

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской па-
латы судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вме-
сте с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства мор-
ского флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

Водный транспорт

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№1 (12983)

Выходит один раз в месяц
15 января 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

Началось
строительство
круизного судна
«Золотое кольцо»



17 января 2018 года на АО «Су-
достроительный завод «Лотос»
(входит в Объединенную судо-
строительную корпорацию) со-
стоялась церемония закладки го-
ловного судна проекта ПКС180
«Золотое кольцо». Тем самым
было положено начало новой
линейки пассажирских круиз-
ных судов.

Стр. 11

Обновленный
пассажирский
пирс Туапсе



В морском порту Туапсе введен
в эксплуатацию реконструиро-
ванный пассажирский пирс.
Работы по обновлению выпол-
нялись в период с ноября 2015
по июнь 2017 года.

Стр. 2

Навигация-2017 завершилась



Подведены предварительные итоги навигации 2017 года. Благодаря погодным условиям и благоприятной гидрометеорологической обстановке на юге европейской части России речники получили возможность работать до конца года.

Одним из основных сла-
бых мест внутреннего
водного транспорта яв-
ляется сезонность его работы.
Даже появилось высказывание,
что у речников несколько ме-
сяцев год кормят. Продление
сроков навигации даже на не-

сколько дней позволяет судо-
ходным компаниям перевезти
дополнительные объемы грузов
и улучшить свои финансовые
показатели.

Как сообщает пресс-служба
Росморречфлота в прошлом
году последним судном, завер-

шившим навигацию, стал т/х
«Сибирский-2131». 31 декабря
после погрузки в ст. Багаевская
судно покинуло границы ответ-
ственности ФБУ «Азово-Донская
бассейновая администрация».

Несмотря на позднее откры-
тие навигации 2017 года в ряде

бассейнов ВВП из-за сложной
ледовой обстановки, а также
введения ограничений по осадке
судов по причине маловодья,
удалось сохранить общий объем
перевозок грузов внутренним
водным транспортом на уровне
прошлого года (около 118 млн
тонн).

На совместном заседании Кол-
легии Росморречфлота и Обще-
ственного совета Росморречфло-
та была отмечена положитель-
ная динамика, проявляющаяся
в улучшении качественных па-
раметров развития инфраструк-
туры ВВП России, и отсутствие
транспортных происшествий
и аварий по вине бассейновых
администратий.

По предварительным оцен-
кам, объем перевозок пассажи-
ров в 2017 году снизился к уров-
ню 2016 года на 6,1% и составил
12,5 млн человек. Тем не менее
пассажирооборот предприятий
речного транспорта России за
11 месяцев 2017 года составил
577,7 млн пассажиро-киломе-
тров (105,1% к уровню 11 ме-
сяцев 2016 года), что говорит
о перераспределении пассажи-
ропотока с коротких маршрутов
на более продолжительные.

Ожидается, что уточненная
статистическая информация по
объемам и номенклатуре пере-
везенных грузов, а также по ко-
личеству перевозок пассажиров
по внутренним водным путям
будет представлена к середине
января 2018 года.

ЯНАО намерен обновить речной флот в течение пяти лет

Ямало-Ненецкий автономный округ поставил задачу обновить парк судов компании «Северречфлот» в течение пяти лет. Об этом заявил губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин, который пояснил, что решение сделать ставку на данную компанию обусловлено тем, что за последние три года она вышла из убытков в плюс, а также модернизировала большое количество судов.

Кроме того, регион заинте-
ресован в стабильных пе-
ревозках, а это возможно
исключительно на качественных
судах: техническая база боль-
шинства из ныне эксплуатируе-
мого парка не менялась с совет-
ских времен.

Дополнительная цель модер-
низации — обеспечение россий-
ской промышленности новыми
заказами: запланирована постав-

ка 22 теплоходов отечественного
производства.

Отметим, водные пути зача-
стую являются единственной
транспортной артерией для пе-
ревозки пассажиров и доставки
жизненно важных грузов на
большой части территории авто-
номного округа.

Компания «Северречфлот»
осуществляет социально значи-
мые перевозки на территории

автономного округа с 2003 года.
За 14 лет работы судоходная ко-
мпания стала одним из крупней-
ших перевозчиков пассажиров
в регионе.

В навигационный период «Се-
верречфлот» обслуживает шесть
межмуниципальных и два межре-
гиональных социально значимых
маршрута. В год по межмуници-
пальным маршрутам перевозятся
более 41 тыс. пассажиров, по ме-

жрегиональным — более 30 тыс.

Судоходная компания посто-
янно развивается, увеличивая соб-
ственный флот. Так, с 2014 года
«Северречфлот» приступил
к эксплуатации двух скоростных
судов проекта А145, что позволило
увеличить объем пе-
ревозок и повысить
качество обслужи-
вания пассажиров.

В планах компа-
нии до 2020 года по-
полнить флот на 68
ед., среди которых
туристический пас-
сажирский теплоход;
суда на воздушной
подушке; скоростной

флот вместимостью до 140 пасса-
жиров, а также вместимостью до
60 пассажиров и другие. Также
«Северречфлот» намерен увели-
чить количество судов грузового,
буксирного и стоечного флота
на 48 ед.

