

## Реферат

Разработан технологический проект производственно-технической базы для ТО и ТР 60 автомобилей КамАЗ-53215.

Проводится характеристика автомобилей как объектов технического обслуживания и текущего ремонта.

Рассчитана производственная программа предприятия. Определено число технических воздействий по обслуживанию и диагностике автомобилей за цикл и год эксплуатации. Рассчитаны удельные и годовые трудоемкости работ и необходимое число производственных рабочих в зонах и участках предприятия.

Определены основные технологические показатели предприятия. Выявлено число рабочих постов и постов ожидания в зонах ТО и ТР. Рассчитаны производственные площади зон и участков, площади складских и бытовых помещений.

Разработаны планировочные решения генерального плана и плана производственного корпуса АТП. Рассмотрены вопросы общей организации производства работ. Детально разработаны вопросы организации производства в зоне ТО-1 и агрегатном участке.

Приводится анализ потенциальных вредностей и опасностей при работе в зонах и участках АТП. Разработаны мероприятия по их снижению.

Рассчитаны экономические показатели предприятия. Определены доходы, прибыль и рентабельность производства.

## Введение

Подвижной состав автомобильного транспорта имеет разнообразные универсальные и специализированные транспортные средства, которые участвуют в различных видах перевозок грузов.

Особые требования с точки зрения технической безопасности и надежности накладываются на большегрузные АТС, перевозимые крупногабаритные грузы для строительства предприятий народного хозяйства.

Заводы-изготовители предусматривают определенную надежность и долговечность отдельных деталей, агрегатов и автомобиля в целом за счет конструкции и технологии изготовления.

Однако для поддержания заданной долговечности автомобилей в эксплуатации необходимо своевременное выполнение технических обслуживаний, диагностики и текущего ремонта.

Последнее требует наличия соответствующей производственно-технической базы и организации работ на современном уровне, как по применяемому оборудованию, так и по культуре производства.

В настоящей выпускной квалификационной работе поставлена задача создания производственно-технической базы автотранспортного предприятия, предназначенного для перевозки крупногабаритных грузов и укомплек-