

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

ФЛОТСКИЕ ХРОНИКИ

выпуск второй

02 (197)•2016 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издается с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **А.Ю. ЦАРЬКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 04.02.2016. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 59. Тираж 900 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт. /отд. 58, а/я 31

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2016 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс — 82272).



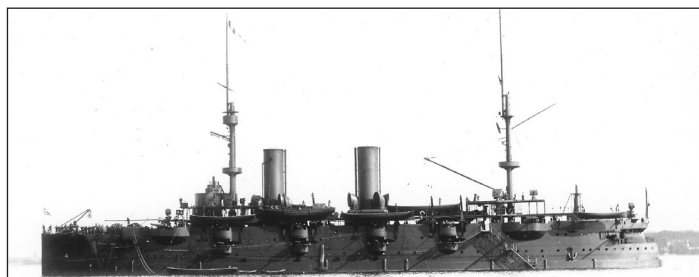
Уважаемые читатели!

В прошлом году в рамках «Морской коллекции» мы издали первый выпуск сборника «Флотские хроники». Наши читатели приняли его с интересом, хотя были и нарекания. Мы постарались учесть критику при формировании следующих выпусков сборника.

В этом выпуске «Флотских хроник» наши авторы рассказали о праздновании Дня ВМФ в Севастополе и Владивостоке в июле 2015 г. На обоих парадах было много интересного, и наши читатели получают довольно полную информацию о празднике и его участниках.

«Гвоздем» этого выпуска является материал А.В. Тамеева про отличия во внешнем виде линейных кораблей типа «Севастополь». Автор во время многолетних исследований нашел сотни отличий в облике квартета первых российских dreadnoughtов. В этом выпуске мы поместили первую часть его обширного исследования. Она посвящена отличиям в первоначальном облике линкоров от начала службы до проведения их полноценной модернизации. К теме российских «капитальных кораблей» еще обязательно вернемся как в выпусках «Морской коллекции», так и в рамках «Флотских хроник».

В первом выпуске «Флотских хроник» начался фотоконкурс «Из редакторской копилки». Первым правильный ответ прислал по электронной почте А.Л. Петровский. Он опознал вспомогательное судно «Блокшив №4», которое входило в состав КБФ. Ранее это было учебное судно «Петр Великий». В свое время он являлся сильнейшим броненосным кораблем в мире.



На 1-й странице обложки: «Марат» в 1925 – 1926 гг. Ранняя схема проводки цепей параванного устройства на полубаке. Цепи для крепления коренных частей параванов у второго клюза. За клюзом на борту – трубка вентиляции командного галюна

ИЗ РЕДАКТОРСКОЙ КОПИЛКИ

Уважаемые читатели! В дополнение к материалу А.В. Тамеева о линейных кораблях типа «Севастополь» мы размещаем еще один снимок, сделанный на юте линкора «Гангут» во время достройки. Предлагаем Вам принять участие в конкурсе и ответить на вопросы: что за труба на палубе отмечена стрелочкой, с какой целью она установлена и для чего предназначена?

Ваши ответы присылайте в редакцию с пометкой «Конкурс».

