



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 17 (1188) 26 апреля – 2 мая 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство Российской Федерации выделило более 93 млрд рублей на реконструкцию дорожной сети.
- Российская Федерация и Литовская Республика согласовали контингент разрешений на автоперевозки на 2021 год.
- Федеральные дорожники приняли участие во Всероссийском субботнике.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Заработает Единый реестр

С 1 июля 2021 года в России заработает Единый реестр видов контроля (надзора). Постановление о порядке его формирования и ведения подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Новый реестр создается в рамках реформы контрольно-надзорной деятельности. В него будут включены все виды контроля федерального, регионального и муниципального уровней, а также их описание. Кроме того, в реестре будет указано, какие надзорные органы будут осуществлять конкретный вид контроля.

В 2020 году был принят новый закон о контрольно-надзорной деятельности. Его основные положения вступят в силу с 1 июля 2021 года.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Отрасли — инвестиции

Первый заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Ленар Сафин провел совещание на тему: «Привлечение частных инвестиций в дорожную отрасль: проблемы и перспективы».

В мероприятии приняли участие сенаторы, представители Министерства экономического развития РФ, Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, федеральных и региональных органов государственной власти, дорожных, транспортных, инвестиционных компаний, эксперты.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Поставят на госучет

Госдума приняла в первом чтении законопроект о государственном учете воздушных судов. Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 33 и 34 Воздушного кодекса Российской Федерации» разработан Правительством РФ.

Отсутствие в Воздушном кодексе РФ положений, предусматривающих помещение на элементы конструкции беспилотных гражданских воздушных судов учетных опознавательных знаков, не позволяет разработать и принять нормативные правовые акты, регламентирующие требования к учетным опознавательным знакам и порядку их нанесения на конструкцию подлежащих учету беспилотных гражданских воздушных судов, что негативно отражается на уровне безопасности полетов.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

„Инфраструктурные проекты регионов должны быть реализованы прежде всего в интересах людей, служить инвестициями в создание новых рабочих мест, в рост благополучия миллионов российских семей, в будущее наших детей. Приоритетами станут автомобильные дороги, обходы городов, обновление общественного транспорта, комплексное развитие территорий и создание объектов туристической индустрии.

Президент России Владимир Путин



Транспортный комплекс: надежность и устойчивость

Состоялось итоговое заседание коллегии Министерства транспорта РФ



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

В заседании приняли участие первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Валерий Васильев, председатель Комитета Государственной думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев, аудитор Счетной палаты РФ Валерий Богомолов, представители Администрации Президента России и Правительства РФ, федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители крупных транспортных компаний, главы субъектов РФ.

«Прошедший год был особенно сложным для транспортной системы страны, пандемия ударила по всем видам перевозок, — подчеркнул Андрей Белоусов. — Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2020 году снизился на 42,4% к уровню 2019 года (360,8 млрд пасс.-км), что сопоставимо с сокращением объема перевозок в годы Великой Отечественной войны».

Первый зампред правительства отметил, что объем перевозок воздушным транспортом сократился на 46%, внутренним водным — на 31,8%, автомобильным — на 28,6%, железнодорожным — на 27,1%. Таких объемов сокращения пассажирских перевозок не было не только в нашей новейшей истории, но и в Советском Союзе после войны. В

целом сокращение грузооборота в 2020 году составило почти 2%.

В этих сложных условиях транспортный сектор не только выстоял, но и показал неплохие результаты. В частности, в наиболее пострадавшем воздушном транспорте удалось сохранить

существенно обновлен подвижной состав.

В части внутреннего водного транспорта в прошлом году удалось увеличить почти на 1% к уровню 2019 года объемы перевозок грузов. Введены в эксплуатацию 33 млн тонн новых пор-

АНДРЕЙ БЕЛОУСОВ:

„В сложных условиях транспортный сектор не только выстоял, но и показал неплохие результаты. В частности, в наиболее пострадавшем воздушном транспорте удалось сохранить производственную деятельность всех авиакомпаний, не допустить ни одного банкротства. Сохранена внутренняя маршрутная сеть, даже в труднодоступных частях страны.

производственную деятельность всех авиакомпаний, не допустить ни одного банкротства. Сохранена внутренняя маршрутная сеть, даже в труднодоступных частях страны.

На железнодорожном транспорте удалось обеспечить бесперебойную деятельность и не допустить снижения качества транспортных услуг, в том числе в сегменте пассажирских пригородных перевозок и перевозок дальнего следования. Компания «РЖД» увеличила инвестиционную программу до 717 млрд руб., что на 43 млрд руб. выше показателя 2019 года.

В 2020 году после строительства и реконструкции введены в эксплуатацию более 2 тыс. км новых федеральных и региональных дорог, что на 4% выше уровня 2019 года. В непростых условиях ограничений была обеспечена безостановочная работа городского общественного транспорта. В 14 городских агломерациях

токовых мощностей, что почти на треть выше уровня 2019 года. Это позволит создать условия для возврата отечественных грузов в российские порты и увеличения экспорта российской продукции.

Основной задачей на 2021 год Андрей Белоусов назвал разработку и принятие Транспортной стратегии до 2030 года, с прогнозом на период до 2035 года, что позволит превратить транспорт в единую связанную клиентоцентричную систему с опорой на новейшие технологии. Также должны быть определены параметры и инвестиционные потребности опорной сети транспортного комплекса.

Кроме этого, необходимо выработать понятные и справедливые принципы предоставления транспортных услуг. Взаимодействие между грузоотправителями и транспортными компаниями должно выстраиваться на взаимовыгодной и прозрачной основе.

По мнению первого вице-премьера, в Транспортной стратегии должна быть предусмотрена поэтапная цифровизация транспортного комплекса. Необходимо создать основу для беспилотного движения транспорта, перевод всех перевозочных документов в электронный вид, обеспечение прослеживаемости грузов. Нужно переходить к моделированию транспортных потоков в режиме реального времени, принимать решения о развитии транспортной инфраструктуры с использованием технологии больших данных и искусственного интеллекта.

В пассажирском сегменте развитие транспортных услуг должно предусматривать увеличение мобильности населения, в том числе за счет комплексного развития всех систем транспорта.

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин напомнил, с каким трудом принималось решение о возможности продолжения работы дорожной отрасли с выполнением всех требований санитарной безопасности в условиях пандемии. Но именно благодаря тому, что дорожники не прекращали работу, удалось преодолеть трудности 2019 года.

Еще одно правильное решение было связано с выделением регионам 100 млрд руб. на опережающее строительство, благодаря чему удалось ввести в эксплуатацию ряд знаковых объектов.

Перед дорожниками открываются хорошие перспективы, считает Марат Хуснуллин. «Нам надо научиться работать по-новому, не только за бесплатные бюджетные деньги, но и использовать заемные средства. Лимит этих средств измеряется сотнями миллиардов рублей», — утверждает он.

Окончание на 2-й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Дан старт

грузовой и пассажирской навигации в трех бассейнах внутренних водных путей

Министр транспорта РФ Виталий Савельев в формате телемоста дал старт навигации в трех крупнейших речных бассейнах европейской части России — Волжском, Волго-Донском и Московском. Также был введен в эксплуатацию новый гидроузел Белоомут в Луговском районе Московской области. В мероприятии приняли участие руководитель Росморречфлота Андрей Лаврищев, главы администраций бассейнов внутренних водных путей.

«Наращивание темпов развития внутреннего водного транспорта жизненно необходимо для развития экономики страны. Конкурентный потенциал водного транспорта до конца не использован, а для ряда регионов речные перевозки просто не имеют альтернативы. Подчеркну, что для нас вопрос развития этого вида перевозок является приоритетным. Для обеспечения речных перевозок крайне важна инфраструктура внутренних водных путей. Ее модернизация уделяется значительное внимание», — сказал Виталий Савельев.

В настоящее время реализуется проект строительства Багаевского гидроузла на реке Дон. Кардинально улучшаются судоходные условия на реке Волга в районе Гордца. Эти и другие мероприятия позволят на всем протяжении Единой глубоководной системы обеспечить достижение сквозных гарантированных габаритов и рост провозной способности речного флота более чем в 1,5 раза.

«Открывая навигацию сегодня, мы вводим в эксплуатацию новый гидроузел Белоомут на Оке. Таким образом, сделан еще один шаг к восстановлению Москворецко-Окской шлюзованной системы. Это второй гидроузел, построенный здесь за последние годы, — отметил министр. — Рассчитываю, что мы продолжим реализацию инфраструктурных проектов на опорной сети внутренних водных путей. Это позволит судоходным компаниям планировать свою работу на долгосрочную перспективу и ускорить обновление речного флота. У нас большие планы по развитию внутреннего водного транспорта на период до 2030 года. Сегодняшнее событие — один из значимых этапов решения поставленных задач».

Гидроузел «Белоомут» — первый за последние годы объект, фактически построенный с нуля и введенный в эксплуатацию на внутренних водных путях. Его реконструкция является ключевым фактором решения проблемы мелководья на Оке. В результате реконструкции пропускная способность участка внутренних водных путей увеличится на 0,91 млн тонн. Кроме того, на 100 км ограниченного участка увеличена гарантированная глубина судового хода с 1,7 м до 2,2 м.

Ввод в эксплуатацию нового гидросооружения позволит организовать регулярные речные пассажирские туры в Рязань, Касимов, Муром. В дальнейшем планируется открыть большой круизный маршрут «Золотое кольцо» из Москвы по Оке и Волге с посещением древних русских городов: Коломна, Рязань, Касимов, Муром, Павлово, Нижний Новгород, Плес, Кострома, Ярославль, Мышкин и Углич. Это позволит вернуть в самый широкий туристический доступ историко-культурные достопримечательности и красивейшие речные пейзажи европейской части России.

Проектам — реализацию

Состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ с главой Астраханской области

Глава Минтранса России Виталий Савельев и губернатор Астраханской области Игорь Бабускин рассмотрели вопросы развития транспортного комплекса региона. Губернатор выразил благодарность министру за поддержку, оказываемую министерством в реализации транспортных проектов Астраханской области.

На встрече говорилось о формировании портовой особой экономической зоны в рамках развития международного транспортного коридора «Север — Юг». В частности, планируется создание современного терминала в морском порту Оля. На первом этапе предусмотрено развитие причалов № 8 и № 9. Прогнозируемый грузооборот порта к 2024 году составит 2,4 млн тонн.

Проект создания терминала в морском порту Оля был поддержан Аналитическим центром при Правительстве РФ. Кроме того, для эффективной реализации проекта «Север — Юг» необходимо провести реконструкцию Волго-Каспийского морского судоходного канала, обеспечить проходную глубину для судов с осадкой 4,5 метра и двустороннее движение судов на всем протяжении канала. В настоящее время ФГУП «Росморпорт» готовит конкурсную документацию для выбора подрядчика, который разработает обоснование увеличения параметров расчетных судов, допускаемых для плавания по каналу.

На встрече также обсуждалась необходимость реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта Нариманово. На объект будет направлена комиссия, которая определит текущее состояние полосы.

Речь шла и о создании условий для применения перевозочных документов в электронном виде в целях повышения эффективности перевозок автотранспортом. С 1 января 2022 года в России станет возможным применение электронных транспортных накладных.

Учитывая, что Астраханская область является связующим звеном в международном транспортном коридоре «Север — Юг», регион намерен обеспечить применение таких документов, а также подключить к государственной информационной системе операторов электронного документооборота в приоритетном порядке.

На контроле Росавиации

находится реконструкция радиолокационной позиции «Зименки»

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Дмитрий Ядров провел выездное совещание на строительной площадке радиолокационной позиции «Зименки» филиала Московского центра автоматизированного управления воздушным движением ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (МЦ АУВД), расположенного около аэропорта Внуково.

В работе выездного совещания приняли участие представители ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», филиала МЦ АУВД, группы компаний «ПИК» и подрядной организации.

Обсуждались сроки выполнения графика производства строительных-монтажных работ и текущие вопросы хода строительства объекта. Было отмечено, что работы по реконструкции позиции «Зименки» проводятся качественно и с опережением графика. Необходимое оборудование закуплено заказчиком — ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и в настоящее время находится на ответственном хранении.

Реализация мероприятий по объекту «Реконструкция радиолокационной позиции «Зименки». Установка аэродромного радиолокационного комплекса (АРК) с радиопрозрачным укрытием (РПУ) находится на постоянном контроле Росавиации.

По сообщениям наших корреспондентов