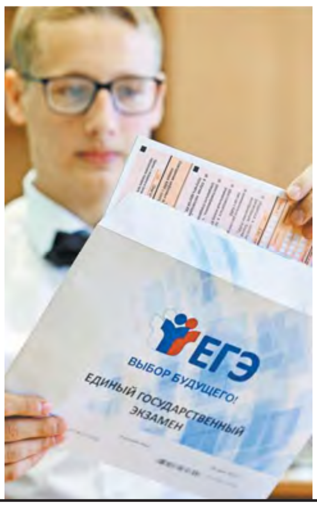
ШКОЛА 8

Два года на исправление

Единый государственный экзамен будут постепенно реформировать



ДЕНЬГИ 14

Осенний тур

С 1 сентября школьники смогут купить билет на поезд за полцены

НАЦПРОЕКТ 16

Вовремя позаботиться

Новая система страхования обеспечит долговременный уход за пожилыми

ТВ

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета

№ 199 (8550)
1—7 сентября 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 1 СЕНТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 2 СЕНТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 3 СЕНТЯБРЯ > СУББОТА 4 СЕНТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 5 СЕНТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 6 СЕНТЯБРЯ > ВТОРНИК 7 СЕНТЯБРЯ

Тираж номера 3 228 699

GETTYIMAGES

ПРЕЗИДЕНТ Владимир Путин: помочь семьям с детьми, пенсионерам, служащим... 2—4

Найти решение для каждого

ПОДДЕРЖКА 15

На чем не экономят. Инвалидам увеличат выплату за средства реабилитации

ОПЫТ 26

Явка невинных. Почему стали востребованы квартиры-убежища для жертв домашнего насилия

МОШЕННИКИ 29

Нежданный кредит. Как нас грабят липовые микрофинансовые организации

КИНО 30

Высокое искусство. Как готовят к полету в космос героев российского фильма «Вызов»

Откроют навигацию

Речной порт под Тверью начнет работу следующим летом

ЛЕТОМ-2022 планируют открыть речной порт Завидово по проекту «Волжское море». Уже к концу этого года завершится строительство акватории размером 300 на 300 метров. Также будет обустроено большое место для судозаходов. Оттуда будет начинаться вся речная навигация Центральной России. По проекту планируют создать и железнодорожное сообщение, чтобы до порта можно было добраться напрямую из Москвы.

ФОТОФАКТ

ИВАН ФАДЕЕВ

Спортсмен-паралимпиец, мастер спорта международного класса, четырехкратный чемпион России, чемпион Европы Сергей Панфилов провел недельные учебно-тренировочные сборы для игроков ярославской команды «Локо-следж» по следж-хоккею (хоккею на санях для людей с ограниченными возможностями здоровья). Сейчас в коллективе 20 ребят. Сергей Панфилов во время тренировок делился с ними секретами командного взаимодействия и тактики. Он показал игрокам определенные технические приемы передвижения, разворотов и поворотов на санках, потому что тренер-«вертикальщик» не всегда может учесть специфику следж-хоккеистов.

Коллектор латали, но он лопался

Крупный воронежский город четыре дня оставался без воды

ЧП

Антон Валагин, Воронеж

Из-за крупной аварии на магистральной канализации второй по населению город в Воронежской области на четыре дня остался без водоснабжения. Местные власти объявили режим ЧС. На помощь россошанцам пришли пять районов области.

Центральный канализационный коллектор города Россоши лопнул утром 22 августа. В 10.00 по асфальту улицы Максима Горького, под которой проходит труба диаметром 800 миллиметров, заззмеились трещины, потом — провал. Чуть больше месяца назад здесь подобное уже случалось, и в этот раз власти действовали по знакомой схеме: закрыли задвижку перед коллектором, чтобы осушить его для ремонта, предупредили население о скором отключении воды и в 12.30 остановили главный городской водозабор. Без воды осталась половина города: 300 многоэтажек общим населением порядка 33 тысяч человек и 19 социальных объектов, среди них две больницы. В городе прекратили работу детские сады.

Был организован подвоз технической и питьевой воды в автоцистернах. Первые два дня машины ездили по адресам, но график не выдерживали: за водой выстраивалась очередь, не обслужив которую водовозка не могла уехать на следующую точку. Тогда определили общедоступные места и поставили там шесть машин. Микрорайону новостроек на улице Лизы Чайкиной водовозки не хватило. Помимо главного водозабора, в Россоши есть железнодорожный, он продолжал работать, и у колонки на улице Горького — недалеко от провала — днем и ночью можно было наблюдать людей с ведрами и канистрами.

— Я узнала об отключении заблаговременно, набрала воду в ванну, ведра, баклажки. За питьевой водой пару раз ездила на Горького, — рассказала жительница пересохшего райцентра Ирина Шевченко. Вода в ванной у нее закончилась на третий день.

Количество стоков в городе при этом уменьшилось, заверили в мэрии. То же, что все-таки текло из квартир, скапливалось выше коллектора, на насосной станции, и откачивалось оттуда ассенизаторскими машинами. Муниципальных не хватило, мобилизовали частников со всего района. Не справлялись и они: нечистоты выплескивались на улицу и далее самотеком шли по улицам в речку Старую Калитву. В водоеме произошел массовый замор рыбы. По этому факту полиция возбудила уголовное дело о загрязнении вод.

Двое суток районные власти пытались справиться с аварией своими силами. Коллектор латали, но он лопался в новых местах. Терпение областного правительства закончилось одновременно с водой в ванной Ирины Шевченко. Губернатор объявил в Россоши режим ЧС, велел строить обходной трубопровод и пригнать в райцентр дополнительные водовозки и ассенизаторские машины. Завод «Воронеж—пласт» оперативно изготовил трубы нужного диаметра, их доставили на место вместе с бригадой монтажников. Те работали круглосуточно: не только построили резервный трубопровод, но и починили наконец-то сам коллектор. Из 150 метров его трубы пришлось заменить 91.

Через четверо суток после аварии водозабор включили. Но лопнула еще одна труба, оставив без воды несколько улиц. Эту аварию устранили быстро.

— Произошедшее в Россоши — пример неправильной организации аварийных работ. Нас сутки уверяли, что все у них под контролем и они справятся. А в итоге пришлось подтягивать туда дополнительные средства, — отметил губернатор.

Решается вопрос о возбуждении уголовного дела по факту халатности в действиях должностных лиц администрации Россоши.

Лопнувший коллектор был построен в 2005 году.

— 16 лет — это не срок, ему бы лет 50 служить, — заметил губернатор. — Вероятно, строительные работы были выполнены с нарушениями.

За проезд — на карту

СОЦЗАЩИТА

В Ивановской области компенсируют пожилым людям стоимость проезда в общественном транспорте за период, когда действие транспортных карт было приостановлено из-за пандемии. Размер разовой выплаты составит 2100 рублей.

Напомним, из-за антиковидных ограничений жители региона старше 65 лет семь месяцев не пользовались льготами на проезд. Для пенсионеров был рекомендован режим самоизоляции. В качестве стимула в некоторых субъектах РФ, в том числе в Ивановской области, заморозили транспортные карты.

Губернатор Станислав Воскресенский сообщил, что выплату получат те, кто на 24 ноября 2020 года был старше 65 лет, имел право на льготный проезд и социальную карту жителя региона. Компенсацию рассчитали за семь месяцев. Сейчас транспортные карты ивановцев полностью разблокированы в связи со стартом массовой вакцинации и активным участием в ней пожилых граждан.

Если гражданин уже получает какие-либо выплаты через органы социальной защиты, то деньги за проезд автоматически переведут на банковский счет или через «Почту России». В противном случае для получения компенсации за транспорт нужно подать заявление в органы соцзащиты до 31 октября 2021 года, представив удостоверение личности и документ о праве на меры поддержки. Можно приложить старую социальную карту, если она сохранилась. Заявление рассмотрят в семидневный срок, а затем в течение пяти рабочих дней перечислят средства.

Ирина Манаева, Иваново

КСТАТИ

За труд в период эпидемии коронавируса педагогические работники детсадов, школ, ссузов и учреждений дополнительного образования в Ивановской области получат единовременную выплату. Для младших воспитателей сумма поддержки составит семь тысяч рублей. Для остальных педагогов — десять тысяч. Деньги придут до 10 сентября 2021 года.

Горят на ходу

ТРАНСПОРТ

В Воронеже проведут внеплановые технические проверки общественного транспорта после серии ЧП. Три инцидента произошли в конце месяца с автобусами большой вместимости, которые считаются наиболее безопасными.

27 августа на маршруте № 90 загорелся почти новый ЛиАЗ — 2019 года выпуска, работающий на метане. По предварительным данным, пожар возник в двигателе. Пассажиры успели покинуть салон, никто не пострадал. Машина выгорела почти полностью.

28 августа в аналогичном длинномерном автобусе маршрута № 64 получила травму головы 64-летняя пенсионерка. Она упала во время резкого торможения.

Ну а утром 30 августа еще один такой автобус, шедший по маршруту № 5А, врезался в столб в самом центре города — у театра оперы и балета. Две пассажирки — в возрасте 65 и 62 лет — попали в больницу с травмами.

Следователи проводят процессуальные проверки: допрашивают свидетелей и сотрудников автотранспортных компаний, которым принадлежали злополучные автобусы.

Мэр Воронежа Вадим Кстенин провел с перевозчиками совещание по транспортной безопасности, отметив, что нужно «не только обновлять подвижной состав, но и хорошо следить за ним». Причину пожара установят специалисты, а вот версии двух других ЧП, похоже, лежат на поверхности. Культура вождения в Воронеже в принципе невысока, а водители общественного транспорта вдобавок вынуждены конкурировать за пассажиров. Гонки на дорогах и приводят к резким маневрам. Кроме того, салоны не оборудованы кондиционерами, и в жару (а в конце августа в городе днем бывало за 30) водителям может стать дурно.

Татьяна Ткачева, Воронеж

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Виталий Иванищев, гражданский активист:

— Сами автобусы — дело десятое. А вот система выстроена таким образом, что не щадит ни людей, ни технику. Менять надо именно саму организацию системы городского транспорта: финансовую схему, мотивацию водителей и перевозчиков, транспортную инфраструктуру. Обещанная реформа, к сожалению, осталась лишь на бумаге.