



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 27 (1354) 1 – 7 июля 2024 года

## ХРОНИКА

- Распоряжениями Правительства РФ произведены кадровые назначения в Минтрансе России. Иванов Валентин Олегович назначен первым заместителем министра транспорта РФ, заместителями министра транспорта РФ назначены Пашков Константин Анатольевич, Тимофеев Виктор Владимирович и Шило Алексей Николаевич.
- Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин дал поручение обеспечить продление действующих налоговых льгот на внутренние воздушные перевозки еще на три года.

## В КРЕМЛЕ



## Даны поручения

Президент России Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросу создания федеральных круглогодичных курортов.

В частности, Правительству Российской Федерации поручено:

- подготовить при участии исполнительных органов Республики Крым и представить предложения по совершенствованию транспортной инфраструктуры, необходимой для развития туризма в Республике Крым, обратив особое внимание на организацию съездов с автомобильной дороги «Таврида» к побережьям Черного и Азовского морей;
- подготовить при участии исполнительных органов Запорожской и Ростовской областей и представить предложения по обеспечению транспортной доступности курорта «Приморск»;

Окончание на 2–й стр.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Создают условия

Правительство РФ продолжает создавать условия для реализации инвестиционного проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт–Петербург. Подписано распоряжение об утверждении основных условий концессионного соглашения, на основе которого будет идти реализация этого проекта.

Документ определяет концедента соглашения, то есть сторону, выступающую от имени государства, и концессионера–инвестора, который будет строить магистраль за счет собственных и заемных средств и получит права владения и использования на всю создаваемую инфраструктуру.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Проектам – реализацию

Комитет СФ по экономической политике провел расширенное заседание, приуроченное к Дням Кировской области в Совете Федерации.

Сенаторы обсудили ход реализации проектов по развитию инфраструктурных объектов региона.

Губернатор Александр Соколов в своем выступлении подчеркнул, что благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в области в 2023 году ускоренными темпами проведены работы на ключевых объектах дорожной инфраструктуры, получено опережающее финансирование из федерального бюджета в размере 1,5 млрд руб.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Сегодня водная отрасль развивается и уверенно набирает темпы. Нарастают пассажирские и грузовые перевозки, совершенствуется береговая, логистическая инфраструктура, уделяется приоритетное внимание обеспечению безопасности судоходства, внедрению инновационных технологий и грамотных управленческих решений, повышению качества предоставляемых услуг.

Президент России Владимир Путин



Ветеранам и работникам морского и речного флота

Уважаемые коллеги!

Искренне поздравляю вас с Днем работников морского и речного флота!

Водный транспорт всегда играл особую роль в жизни нашей страны, омываемой многочисленными морями и обладающей второй по протяженности в мире сетью внутренних водных путей.

Сегодня свой профессиональный праздник отмечают не только те, кто непосредственно управляет морскими и речными судами, но и специалисты, работающие в портах, на судостроительных заводах, судоходных гидротехнических сооружениях и других объектах отрасли. Спасибо за ваш добросовестный труд и высокий профессионализм!

Особые слова благодарности – ветеранам водного транспорта, которые обеспечивают преемственность поколений, дают путевку в жизнь молодым специалистам, выбравшим одну из самых мужественных и романтичных профессий.

Моряки и речники бережно хранят вековые традиции отечественного флота, укрепляют экономическую мощь и суверенитет России. В ближайшие годы отрасли предстоит решать стратегические задачи, обозначенные Президентом России в Указе о национальных целях развития. Необходимо комплексно и сбалансированно увеличивать мощности морской портовой инфраструктуры, обеспечивать дополнительные экономические эффекты за счет модернизации сети внутренних водных путей, наращивать потенциал Северного морского пути, развивать арктический флот. Продолжится масштабная программа строительства новых судов – морских, речных и класса «река – море».

Уверен, что любые вызовы вам по плечу. Желаю работникам морского и речного транспорта дальнейших успехов в любимом деле, крепкого здоровья и благополучия

Министр транспорта РФ Роман СТАРОВОЙТ

# Национальные интересы – главный приоритет

## Руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко – о состоянии и перспективах развития морской и речной отрасли страны

### ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

– Министр транспорта РФ Роман Старовойт в ходе заседания профильного комитета Госдумы первоочередными задачами в части морской–речной отрасли назвал рост перевозок по международным транспортным коридорам, сбалансированное развитие морских портов, цифровизацию транспортного комплекса. За счет каких мер и проектов планируется реализация этих задач со стороны Росморречфлота?

– В текущей геополитической ситуации развитие международных транспортных коридоров и инфраструктуры отечественных морских портов играют важную роль в развитии экономического потенциала страны. Это международный транспортный коридор «Север – Юг», который объединяет сухопутный и водный виды транспорта для перевозки пассажиров и грузов между портами Санкт–Петербурга и Ленинградской области и стран глобального юга. Также стратегическими проектами являются международные логистические коридоры в Азово–Черноморском и восточном направлениях. Речь идет не просто об использовании водных артерий и наращивании мощности портов, но и о системном



выстраивании логистики, увеличении провозных способностей и связности морской портовой инфраструктуры и инфраструктуры внутренних водных путей.

Росморречфлот продолжает работу над формированием перечня мероприятий федеральных проектов «Развитие опорной сети морских портов» и «Развитие инфраструктуры опорной сети внутренних водных путей», которые войдут в состав нового нацпроекта «Развитие транспортной инфраструктуры». Например, развитие перевозок по внутренним водным путям предусматривает реализацию 49 мероприятий в 9 бассейнах ВВП. Комплекс мер обеспечит проход судов с осадкой 3,6 м и повысит

эксплуатационные параметры судоходных гидротехнических сооружений, что позволит увеличить загрузку и, соответственно, грузопоток.

Проект по морским портам подразумевает 30 инвестиционных мероприятий в 16 портах, которые позволят увеличить их производственную мощность более чем на 200 млн тонн по итогам 2030 года к уровню 2024 года. Объем финансирования оценивается в 541,1 млрд руб., причем 500 млрд руб. – внебюджетные источники.

Сейчас идет формирование критериев, по которым отдельные порты войдут в состав опорной сети. Это будут как экспортно ориентированные, так и социально значимые порты.

Говоря о цифровой трансформации отрасли, хочется отметить, что Росморречфлот совместно с подведомственными учреждениями непосредственно участвует в работе Минтранса России по этому направлению – в создании национальной цифровой транспортной–логистической платформы (НЦТЛП) в Российской Федерации и проекте «Мониторинг грузопотоков в морских портах» автоматизированной системы управления транспортным комплексом.

Речь идет о создании системы стандартизации обмена ин-

формацией. Система объединит цифровые логистические сервисы грузоперевозчиков с государственными на одной платформе.

Конечная цель – обеспечение бесшовной грузовой логистики, упрощение взаимодействия между всеми звеньями логистической цепочки. Это позволит отказать от бумажных документов и снизить итоговую стоимость перевозки.

Отдельно отмечу разработку и внедрение программного транспортно–логистического сервиса Martsat–TL, которые проводят подведомственное Росморречфлоту предприятие – Морская связь. Платформа обеспечит интеграцию данных о международных перевозках товаров через российские порты в единую систему, где взаимодействуют участники грузовых перевозок и государственные контролирующие органы. Она создается с использованием алгоритмов исключительно российской разработки.

В рамках пилотного проекта уже отработаны реальные судозаходы. Предварительная информация о прибытии судов и последующее оформление прошло успешно. Тестирование сервиса продолжается.

Окончание на 3–й стр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## На контроле Минтранса России

### вопросы развития транспортного комплекса Мурманской области

В Минтрансе России состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ Романа Старовойта с губернатором Мурманской области Андреем Чибисом, на которой обсудили реализацию значимых транспортных проектов в регионе.

Открывая встречу, Роман Старовойт подчеркнул, что Колыский полуостров, на котором расположилась Мурманская область, имеет важное стратегическое значение. Здесь проходят северные рубежи, а небольшой поселок Североморск вблизи Мурманска является одной из крупнейших военно–морских баз российского Северного флота.

Министр отметил позитивную динамику работы транспортного комплекса региона.

В свою очередь Андрей Чибис подчеркнул важность развития в области дорожного хозяйства. Завершена реконструкция автомобильной дороги Р–21 «Кола» на подъезде к городу Мурманск протяженностью 4,3 км. Также планируется капитальный ремонт данной трассы с увеличением проезжей части до четырех полос на участке подъезда к Североморску протяженностью 13,5 км.

Участники встречи обсудили субсидирование авиaperевозок и развитие аэропортовой инфраструктуры в Мурманской области.

Губернатор поблагодарил министра за оказываемую поддержку и выразил надежду на дальнейшую продуктивную совместную работу.

## Хороший потенциал

### для развития гражданской авиации есть в Республике Карелия

Развитие воздушного транспорта в Республике Карелия обсуждали в ходе рабочей встречи в Росавиации руководитель агентства Дмитрий Ядров и глава региона Артур Парфенчиков.

«К концу этого десятилетия Президент России поручил повысить авиационную подвижность населения страны как минимум в полтора раза к уровню 2023 года. Поставленная задача будет решаться в том числе за счет развития воздушного транспорта в регионах. За счет растущего интереса туристов к отдыху в Карелии у республики есть очень хороший потенциал для расширения авиасообщения и, соответственно, увеличения пассажиропотока», – отметил Дмитрий Ядров.

В прошлом году Карелию посетили рекордные 1,6 млн туристов. Это на 8% выше показателя 2022 года и в два раза больше, чем в 2018–м. Рост турпотока происходит во многом благодаря нацпроекту «Туризм и индустрия гостеприимства», позволившему увеличить номерной фонд в регионе в два раза за пять лет.

По словам Артура Парфенчикова, к 2027 году турпоток в республику должен достичь показателя 3 млн поездок ежегодно. Это произойдет благодаря реализации в Карелии около 60 туристических проектов с общим объемом инвестиций 15 млрд руб.

Для достижения этой цели необходимо продлить развитие воздушного сообщения с Карелией, считает Артур Парфенчиков. Сейчас в регионе работает один гражданский аэропорт Петрозаводск (код ICAO: ULPB). За последние десять лет (2014–2023 годы) его пассажиропоток вырос в 5,2 раза, до 98,7 тыс. человек. Но к уровню 2022 года этот показатель сократился на 8,6%.

Расширение межрегиональных связей и увеличение турпотока требует рассматривать вопросы развития авиасообщения с точки зрения долговременного сотрудничества, отметил глава Карелии. «В рамках поручения Президента России мы ведем работу по привлечению частного оператора аэропорта. Фрагментарной загрузки не будет, работать надо на перспективу. Лететь в Карелию самолетом должно быть выгодно и удобно», – подчеркнул Артур Парфенчиков.

Руководство республики работает также над реализацией перспективных планов по выполнению авиарейсов в города Кемь (аэродром Поджумье; около 340 км к северу от Петрозаводска) и Пудож (130 км восточнее столицы Карелии). Кроме того, федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия до 2030 года» предусматривает реконструкцию аэродрома в городе Костомукше (350 км северо–западнее Петрозаводска). Здесь работает горно–обогатительный комбинат «Карельский окатыш» – ведущее предприятие по добыче и переработке железной руды в России.

В ходе диалога Дмитрий Ядров и Артур Парфенчиков обсудили также перспективы развития международного авиасообщения Петрозаводска с Республикой Беларусь.

## Создадут порт–хаб

### на базе речного порта в Татарстане

Вопросы взаимодействия по развитию речного порта и строительства Свяжского мультимодального логистического центра (СМЛЦ) в Татарстане обсудили на совместном совещании Росморречфлота и министерства транспорта Республики Татарстан. Совещание в формате видео–конференц–связи прошло под председательством заместителя руководителя Росморречфлота Бориса Ташимова и с участием министра транспорта республики Фарита Ханифова.

Ранее на Петербургском международном экономическом форуме руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко провел встречу с райсом Республики Татарстан Рустамом Миннихановым, на которой обозначили первоочередные шаги по созданию подобного транспортного узла на базе речного порта.

Для дальнейшей разработки проекта создания речного порта–хаба будет сформирована рабочая группа в составе представителей Росморречфлота, подведомственных организаций и органов исполнительной власти республики.

Как отметил министр транспорта Татарстана, в перспективе Свяжский мультимодальный логистический центр станет ядром транспортно–логистической системы перевозок грузов в Поволжье. Терминал способен стать крупным перевалочным пунктом экспортных и импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узловым речным портом для перевозок грузов по международным транспортным коридорам.

Участие в организации перевозок грузов в рамках международных транспортных коридоров позволяет удовлетворить одно из основных требований внешних и внутренних потребителей транспортных услуг по минимизации затрат ресурсов на всем пути доставки товара по принципу «от двери до двери».

В совещании приняли участие начальник Управления внутреннего водного транспорта Росморречфлота Александр Ключин, заместитель начальника Управления внутреннего водного транспорта Росморречфлота Игорь Злобин, заместитель министра транспорта Татарстана Лилия Сафиуллина и Айрат Садыков.

По сообщениям наших корреспондентов