

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений

# Советский полуглиссер ПГ-117



**В** начале 1930-х годов на обводном канале у Краснохолмского моста в Москве работало ЦКБ Главлесмаша — организация, занимавшаяся поставками механизмов и устройств для лесной промышленности. Для нужд народного хозяйства СССР был сконструирован легкий однореданный речной глиссирующий катер с водяным винтом «Наркомлес-19», развивающий скорость до 40 км/ч при мощности бензинового автодвигателя в 50 л.с.

На его основе через некоторое время инженер Д. Т. Карпов разработал безреданный полуглиссер НКЛ-27, выпускавшийся перед войной крупными сериями. При создании этих небольших ладных суденышек немалую роль сыграла водномоторная секция Автотора — «Общество содействия развитию автомобилизма и улучшению дорог» — существовавшая в 1927 — 1935 годах в СССР. Именно в этой секции раньше, чем во многих проектных судостроительных организациях, были выявлены преимущества остроскулых, относительно широких глиссирующих корпусов перед чисто водоизмещающими круглоскулыми.

В подтверждение этой идеи автоторовцы построили более двух десятков разных глиссеров. В то время почти все подобные суда Автотора приводились в движение авиамоторами с воздушными винтами. Но как только отечественная промышленность освоила массовый выпуск автомобильных двигателей, произошел плодотворный синтез глиссирующего корпуса и гребного винта, что привело к появлению быстро-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



## ЛЕВША



## ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

4  
2019

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

СОВЕТСКИЙ ПОЛУГЛИССЕР ПГ-117 ..... 1

Сделай для младшего

ЧЕРЕПАШКА-КАМИКАРА ..... 4

Полигон

САМОЛЕТ «ТЯНИ — ТОЛКАЙ» ..... 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА ..... 8

Электроника

ПРОСТАЯ ЦВЕТОМУЗЫКА ..... 12

Игротека

УПАКОВКА 63 ..... 15