

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

19 МАЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 71 (28086)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

Везём туда, где ждут

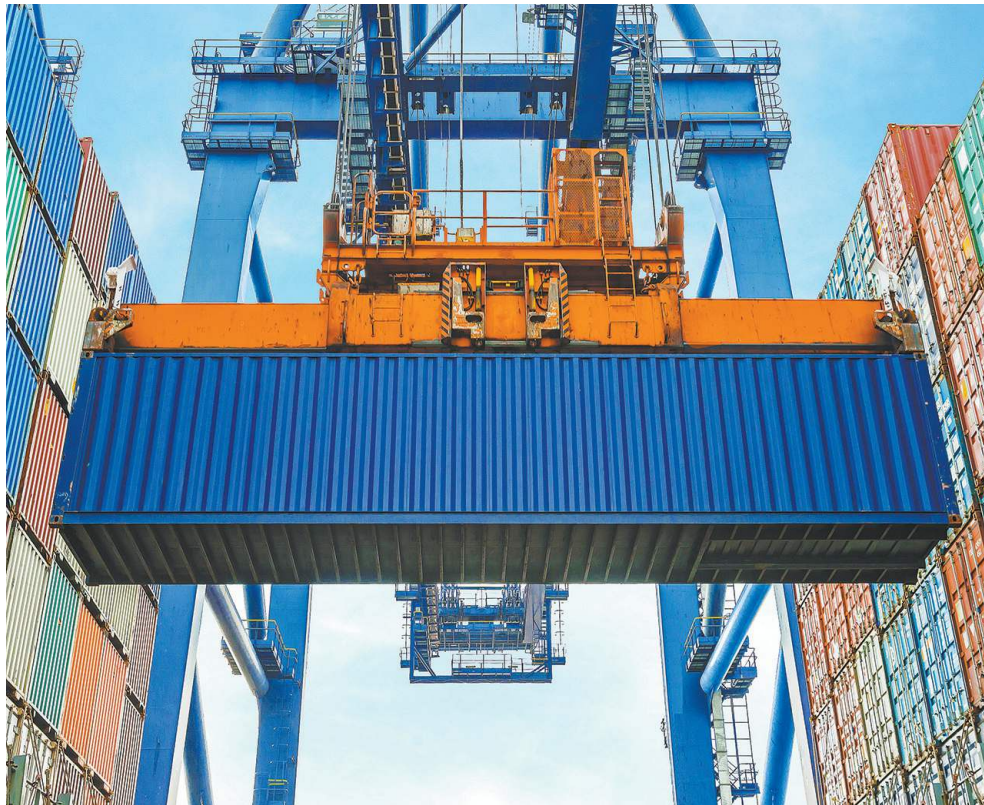
Достижения | С 2019 по 2024 год объёмы железнодорожных перевозок в сообщении с дружественными странами выросли более чем в два раза – со 161 млн тонн до 361 млн тонн. Об этом сообщил на XVI Международном экономическом форуме «Россия – Исламский мир: KazanForum 2025» генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Автор ● **Дмитрий Коптев**

Всего в международном сообщении в 2024 году перевезли 529 млн тонн, экспорт грузов в дружественные страны по сети РЖД составил более 68%. Такие данные привёл Олег Белозёров в ходе своего выступления на панельной сессии «Международный транспортный коридор Север – Юг».

Он напомнил, что в соответствии с указом президента необходимо увеличить грузопотоки по международным транспортным коридорам к 2030 году в 1,5 раза по сравнению с 2021-м. Глава компании подчеркнул роль развития контейнерных перевозок для достижения этой цели. Так, через пункты пропуска на ирано-туркменской границе (восточная ветка МТК Север – Юг) за первые четыре месяца 2025-го проследовало 1344 ДФЭ – в 2,4 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. С 2022-го, когда РЖД начали раскатку восточного маршрута, было отправлено 70 контейнерных поездов.

Кратный рост наблюдается и на западной ветке коридора. Объём перевозок контейнеров через Астору в сообщении с Ираном за январь – апрель увеличился с 1,5 тыс. в 2024 году до более чем 3,5 тыс. ДФЭ в 2025-м. Дальнейшему увеличению грузопотока будет способствовать вступление в силу соглашения о сво-



123RF/LEGION-MEDIA

бодной торговли между Ираном и странами ЕАЭС.

Основной проблемой на этом направлении Олег Белозёров назвал отсутствие сквозного железнодорожного движения через Иран. Соглашение о строительстве ветки Решт – Астана было подписано в мае 2023 года, в конце прошлой недели там начались инженерные изыскания.

Фактором привлекательности МТК Север – Юг для грузоотправителей и операторов является стоимость перевозки. Как рассказал Олег Белозёров, ОАО «РЖД» совместно с железны-

Вектор направления перевозки изменился: это и МТК Север – Юг, и Восточный полигон

ми дорогами Казахстана, Азербайджана, Ирана и Туркменистана установили специальные тарифные условия на перевозки грузов на этом направлении. Скидки составляют около 50%.

Кроме того, протестирована мультимодальная перевозка грузов в Афганистан, планируются перевозки в Пакистан для формирования грузовой базы МТК. ●

Успешные практики оздоровления

Признание | ОАО «РЖД» стало победителем всероссийского конкурса «100 успешных практик в сфере укрепления общественного здоровья». Жюри отметило реализацию компанией Концепции здорового образа жизни (ЗОЖ).

Ежегодный конкурс проводится при активном участии и поддержке Центрального научно-исследовательского института организации и информатизации здравоохранения Министерства здравоохранения РФ, Центра инициативного бюджетирования Научно-исследовательского финансового института Министерства финансов РФ. На минувшей неделе на XX Всероссийском форуме «Здоровье нации – основа процветания России» были подведены его итоги.

Концепция ЗОЖ, которая реализуется в РЖД с 2020 года, получила диплом 1-й степени в номинации «Сбережение общественного здоровья трудоспособного населения с использованием медико-социального ресурса». Компания проводит около 11 тыс. мероприятий ЗОЖ. «Они направлены на медицинскую профилактику, борьбу с курением и потреблением алкоголя, мотивируют сотрудников правильно питаться и поддерживать физическую активность. С каждым годом сторонников ЗОЖ становится всё больше. Победа в этом конкурсе – это общественное признание успехов нашей работы, что очень важно. Будем продолжать двигаться в этом направлении», – рассказала «Гудку» руководитель отдела профилактики и здорового образа жизни Центральной дирекции здравоохранения РЖД Ольга Еникеева.

До конца года планируется разработать новую концепцию, рассчитанную до 2031-го. ● **Елизавета Вишнёва**



МТК Север – Юг привлекателен для грузоотправителей и операторов стоимостью перевозки

Студентам рассказали о труде и зарплате



Светлана Сартакова, начальник Центра повышения эффективности труда персонала ЗСЖД

Блиц | Специалисты Центра повышения эффективности труда персонала ЗСЖД рассказали учащимся СГУПС об организации, оплате и мотивации труда в компании. Это первая подобная лекция для будущих железнодорожников в отраслевых вузах РЖД.

– Почему вы решили провести такую лекцию?

– В апреле компания отметила 90-летие создания структуры, занимающейся нормированием, оплатой и мотивацией труда. Мы решили познакомить студентов с историей вне-

дрения научной организации труда на железнодорожном транспорте.

На лекцию пригласили студентов третьего курса инженерно-экономического факультета. Вместе с коллегами – заместителем начальника центра Ксенией Востриковой и ведущим инженером Натальей Паршиковой – я постаралась раскрыть секреты того, как «трудовики» влияют на стабильность производственных процессов предприятий, повышение эффективности использования трудовых ресурсов.

– Как проходило занятие?

– Мы рассказали о мероприятиях по исследованию рабочего времени,

поделились инструментами классического нормирования и новыми подходами. Например, качественно разработать нормы при проектировании трудовых процессов в ОАО «РЖД» сегодня помогает видео. Его анализ позволяет выявить моменты, связанные с нарушением технологии, выполнением случайной работы, другими действиями исполнителя.

Наибольший интерес у студентов вызвали практические кейсы, где в игровой форме ставилась задача определить категорию затрат рабочего времени. ● **Беседовал Максим Михайлов,** корреспондент газеты «Транссиб», Новосибирск

ПИШИТЕ НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru