав Ефименко, Андрей Скулин

Больше двигателей, хороших и разных... Часть 3 46

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

Павел Богодистый

Импортные пассажирские троллейбусы в СССР. Часть 1 54

ДИСКУССИЯ

Анастасия Пензина

«Стройка» космических масштабов: терраформирование, изменение климата и колонизация планет 60

ВНИМАНИЕ!

НОВИНКА!

**Предлагаем фотоальбомы
ИСТОРИЧЕСКИЙ ПУТЬ КОРАБЛЕЙ**
Приобрести фотоальбомы
можно через сайт www.naukatehnika.



Мнение редакции может не совпадать с мнением автора. Ответственность за содержание материалов и авторские права несет автор статьи.

Материалы от авторов принимаются только в электронном виде. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Приглашаем к сотрудничеству авторов статей, распространителей, рекламодателей. В случае обнаружения типографского брака или некомплектности журнала, просьба обращаться в редакцию. Журнал можно приобрести или оформить редакционную подписку, обратившись в редакцию. Обратившись в редакцию, можно приобрести предыдущие номера журнала.

Журнал зарегистрирован Министерством юстиции Украины (Св-во КВ № 12091-962ПР от 13.12.2006)
УЧРЕДИТЕЛЬ: Поляков А.В. ИЗДАТЕЛЬ: ЧПФ «Возрождение».

ТИРАЖ: 10 000 экз.
ЦЕНА свободная.
ДАТА выхода в свет — 05.07.2017 г.

ТЕЛЕФОНЫ: +38 067 131-95-84,
+38 050 614-36-13,
+38 050 615-69-86 (для авторов)

E-mail: market@naukatehnika.com
E-mail для авторов: nitmagred@gmail.com
Сайт: www.naukatehnika.com