

АЗИАТСКО- ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН (АК) ↗

ЕВРОПА
(СЕ) ↖

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

Ежедневный бюллетень международной
информации

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ КОММЕНТАРИИ, ДОКУМЕНТЫ, СТАТИСТИКА

Издание Информационного телеграфного
агентства России (ИТАР-ТАСС)

Свидетельство о регистрации СМИ
№03247 от 02.04.1999 г.

125993, Москва, Тверской бульвар, 10-12
www.itar-tass.com
www.tass-press.ru

Единая служба новостей ИТАР-ТАСС:
Редакция стран Азии и Дальнего Востока
Редактор выпуска — А. Хасун
Тел.: 8 (499) 791 00 72

Издательская группа ТАСС-ПРЕСС
Тел.: 8 (495) 629 62 53
E-mail: tass-press@itar-tass.com

Подписка:
Служба маркетинга и продаж ИТАР-ТАСС
Тел.: 8 (495) 629 41 71
E-mail: rusmarket@itar-tass.com

Доставка:
Тел.: 8 (499) 791 03 65

Печать:
Цифровая типография ИПК ИТАР-ТАСС
Тел./факс: (499) 791 04 37

При использовании материалов вестника
ссылка на ИТАР-ТАСС обязательна.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК
и АФРИКА
(БВ АФ) ↗

АМЕРИКА
(АМ) ↗

ИТАР ТАСС

ТАСС
ПРЕСС

Издательская группа ИТАР-ТАСС
www.itar-tass.com

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ КОММЕНТАРИИ, ДОКУМЕНТЫ, СТАТИСТИКА

Ежедневный бюллетень международной информации

СОДЕРЖАНИЕ:

МАЛАЙЗИЯ

Интервью посла РФ..... 1

КИТАЙ

Реакция на подарок Меркель Си Цзиньпину..... 3

Об отношениях с Малайзией после пропажи «Боинга»..... 3

О темпах роста ВВП..... 4

Торговый оборот с Тайванем 4

ЯПОНИЯ

Критика главы МИД в адрес председателя КНР.. 5

КНДР

Ким Чен Ын о ситуации на Корейском полуострове 6

ТАИЛАНД

Конституционный суд об иске в адрес Ийнглак Чинават 6

КАМБОДЖА

Об открытии сессии парламента 7

МОНГОЛИЯ

АБР о темпах роста экономики 8

Малайзия

Интервью посла РФ

ГОНКОНГ /СЯНГАН/, 2 апреля. /Корр. ИТАР-ТАСС Александр Зюзин/. Во время недавнего визита российской бизнес-миссии в Малайзию, организованного Минэкономразвития совместно с Деловым советом Россия-АСЕАН, посол РФ в Малайзии Людмила Воробьева ответила на вопросы ИТАР-ТАСС. Ниже приводится полный текст интервью:

– Людмила Георгиевна, какое место занимает Малайзия в наших отношениях с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии?

– АСЕАН это один из приоритетов нашего внешнеполитического курса в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В последние годы динамика очень позитивная, в отношениях Россия-АСЕАН происходит много событий.

Малайзия – один из наиболее влиятельных членов Ассоциации и один из наших крупнейших торговых партнеров среди государств «десятки». В прошлом году объем двусторонней торговли приблизился к 2 млрд долларов. Это очень неплохой показатель, мы выходим на докризисный уровень. В 2013 году товарооборот вырос более чем на 50%, и перспективы здесь открываются неплохие.

Малайзия – наш традиционный партнер и на международной арене. У нас очень хорошее взаимодействие с этой страной в различных международных организациях, прежде всего, в структурах ООН. Мы традиционно поддерживаем друг друга, у нас во многом совпадают взгляды на основные вопросы глобальной повестки дня. Неплохо развиваются политические контакты. За последние три года лидеры наших стран встречались трижды, в основном, «на полях» форума Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС).

В 2012 году премьер-министр Малайзии Наджиб Разак приезжал во Владивосток на саммит АТЭС, где состоялась его встреча с президентом РФ Владимиром Путиным. В прошлом году была тоже хорошая встреча на Бали. Летом 2013 года нашу страну также посещал с рабочим визитом министр иностранных дел Малайзии Анифа Аман. Состоялся обстоятельный разговор по основным вопросам двусторонней повестки дня и по глобальным проблемам. Позиции двух стран по многим позициям совпадают. Так что, мы рассматриваем Малайзию как нашего традиционного партнера, как во внешнеполитическом аспекте, так и в торгово-экономическом.

В 2015 году Малайзия будет председателем АСЕАН. И мы надеемся, что министр иностранных дел или высшее руководство РФ посетит эту страну.

– Какие проблемы существуют на пути дальнейшего укрепления двусторонних отношений?

– Во-первых, это географическое положение. Мы не близко друг от друга расположены. К сожалению, и в России слабо знают о Малайзии, и здесь не так уж много слышаны о РФ. Хотя, позитивная тенденция, несомненно, есть. Если в 1991 году, исходя из своего личного опыта, когда я приехала в эту страну и отвечала, что я из России, меня спрашивали, где это? Сейчас, к счастью, таких вопросов больше не задают и этому немало причин. В том числе и благодаря тому, что около 4 тыс. малайзийских студентов сейчас обучаются у нас в стране.

Что касается бизнеса, тут, к сожалению, мало информации. Но тоже позитивный тренд присутствует. В прошлом году был воссоздан Деловой совет Россия-АСЕАН, и уже какие-то мероприятия были проведены по этой линии с целью установления прямых контактов. Состоялось несколько бизнес-миссий в Малайзию из разных регионов России, в том числе из Томска. Наши университеты участвуют в проходящих здесь образовательных выставках.

К сожалению, «Аэрофлот» перестал сюда летать в 2001 году. Были попытки «Трансаэро» наладить прямое авиасообщение, они два года подряд летали в туристический сезон, но потом прекратили. Насколько знаю, у «Аэрофлота» есть планы возобновления прямых рейсов в Куала-Лумпур, но когда это случится, не ясно.

– Недавно в СМИ появлялась информация о намерении «Малайзийских авиалиний» запустить полеты в Россию. Насколько эти планы могут быть осуществимы с учетом недавних событий с пропавшим «Боингом»? Каковы могут быть перспективы расширения туристических обменов?