

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



6

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2017

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ
КОМПЛЕКС «СИНЯЯ ПТИЦА» 1

Полигон

КАТАПУЛЬТНАЯ МОДЕЛЬ
ШТУРМОВИКА СУ-39 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Вместе с друзьями

БЭТ-СИГНАЛ 10

Электроника

100 ВАТТ ПРИ МАЛЫХ ИСКАЖЕНИЯХ 12

Игротека

ГОЛОВОЛОМКА ЛЕВША 14

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС



«СИНЯЯ ПТИЦА»

Есть легенда, что причиной создания ПСК «Синяя птица» стал инцидент, произошедший в 1965 году с экипажем ракеты «Восход-2» в составе Павла Беляева и Алексея Леонова. Первый в истории космонавтики выход в открытый космос, который А. Леонов совершил 18 марта, происходил в штатном режиме. Однако при возвращении корабля на Землю отказала автоматика, и приземление космонавтов произошло далеко от расчетной точки. Космонавтам пришлось самостоятельно выходить к месту эвакуации, где ждал вертолет. Поэтому правительство СССР поручило заводу ЗИЛ сконструировать и построить поисково-спасательный комплекс, способный проехать везде.

Поисково-спасательный комплекс «Синяя птица» — это последняя разработка, выполненная СКБ специальных автомобилей ЗИЛа при жизни В. А. Грачева, основателя и первого его руководителя. «Синюю птицу» создали, когда накопился опыт испытаний и эксплуатации таких универсальных машин-амфибий, как ПЭУ-1, ПЭУ-2, ПЭУ-3, ЗИЛ-4909, ЗИЛ-49092, ЗИЛ-5901. Учет всех положительных и отрицательных результатов лег в основу окончательного варианта поисково-спасательного автомобиля, который был принят к мелкосерийному производству. Ведущим конструктором ПСК был назначен Ю. В. Балашов, ведущим конструктором пассажирской модификации стал В. П. Бори-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ