ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 11 МАЯ 2023 ЧЕТВЕРГ № 101 (9046)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Республики Коми, Санкт-Петербурга

Мусор по факту
Калининградскому общепиту предложили новый вариант определения объемов ТКО
Страница 14

Аутентичный продукт
В Калининградской области решили развивать креативный туризм
Страница 15

Не грузите ягель бочками
В Заполярье все чаще отмечаются случаи, когда граждане собирают мох в промышленных объемах для продажи
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Сумма финансирования проектов по благоустройству общественных территорий в городах Ленинградской области в 2023 году составит два миллиарда рублей из различных источников. Планируется благоустроить 112 общественных территорий, из них шесть территорий, которые оказались победителями всероссийского голосования прошлого года и получили грантовую поддержку. Общее финансирование проектов по благоустройству общественных территорий в рамках нацпроекта «Жилье и городская среда» за время его реализации с 2017 по 2022 год составило девять миллиардов рублей, благоустроено 669 территорий, включая общественные пространства и дворы, под 13 проектов были получены гранты по итогам всероссийского голосования.

Задолженность по заработной плате в Мурманской области за апрель снизилась в девять раз и составила 4,8 миллиона рублей. Большая часть долга (40,1 миллиона рублей) числилась за двумя предприятиями АО «Специальная производственно-техническая база Звездочка» (входит в группу компаний АО «Объединенная судостроительная корпорация»), сообщили в министерстве труда и социального развития Заполярья.

В Петербурге откроется генеральное консульство Кыргызской Республики. Соответствующий указ подписал президент Киргизии Садыр Жапаров. Кроме того, новое генконсульство республики открывается в Казани. К 1 июля 2023 года в городе откроется генеральное консульство Республики Беларусь. При этом отделение посольства страны на улице Бонч-Бруевича, 3 будет закрыто. Консульство, напомним, занимается обслуживанием граждан своей страны.

В Северной столице прогнозируют рост туристов из Китая до 500 тысяч за три года. Напомним, что сегодня сторонами обсуждается оглашение о взаимном освобождении от виз для групповых туров в Россию и Китай, которое, как отмечали эксперты, способствовало бы увеличению турпотока.

Предприниматели Мурманской области могут получить субсидии из бюджета региона на развитие активного туризма. Из областного бюджета выделено четыре миллиона рублей, один субъект предпринимательства может получить до одного миллиона рублей. Заявки принимают по 5 июня 2023 года включительно.

ПЕРСПЕКТИВА 14 миллиардов рублей запланировано в федеральном бюджете на серийный выпуск и модернизацию судового оборудования

Пойдем своим путем

Алексей Михайлов,
Мурманская область

План развития Северного морского пути до 2035 года дополнен новыми мероприятиями. Приказ об этом недавно подписал премьер Михаил Мишустин.

Речь идет о создании отечественных образцов наиболее значимого судового комплектующего оборудования, которое необходимо при строительстве грузовых судов ледового класса, ледокольного и аварийно-спасательного флота. Прежде всего предстоит выяснить, какое оборудование для судов раньше поставлялось из «недружественных» стран, разработать на него документацию для дальнейшей подготовки к производству этой техники на отечественных предприятиях. Отвечать за эту работу будут Минпромторг, госкорпорация «Росатом», Минтранс и МЧС. Кроме того, летом Минпромторг и Минфин должны подготовить предложения по объемам и источникам средств для создания конкурентоспособного отечественного судового оборудования.

Ряд шагов в этом направлении уже сделан. Производство полного цикла винторулевых колонок высокого ледового класса Icebreaker-7 для судов, которые будут работать на Северном морском пути, планируется запустить в Поморье. Напомним, винторулевые колонки наиболее востребованы на судах ледовых классов, буксирах, судах снабжения, которым необходимы хорошая маневренность и точность позиционирования. Судно с такими колонками в ряде случаев может обходиться без ледовой проводки, поэтому этот класс судового оборудования особенно востребован в Арктике.

Ранее эти комплексы планировалось закупать в Финляндии. На этапе опытно-конструкторских работ уровень локализации данного проекта составлял около 80 процентов, сейчас он еще выше. Импортными пока остаются конические зубчатые передачи, опорно-поворотные механизмы, промежуточные валопроводы. Но и эта задача решается: в федеральную целевую программу «Развитие ОПК» предполагается включить проект производства конических зубчатых передач диаметром до 2,5–3 метров, ориентировочная стоимость которого составляет около полутора миллиардов рублей.

РОМАН ДЕНИСОВ/РИА НОВОСТИ

Оборудование для измерения толщины льда установят на ледоколы.

АКЦЕНТ

России нужно восстановить собственные позиции на рынке морских перевозок

Пока в колонках имеются и другие иностранные компоненты — например подшипники. По словам судостроителей, российский аналог подшипников существует, но по своим габаритам он больше импортных. Это означает, что при использовании отечественных подшипников увеличатся габариты и у самой колонки — а значит, будет больше ее вес и снизятся характеристики. Но есть детали и узлы, в изготовлении которых российские производители обогнали своих зарубежных конкурентов. Например, российские винты достигли такого уровня качества, что в течение нескольких лет шли на экспорт в страны Азии и Европы и даже были установлены на нескольких американских круизных лайнерах.

В Санкт-Петербурге 13 компаний разрабатывают более 30 проектов по внедрению в серийное производство судового комплектующего оборудования. Для поиска поставщиков, в частности и для судостроительной отрасли, создана онлайн-платформа. На ней будут размещены технические задания, на которые могут откликаться компании, готовые выполнить заказы.

Работа предстоит огромная. Россия в значительной мере утратила свои позиции на рынке морских перевозок.

По информации Clarkson Research, на конец 2021 года доля российского флота в мировых перевозках нефти составила около восьми процентов, каменного угля — 13 процентов, сжиженного природного газа — восемь процентов. Суммарно российские морские перевозчики контролируют не более пяти процентов всего морского экспорта. Как отмечается в программе «Развитие судостроения на 2013–2030 годы», сегодня выпускаются лишь единицы некрупных кораблей и судов, причем в сегменте мирового гражданского судостроения доля России составляет чуть более 0,5 процента по дедвейту. Для сравнения: к началу девяностых годов минувшего века СССР входил в десятку самых развитых стран мира в области гражданского судостроения, советские верфи ежегодно выпускали морские транспортные суда суммарным дедвейтом свыше 500 тысяч тонн, а также промысловые суда с общей мощностью главных двигателей порядка 100 тысяч киловатт.

15 →

ТЕМА НЕДЕЛИ В регионах Северо-Запада готовятся к пожароопасному сезону

Рывок с низкого старта

Светлана Цыганкова,
«Российская газета»

Рослесхоз провел традиционную проверку готовности перед нынешним лесопожарным сезоном. У девяти регионов есть проблемы, среди них и территории Северо-Запада. Кроме того, по итогам прошлого года не справились с задачей по сокращению площади лесных пожаров 23 субъекта, здесь также названы представители СЗФО.

Если говорить о результатах 2022 года, то в целом по стране удалось более чем в три раза сократить площадь, пройденную огнем. Федеральное правительство в два с половиной раза увеличило финансирование субъектов — численность региональной группировки парашютно-десантной службы увеличена на 1,4 тысячи человек, на 72 процента вырос налет по авиапатрулированию, организованы дополнительные маршруты наземного контроля. Но наибольшее превышение показателей по лесным пожарам отмечено в том числе и в Республике Коми. Об этом на недавнем совещании сообщила вице-премьер федерального правительства Виктория Абрамченко.

Как добавили в региональном центре защиты леса, в прошлом году огонь уничтожил 556,5 гектара насаждений. Это 72,4 процента от общей площади повреждения.

В конце апреля в Коми прошла внеплановая проверка на предмет готовности к пожароопасному сезону 2023 года. Анализировали деятельность по 28 критериям. Это наличие утвержденных планов тушения лесных пожаров и сводного плана, перечня основных мероприятий по организации подготовки к сезону и профилактике предупреждения возгораний, государственных заданий на работы по тушению, организация и функционирование специализированной диспетчерской службы. Проверялось также наличие утвержденных наземных и авиационных маршрутов патрулирования, готовность техники к работе, укомплектованность штата. По результатам внеплановой проверки Минприроды Коми признано готовым обеспечивать пожарную безопасность в лесах.

По результатам подобной проверки ограниченно готовой к пожароопасному сезону признали Карелию. В республике не набрали необходимого количества летчиков-наблюдателей и парашютистов-десантников.

— С учетом опыта прошлых лет, а также особенностей прохождения пожароопасных сезонов критерии оценки кардинально детализированы, — заявил глава Рослесхоза Иван Советников. — Если в прошлом году приказ включал в себя 16 показателей, то сейчас их порядка 30. Подходы к проведению проверок стали жестче, но объективнее и прозрачнее.

До 2014 года в республике действовала авиабаза. Но потом региональное правительство ее ликвидировало. Хотя именно она всегда и занималась охраной лесов от пожаров на всем Северо-Западе. Теперь власти республики намерены обратиться в Минприроды России с просьбой снова воссоздать Северо-Западную базу авиационной охраны лесов.

А пока в связи с установившимися и прогнозируемыми природно-климатическими условиями на территории региона сроки начала пожароопасного сезона изменили. В южных и центральных районах он официально перенесен с 1 мая на 10-е, а в северных — с 15 мая на 20-е. Это означает, что в зависимости от класса пожарной опасности и погодных условий в республике начнется ежедневное авиапатрулирование. Лесопожарные формирования Карельского центра охраны лесов приведут в состояние повышенной готовности, в том числе в выходные и праздничные дни.

А вот Псковская, Новгородская, Ленинградская и Вологодская области признаны готовыми к пожароопасному сезону. На Вологодчине лесные ресурсы занимают 11,5 миллиона гектаров, это почти 80 процентов территории региона. В аренде находятся 973 участка общей площадью 7,25 миллиона гектаров, на которых ведется и производственная деятельность. В настоящее время завершены проверки техники и личного состава лесной охраны, учения и тренировки наземных и авиационных сил пожаротушения, налажено их взаимодействие.

К тушению возгораний подготовлены более 3,5 тысячи человек и более двух тысяч единиц техники как арендаторов, так и государственных организаций. В текущем году на территории области уже зарегистрированы четыре лесных пожара общей площадью 1,07 гектара в Устюженском, Кадуйском, Вологодском и Чагодощенском округах. Их оперативно ликвидировали.

Неплохо готова к сезону Архангельская область. В пожароопасный сезон 2023 года здесь будут работать 10 пожарно-химических станций, два пункта для хранения противопожарного инвентаря, девять авиаотделений. Все подразделения оснащены необходимой техникой и оборудованием. ●

ПОЖАРООПАСНАЯ ОБСТАНОВКА В РОССИИ В 2023 ГОДУ
Источник: по данным Рослесхоза

КОЛИЧЕСТВО ПОЖАРОВ
БОЛЕЕ 1000

ПЛОЩАДЬ ПОЖАРОВ
164 ТЫСЯЧИ ГЕКТАРОВ

ПРЕВЫШЕНИЕ УРОВНЯ 2022 ГОДА
В 2 РАЗА

ИНФОГРАФИКА «РГ»/ СВЕТЛАНА ЦЫГАНКОВА/ АННА ДУРОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Козлов,
министр природных ресурсов и экологии России:

— До сих пор не все регионы подтвердили готовность к борьбе с огнем — не полностью укомплектованы штаты лесных пожарных и парашютистов-десантников, не везде пройден техосмотр для техники. В срок до 10 мая 18 территорий (в основном это северные районы) должны устранить замечания и подтвердить статус готовности.

КОРОТКО

В Заполярье подростки получают возможности летней подработки

С 1 мая до конца года в рамках проекта планируется трудоустроить не менее 4800 несовершеннолетних и безработных граждан, а также студентов образовательных организаций. Приоритет при трудоустройстве получат дети участников специальной военной операции. Заработная плата участникам проекта «Работа рядом» устанавливается в размере не ниже минимального размера оплаты труда с учетом районного коэффициента и процентной надбавки за стаж работы в районах Крайнего Севера за полный рабочий месяц и выплачивается за фактически отработанное время.

В аэропорту Архангельск началась реконструкция

С 1 мая международный аэропорт Архангельск закрыт на реконструкцию. Ремонтные работы здесь пройдут в два этапа. Первый этап включает ремонт взлетно-посадочной полосы протяженностью 2500 метров и рулежных дорожек, а также установку светосигнального оборудования. Во время второго этапа на территории аэропорта будут построены очистные сооружения, насосные станции, патрульная дорога и здание аварийно-спасательной службы. Второй этап по приведению в надлежащее состояние инфраструктуры аэропорта продлится до 2024 года. Строительно-монтажные работы не будут влиять на прием и отправку воздушных судов.

На Вологодчине готовятся к детской оздоровительной кампании

В конце мая в области будет дан старт летней кампании — самого массового периода отдыха и оздоровления детей. Летом в регионе будут работать более 430 оздоровительных организаций для детей. Отдохнуть в оздоровительных лагерях этим летом смогут более 30 тысяч юных вологжан. Всего различными формами отдыха будут заняты 116 тысяч несовершеннолетних жителей области. Все муниципальные образования области получили предложения федеральных органов для учета их при организации работы лагерей. Это методические рекомендации по вопросам подготовки к летней оздоровительной кампании и примерная рабочая программа воспитания для организаций отдыха детей и их оздоровления.

В Петербурге зафиксировано повышенное загрязнение воздуха

В Северо-Западном управлении по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (УГМС) заявили о повышенном загрязнении атмосферного воздуха в Петербурге.
Больше всего апрельский воздух был пресыщен так называемыми взвешенными веществами. К ним относятся пыль, зола, сажа, дым, сульфаты, нитраты — твердые составляющие, образующиеся в результате сгорания всех видов топлива и при производственных процессах. Они могут быть как безвредными, так и токсичными и чаще всего влияют на органы дыхания. Максимальное превышение нормы зафиксировано в Красносельском, Василеостровском и Московском районах Петербурга. Как отмечают в УГМС, основными причинами увеличения запыленности воздуха послужили полный сход снежного покрова и высыхание подстилающей поверхности.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/szfo

Ученые РФ создали радар для безопасности беспилотных грузовиков

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETYPE.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. ВОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU