

Под Тулой произошла самая страшная автокатастрофа в истории страны Столкновение

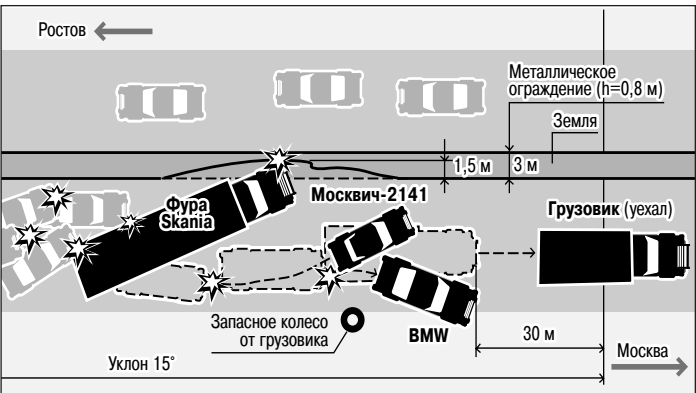


Схема дорожно-транспортного происшествия

Такой автокатастрофы в России еще не было. Вчера, в 4.15 утра, на 217-м километре федеральной трассы Москва—Дон, примерно в 60 километрах от Тулы, в течение минуты столкнулось более двадцати машин. Две легковушки и большегрузная фура «Скания», перегородившие дорогу в результате первоначального столкновения, затем приняли на себя удар еще 18 автомобилей, слишком поздно заметивших препятствие из-за утреннего тумана. Несмотря на ранний час, дорога федерального значения была перегружена транспортом — водители, в основном коммерсанты, торопились в Москву по делам. В результате трагедии пять человек погибли и еще 15 ранены. На момент подписания номера их имена все еще не были известны.

Как заявили «Известиям» в ГИБДД России, это первая в стране авария такого масштаба, совершенная по типичной в Европе и Соединенных Штатах схеме (см. справку), когда в затор из двух-трех машин на магистральной дороге врезаются идущие следом десятки автомобилей. Автоинспекторы называют эту схему «домино».

Сергей ЖДАКАЕВ

Столкновение произошло на спуске в глубокую ложину, примерно в семи километрах от пересечения с трассой Тула — Рязань. На горе дорога разделяется на два полотна и идет под уклон.

— Вы видите, дорога на этом участке хорошая, движение одно-стороннее, ограниченный скорости нет, — рассказывает командир 3-го отдельного батальона Тульского УГИБДД Дмитрий Морозов. — Видимо, это и притупляет бдительность. Я называю это «американский синдром». Между тем под утро движение на трассе напряженное. Едут в основном предприниматели, все хотят добраться до Москвы пораньше, чтобы сделать дела и побыстрее вернуться назад.

По предварительным данным, картина вырисовывается примерно такая: на длинном крутом спуске ехавший впереди грузовик начал притормаживать. В тумане ехавший за ним водитель «БМВ» этого,

видимо, не заметил (возможно, он просто заснул за рулем) и на большой скорости врезался в грузовик. После этого в «БМВ» врезается «Москвич-2141», а в них — грузовик «Скания». Они перекрывают движение общему потоку, и следующие за ними 19 машин бьются одна за другой.

Мы стоим на участке, который сотрудники ГИБДД перекрыли с двух сторон, направив машины во встречному полотну. На месте происшествия осталось около полутора десятков машин со следами страшных ударов. Чуть выше дежурит машина «Скорой помощи». Впрочем, пострадавших уже увезли в больницу. На асфальте осталась лужа крови, присыпанные песком, и разлитое масло. Сотрудники МЧС разрезают сплюсненные машины, эвакуаторы грузят на платформу «шестерку», которая от удара выгнулась в длину в два с лишним раза. Среди ошметков железа торчат куски мяса. Водитель «шестерки» вез говядину из Воронежа в Москву на продажу.



4 марта. Тульская область. На месте трагедии

— Я возвращался из командировки в Ростов, — рассказывает инженер-электронщик из Москвы Владимир Крутов, чудом выживший в страшной мясорубке. — Мы ехали с другом на его «девятке», увидели габаритные огни. Вовка сбросил скорость и стал прижиматься к правой обочине. И в этот момент — страшный удар. Сначала сзади, потом сбоку. Дверь справа прогнулась — не знаю, каким чудом Вовка остался цел. Едва мы успели выскочить через левую дверь — снова удар. Багажник вмятку, в сумке документы остались, так и не смог вытащить. Машина ремонту не подлежит.

В дежурной части ГИБДД около двадцати человек — уцелевшие водители и пассажиры пребывают в шоковом состоянии.

— Могу передать свое впечатление только одним словом: ужас!

— говорит следователь Владимир Микитаев. — Такого я еще не видел. Все как в американских боевиках.

Аварии по принципу «домино» бывали в России и раньше, рассказал «Известиям» начальник организационно-аналитического отдела УГИБДД Тульской области Сергей Спиридонов. Но такая крупная — никогда.

— Не хотелось бы прогнозировать, что аварии по этой схеме будут теперь повторяться, — считает Спиридонов. — В отличие от водителей Западной Европы, россияне привыкли ездить в сложных зимних условиях, многие из них используют шипованную резину, что на Западе не так распространено.

Это дает основания полагать, что такие аварии останутся все же единичными.

Тульская область

СПРАВКА «ИЗВЕСТИЙ»

Скорбных венков на обочинах российских дорог с каждым годом становится все больше. В минувшем году, как сообщили «Известиям» в ГИБДД РФ, произошло 184 365 ДТП, что на 12,1 процента больше, чем годом ранее. В них погибли 33 243 человека и 215 678 получили ранения. Это превышает показатели 2001 года соответственно на 7,5 и 14,9 процента. Увеличение аварийности отмечено во всех федеральных округах, но наибольший рост числа ДТП — в Центральном округе. Самой тяжелой считается обстановка на дорогах Подмоскovie.

Тульская область — далеко не самая неблагоприятная среди других субъектов федерации. По данным ГИБДД РФ, за весь прошлый год здесь произошло 1808 ДТП, в которых погибли 424 человека и 2160 получили различные увечья. Катастроф, которые можно было бы сравнить с той, что произошла во вторник утром на 217-м километре трассы Москва—Дон, не припомнят не только местные автоинспекторы, но и сотрудники федерального ГИБДД.

Аварии по принципу «домино» нередки в Западной Европе. Так, только в начале этого года в один и тот же январский день на трассе Лион—Марсель столкнулись 41 автомобиль, а в Словакии, на авто-трассе Грнэва—Нитра — 66 машин.

Владимир ПЕРЕКРЕСТ

Одно из двух: или война, или секс

Западные актрисы предложили женский способ не допустить войны в Ираке

страница 2

Чтоб ты жил на одну зарплату

Профсоюзы и правительство попытались договориться о зарплатных схемах для бюджетников под крышей «Единой России»

«Не шандарахнуть бы в кого не надо»

Корабли Тихоокеанского флота отправились пострелять вблизи Персидского залива

страница 3

Саддам спешит исправиться

США могут атаковать Ирак уже 12 марта

страница 4

Ставки сделаны

Правительство наконец внесло в Госдуму закон о страховании банковских вкладов

Веер Чубайса

Поправки Совета федерации обойдутся РАО «ЕЭС России» в \$100 миллионов

«Когда мешает конкуренция — это очень хорошо»

Интервью с министром по антимонопольной политике Ильей Южановым

страница 5

По прозвищу Лихач

«Известия» продолжают публиковать воспоминания разведчика о «дрезденском периоде» жизни Владимира Путина

страница 9

Держи Кармен шире

Людмила Улицкая, Роман Виктюк и Ирина Алемксимова расширили Проспера Мериме

страница 10

Отбрасывая палки

Итоги лыжного сезона для России оказались неутешительными, но не катастрофическими

страница 11

Джанфранко ФЕРРЕ, модельер:

В русских женщинах есть особое сочетание силы и грации, страсти и сдержанности

Джанфранко Ферре — имя знаменитого итальянского модельера и популярный бренд, хорошо известный в России. Он одевает женщин и мужчин с особой изобретательностью и фантазией. Среди его клиентов — принцесса Монако Каролина, Мерил Стрип, Ама Турман, Мишель Пфайффер, Фанни Ардан, Леонардо Ди Каприо, Лучано Паваротти и т.д. Накануне Международного женского дня с Джанфранко ФЕРРЕ в Милане встретилась эксперт в области моды и костюма Лучия МА-РИ и специально для «Известий» взяла у него интервью.

— Вы были архитектором, а потом неожиданно занялись модой. Что стало причиной такого решения?

— Несмотря на то что я занимался дизайном всех своих домов и квартир, создавал интерьеры для друзей, у меня не было желания стать декоратором. Я очень люблю использовать самые разные материалы, и тогда эта любовь толкнула меня на создание первой коллекции украшений из кожи, пластмассы, металла. Коллекция пользовалась большой популярностью у моих университетских друзей. Потом появились фотографии этих коллекций и заказы. Так я стал модельером.

— Что такое модельер сегодня?

— Я всегда говорю: для того чтобы сделать футболку, хватит и интеллекта компьютера, но для того, чтобы эту футболку сделать уникальной, все еще необходима человеческая мысль, фантазия и личное прочтение. На модельера лежит громадная ответственность — вложить особую индивидуальность в костюм, потому что людям пока еще необходимо самовыражение через одежду.

— Создавая какую-то модель, вы приходите к мысли, что

вам необходима та или иная ткань, или, увидев материал, вы придумываете модель?

— Для меня существует только симбиоз формы и материала от первоначального проекта до платья. Иногда рисую на листе едва определимую форму, а уже представляю, какая ткань и какого цвета вдохнет в эту модель жизнь. В другой раз только присоснусь к ткани, и она дает мне понять, какими должны быть пропорции, объем...

— Использовали ли вы свои знания в области дизайна, в каких-либо других формах творчества, кроме моды?

— Вскоре состоится дебют моей линии украшений из золота. Есть еще и другие мечты, проекты, касающиеся различных областей дизайна.

— У вас есть хобби?

— Я люблю литературу, музыку, компанию хороших друзей. Люблю заниматься своими домами, заботиться о своих многочисленных коллекциях современной живописи и антикварных книг, старинного серебра и всякого занятного старья.

— Что вы думаете о русских женщинах? Можно ли срав-



Джанфранко Ферре и его музы

нить их с француженками или итальянками?

— В русских женщинах есть особое сочетание нежности, силы и грации, страсти и сдержанности, что делает их интересными и никогда — банальными. Они несут на се-

бе отпечаток глубины сложной русской души, которую так трудно понять, и это придает им особое очарование. Видимо, поэтому все самые красивые девушки-модели последнего поколения — русские.

Милан



Посвящаю свое приветствие читательницам газеты «Известия», прекрасным женщинам великой и прекрасной страны, которую люблю и которой восхищаюсь.



Кольцо «Принцесса в желтом» (российского производства) стоимостью \$55 000 станет чьим-то подарком к празднику. О том, что женщины хотели бы получить в день 8 Марта кроме бриллиантов, — на 12-й странице

Алексей СМЕРТИН, капитан национальной сборной по футболу:

«Искусство жить» искусству футбола не мешает

Алексей СМЕРТИН — самая твердая на сегодня российская футбольная валюта, котировки которой к тому же год от года идут вверх. Недавний дебютант романцевской сборной, при Газзаеве он выглядит уже стержневым игроком и играет с капитанской повязкой. Смертин — самый дорогой на сегодня российский футболист: его январский переход в «Ньюкасл» за 6,5 миллиона долларов не состоялся только потому, что эта сумма показалась недостаточной его нынешнему клубу — французскому «Бордо». Перед тем как «Бордо» в выходные при активном участии Смертина одержал очередную победу и поднялся на третье место в таблице, корреспондент «Известий» Дмитрий НАВОША расспросил Смертина о «Ньюкасле», сборной, «Бордо»-команде и бордо-вине.

— Сильно огорчен расстройством контракта с «Ньюкасл-ом»?

— Есть немного. Мне казалось, английская премьер-лига может стать новым шагом в моей карьере, а нынешний сезон — самое время его сделать. Переговоры между клубами длились около двух недель, но результата не принесли.

— Дюгарри в «Бирмингем» и Бонинсель в «Рейнджерс» уехали из «Бордо» в минувшем январе без проволочек...

— В принципе «Бордо» не против продажи футболистов — весь вопрос в условиях. В моем случае клуб не устроила сумма, предложенная «Ньюкасл-ом». Как, кстати, и в случае Паулеты, которого в это же время обменял «Манчестер Сити».

— Ты еще полгода назад намекал на возможность ухода из «Бордо». Имелся в виду вариант с «Ньюкасл-ом»?

— Нет, «Ньюкасл» обратился к моему агенту совсем недавно.

Тогда я подразумевал другое предложение, но давай торопиться с его обнародованием не будем — может, этот вариант еще работает.

— Пятилетний контракт с «Бордо», заключенный два с половиной года назад, уже кажется слишком длинным?

— Я бы не сказал, что стремлюсь уйти из «Бордо», где чувствую себя очень органично, я бы сказал, что не прочь сделать новый шаг в своей карьере. Я всегда уважал команду, в которых играю, но никогда не боялся пробовать себя на новом уровне.

— То есть сохраняешь свое январское чехмоданное настроение?

— Чехмоданы уже распакованы, мои мысли — в настоящем, а не в будущем. В кои-то веки появился шанс выиграть с «Бордо» медали чемпионата Франции, вплоть до золотых, и я целиком сосредоточен на этой задаче.



— А, кстати, почему тогда, в 2001-м, ты выбрал «Бордо»? Этот клуб не выглядит самым ярким в списке возможных покупателей: киевское «Динамо», «Лидс», «Аnderлехт», «Манчестер Юнайтед»...

— «Бордо» взял конкретикой и географией: Франция мне всегда нравилась, пусть на тот момент — скорее заочно. Сама команда в матчах против «Спартак» показала мне очень убедительную. А о предложениях половины команд в моем списке, честно говоря, даже и не знаю.

— Точно знаю, что Алекс Фергюсон в 2001-м прилетал на матч Израиль — Россия по твоей душе.

— Слышал что-то об этом. Но конкретного приглашения от «МЮ» у меня не было.

(Окончание на 11-й стр.)

КУРСЫ ВАЛЮТ С 5 МАРТА

1 австралийский доллар	19,4065	1 доллар США	31,5809	1 канадский доллар	21,2566
1 англ. фунт стерлингов	49,9578	1 евро	34,4769	10 норвежских крон	44,2601
1000 белорусских рублей	15,9826	100 исландских крон	40,9875	1 сингапурский доллар	18,2085
100 датских крон	46,3968	100 казахстанских тенге	20,8827	1000000 турецких лир	19,1226

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR	Germany	1,50-EUR	Luxembourg	1,70-EUR	Sweden	16,-SKR
Belgium	1,70-EUR	Great Britain	1,30-GBP	Netherlands	1,36-EUR	Switzerland	2,4-SFR
Denmark	12,-DKR	Greece	1,91-EUR	Spain	1,80-EUR		
France	1,80-EUR	Italy	1,80-EUR				

Розничная цена газеты «Известия» в России и странах СНГ свободная

ЦЕНА НЕФТИ

Цена барреля сырой нефти марки Urals (с.п.т. С.-З. Европа) на 3 марта 18,00 МСК составляла \$31,92