

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Д.Б. Якимович

Эскадренный броненосец «БУВЭ»

12 (135)•2010 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор Б.В.СОЛОМОНОВ

Литературный редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Компьютерная вёрстка: А.Ю.ДИДЕНКО

4-я страница обложки: А.Ю.ДИДЕНКО

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 27.10.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 1393. Тираж 1650 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

От автора

Уважаемые читатели, предлагаемый вашему вниманию выпуск посвящён кораблю французского флота эскадренному броненосцу «Бувэ». Он был построен в рамках так называемой «программы 1890 г.», о разработке которой и о событиях, приведших к её появлению, уже достаточно подробно рассказывалось в выпуске, посвящённом эскадренному броненосцу «Массена» (см. «Морская коллекция» № 2 за 2001 г.). Отметим лишь, что по причинам не столько военным и техническим, а скорее политическим и экономическим, к концу 1880-х гг. французский флот, ранее, общепризнанно, второй флот мира, оказался в достаточно сложном положении. Становым его хребтом, несмотря на появление теорий «Молодой школы», оставались эскадренные броненосцы. Однако два «новейших» корабля этого класса были заложены в конце 1870-х гг.; ещё четыре, заложенные чуть позже, не успели войти в строй. В конструкции этих кораблей новейшие достижения того времени в таких областях, как броня, артиллерия и паровые котлы (в которых Франция считалась одной из ведущих стран) отражены практически не были. Срочная закладка одного современного броненосца «Бреннус» положение изменить не могла, потребовались более серьёзные меры.

Из всего «флота образцов» — пяти броненосцев «программы 1890 г.», построенных по одному и тому же техническому заданию, но по совершенно разным проектам, «Бувэ» стал последним и, по отзывам современников, сильнейшим кораблём. Однако судьба распорядилась так, что он оказался ещё и первым французским броненосцем, погибшим в бою с врагом, и к тому же единственным из всей пятерки, кого постигла столь горькая участь...

В соответствии с практикой, существовавшей в XIX — первой половине XX в., в данной работе использован термин «вес», а не принятый ныне — «масса». Также следует учитывать, что калибры артиллерийских орудий во Франции в то время могли обозначаться как в миллиметрах (например, 305-мм), так и в сантиметрах (30-см). Причём в последнем случае цифры округлялись.

Список сокращений

ВВ — взрывчатое вещество; ВЛ — ватерлиния; ВН — вертикальное наведение; ГК — главный калибр; ГН — горизонтальное наведение; ДП — диаметральной плоскость; КО — котельное отделение; МКУ — машинно-котельная установка; МО — машинное отделение; ТА — торпедный аппарат; шп. — шпангоут.

Источники и литература

Abeille L. Marine Français et Marines Etrangères. Paris, 1906.
Aide-memoire de l'officier de Marine. Paris, 1900 и 1903.
Bacle M.L. Les Plaques de Blindages. Paris, 1900.
Chack P. On Se Bat Sur Mer. Paris, 1926.
Duquet A. La Fallite du Cuirasse. Paris, 1906.
Feron L. Cuirasse d'escadre Bouvet. Faimés, 1996.
Gille E. Cent ans de cuirasses français. 1999
Randier J. La Royale — L'Epéron et la cuirasse. Le Touvet, 1997.
Manuel de l'apprenti canonnière. Paris, 1899.
Manuel d'artillerie légère. Paris, 1901.
Thomazi A. La Guerre Navale aux Dardanelles. Paris, 1927.
Vallier E. Cuirasses et Projectiles de Marine. Paris, 1897.
Vedel E. Nos marines à la guerre. Paris, 1916.

Периодические издания:
«Armée et Marine» («Revue hebdomadaire illustrée des Armées de Terre et de Mer»). Журнал, 1900, 1902, 1903 гг.
«Bulletin Officiel de la Marine». Годичные сборники официальных документов, 1890 — 1894 гг.
«La Marine Française». Журнал, 1894 — 1907 гг.
«Le Yacht» («Journal de la Marine»). Ежедневное издание, 1888 — 1914 гг.
«Revue Maritime et Coloniale». Ежеквартальный альманах, 1890 — 1914 гг. (№104 — 202).

Материалы Интернета

На 1-й стр. обложки: эскадренный броненосец «Бувэ» на рейде Тулона, 1899 г.