

Декабрь.

1868

Декабрь.

яхъ, когда исчисленная по селенію сумма всей новой поземельной подати (основной и добавочной) будетъ превышать болѣе чѣмъ на 20% платимую нынѣ крестьянами сумму контингенса ливерунковаго и поземельнаго налога, исчисленнаго на основаніи Высочайшаго указа 19 Февраля (2-го Марта) 1864 года объ устройствѣ крестьянъ и послѣдовавшихъ въ развитіе онаго постановленій Учредительнаго Комитета. Въ сихъ случаяхъ финансовыя учрежденія могутъ вновь исчисленную поземельную подать (основную и добавочную) понижать на всю сумму, превышающую означенные 20%.

Ст. 29. Крестьянамъ въ селеніяхъ, окончательно неустроенныхъ по правиламъ объ очиншеваніи казенныхъ и маіоратныхъ имѣній, предоставляется обращаться съ просьбами о пониженіи вновь исчисленнаго съ нихъ поземельнаго налога въ слѣдующихъ случаяхъ: а) когда этотъ налогъ превышаетъ сумму, которая образовалась бы отъ умноженія средняго оклада поземельнаго налога по уѣзду на все количество морговъ, числящихся въ селеніи, и б) когда вновь исчисленный налогъ превышаетъ сумму лежавшихъ на крестьянахъ до изданія указовъ 19 Февраля 1864 года повинностей и контингенса ливерунковаго. Въ сихъ случаяхъ вновь исчисленная поземельная подать основная и добавочная понижается до средняго по уѣзду оклада или до размѣра лежавшихъ на крестьянахъ до изданія указовъ 19 Февраля 1864 года повинностей и контингенса ливерунковаго, но при этомъ сумма налога не должна быть ниже размѣра, указаннаго въ ст. 28.

Примѣчаніе. Упоминаемый въ сей статьѣ средній размѣръ оклада поземельнаго налога по уѣзду опредѣляется съ утвержденія Министра Финансовъ.

Ст. 30. При сравненіи, дѣлаемомъ въ случаяхъ, означенныхъ въ статьяхъ 28 и 29 въ селеніяхъ, неплатящихъ контингенса ливерунковаго, исчисленіе его дѣлается на основаніи правила установленнаго въ п. 3 постановленій Учредительнаго Комитета 25 Юля (6 Августа) 1864 года (ст. 116). Добавочная подать принимается въ размѣрѣ, установленномъ закономъ т. е.

она полагается равной половинѣ основнаго налога. **46558**

Ст. 31. При уменьшеніи поземельной подати на основаніи статей 28 и 29, сначала уменьшается, или вовсе слагается дополнительная подать; въ случаѣ недостаточности таковой сбавки уменьшается и самая основная подать до означенной въ статьѣ 28 величины.

IV. Сроки и порядокъ взиманія окладныхъ налоговъ.

Ст. 32. Сроки платежа окладныхъ налоговъ крестьянами назначаются: первый съ 5 (15) Апрѣля по 5 (15) Мая и второй съ 20 Октября (1 Ноября) по 19 Ноября (1 Декабря);—въ первый срокъ вносится половина годовой суммы подымной подати и основнаго поземельнаго налога, а во второй—другая половина сихъ налоговъ и вся сумма добавочнаго поземельнаго налога.

Ст. 33. Порядокъ и способы взиманія налоговъ, установленные существующими правилами, примѣняются и ко взиманію подымной подати и поземельнаго налога.

Ст. 34. Разсрочки и облегченія въ уплатѣ подымной подати и поземельнаго налога допускаются на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены въ семъ отношеніи существующими правилами для окладныхъ налоговъ вообще.

Ст. 35. Развитіе и примѣненіе, въ чемъ требуется, правилъ, настоящимъ Положеніемъ установленныхъ, предоставляется Министру Финансовъ.

(Приложенія см. въ концѣ Тома.)

46558. — Декабря 15. Высочайше утвержденная концессія на Московско-Смоленскую желѣзную дорогу.

Положеніе Комитета Министровъ, Высочайше утвержденное 15 Декабря 1868 года, объявленное Сенату Министромъ Путей Сообщенія 15 Января 1869 года. — Государь Императоръ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 15-й день Декабря 1868 года, утвердить концессію на линію желѣзной дороги отъ города Москвы до города Смоленска.

46558

КОНЦЕССИЯ.

§ 1. Потомственный Почетный Гражданинъ Александръ Шепелеръ и Банкирскій домъ братьевъ Зульцахъ во Франкфуртѣ на Майнѣ, въ качествѣ учредителей, принимаютъ на себя обязанность составить, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія за ними настоящей концессіи, акціонерное Общество, которое устроить на свой счетъ и страхъ желѣзную дорогу отъ Москвы до Смоленска, и снабдить ее какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, нужными для обязательной Обществу эксплуатаціи дороги.

Общество это будетъ именоваться «Общество Московско - Смоленской желѣзной дороги».

§ 2. Общество владѣть дорогою на условіяхъ въ подробности здѣсь опредѣленныхъ въ продолженіи восьмидесяти одного года, считая со времени опредѣленнаго въ § 11 для открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 3. Въ теченіи одного мѣсяца со дня утвержденія за учредителями настоящей концессіи, они обязываются внести наличными деньгами, билетами государственнаго казначейства или четырехъ-процентными металлическими банковыми билетами, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала (§ 20).

Помянутый взносъ 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала долженъ быть сдѣланъ въ Государственный Банкъ, или въ одну изъ Конторъ или Отдѣленій онаго; но дозволяется взносъ этотъ сдѣлать за границу въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ по указанію Министра Финансовъ.

Изъ сдѣланнаго такимъ образомъ взноса, производятся выдачи за исполненные работы и поставки тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 22, относительно суммъ, выручаемыхъ реализаціею облигацій, и при томъ въ размѣрѣ $\frac{1}{20}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленныхъ по раздѣлочной вѣдомости.

Проценты со внесенныхъ въ Банки суммъ, причитающіеся по правиламъ оныхъ, со дня

взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 4. Въ залогъ по предпріятію представляется шесть сотъ тысячъ рублей слѣдующимъ порядкомъ:

Сто тысячъ рублей вмѣстѣ съ заявленіемъ предложенія на взятіе сооруженія Московско-Смоленской дороги, а остальные пять сотъ тысячъ рублей чрезъ три мѣсяца по утвержденіи концессіи за учредителями.

Первая часть залога въ сто тысячъ рублей служить обезпеченіемъ исполненія учредителями упомянутаго въ предыдущемъ § обязательства внести 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала; въ случаѣ неучиненія сего взноса въ назначенный мѣсячный срокъ, концессія теряетъ свою силу и внесенные сто тысячъ рублей составятъ собственность Правительства.

По учиненіи помянутаго 20% взноса по акціонерному капиталу, и по образованіи Общества, весь залогъ въ шесть сотъ тысячъ рублей будетъ служить обезпеченіемъ срочнаго и надлежащаго устройства дороги.

Вышеупомянутый залогъ можетъ состоять изъ Русскихъ государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по цѣнамъ, назначеннымъ для приема сихъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Возвращеніе залога Обществу по мѣрѣ производства работъ производится такъ, чтобы не освобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ остающихся къ исполненію.

§ 5. Учредители обязываются въ теченіе одного мѣсяца со дня Высочайшаго утвержденія за ними концессіи представить Министру Путей Сообщенія проектъ Устава Общества.

§ 6. Общество обязано возмѣститъ Правительству отпущенныя Земствамъ на работы суммы сполна, не вводя казну ни въ какія издержки. Приемъ Обществомъ отъ Земства работъ и расчетъ за оныя будутъ исполнены порядкомъ, утвержденнымъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Министромъ Путей Сообщенія.

Декабрь.

1868

Декабрь.

Примѣчаніе. Работы на счетъ правительственныхъ авансовъ, производящіяся въ Смоленской губерніи для воспособленія нуждающемуся мѣстному населенію, имѣютъ быть безостановочно продолжаемы и предѣльная сумма всѣхъ сихъ авансовъ, подлежащихъ возмѣщенію въ казну изъ общественнаго капитала, будетъ заявлена Министромъ Финансовъ благовременно концессионерамъ.

§ 7. Направление желѣзной дороги, длина оной отъ Московской станціи у Тверской заставы до Смоленска 390 верстъ 540 сажень, а также длина соединительной вѣтви отъ Московской станціи Смоленской желѣзной дороги къ станціи Николаевской желѣзной дороги до 6 верстъ, опредѣлены по предварительному проекту, составленному Земствомъ Московской и Смоленской губерній и разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія.

Впрочемъ, Обществу предоставляется измѣнять какъ направление линіи, такъ и продольную профиль оной, но съ тѣмъ: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Москвы до Смоленска не превышало 391 версты; б) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ описанныхъ радіусомъ менѣе 300 сажень, в) чтобы длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположную сторону, была не менѣе 100 сажень, а длина станціонныхъ площадокъ была не менѣе 500 сажень; г) чтобы продольные склоны не превышали нигдѣ 0,008; д) чтобы между двумя продольными склонами, направленными въ противоположные стороны, продольная профиль дороги была горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 сажень; е) чтобы разстояніе между станціями было не болѣе 25 верстъ; ж) чтобы главные и разъѣздные пути на станціяхъ были горизонтальные и з) чтобы направление линіи и самый проектъ оной, а равно и проекты всѣхъ сооруженій и принадлежностей дороги, были, предварительно пристуна по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Положеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опре-

дѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія. **46558**

§ 8. Земляное полотно должно быть устроено на два пути, согласно съ нормальною поперечною профилею, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія 6 Апрѣля 1868 года.

Мосты и трубы должны быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частью каменные, частью металлическіе.

Каменные части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей, а желѣзные фермы мостовъ могутъ быть устроены для одного пути.

Верхнее строеніе дороги должно быть устроено согласно съ нормальною поперечною профилею, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія 6 Апрѣля 1868 года. Нижній балластный слой (песокъ не глинистый) долженъ имѣть восемнадцать сотыхъ сажень (0,18), а верхній щебеночный слой балласта четыре сотыхъ (0,04) саж. толщины.

Поперечины, числомъ 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, изъ круглаго лѣса продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажень (0,13 и 0,145), должны быть длиною не менѣе одной сажени и семнадцати сотыхъ (1,17) сажень.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть не менѣе одной пятой всего протяженія дороги.

Впослѣдствіи, когда годичный валовой доходъ съ дороги достигнетъ 9 тысячъ рублей съ версты, Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать положенія средствами Общества втораго рельсоваго пути.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ не менѣе 26-ти Русскихъ фунтовъ, на погонный футъ.

Пассажирскіе зданія I и II класса, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменные, прочія же строенія могутъ быть деревянные на каменныхъ фундаментахъ.

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу

46558 должно вполне удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Дорога должна быть снабжена подвижнымъ составомъ въ количествѣ не менѣе 65 паровозовъ, 130 пассажирскихъ и багажныхъ и 97½ товарныхъ вагоновъ и платформъ. Всѣхъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ не менѣе 28-ми тоннъ, а товарныхъ не менѣе 31-й тонны. Они должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ состояніи ихъ не приходилось болѣе 12-ти тоннъ на каждую ось.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные съ стальными рессорами; прочіе же вагоны могутъ быть четырехколесные. Станціонные дома, казармы, водопитательныя зданія и вообще всѣ зданія должны быть построены согласно системамъ и образцамъ утвержденнымъ для Орловско-Витебской желѣзной дороги.

Составленные на сихъ основаніяхъ подробные проекты и описанія дороги, мостовъ и станцій и всѣхъ сооруженій на дорогѣ, равно какъ и подвижнаго состава должны быть представляемы на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія концессіи и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ.

§ 9. Станцій на дорогѣ должно быть устроено не менѣе 21.

Изъ нихъ станцій: I класса (въ Москвѣ) 1, II класса 5, III класса 4 и IV класса 11.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціяхъ:

I класа	не менѣе	173	кв. саж.
II —	—	133,5	—
III —	—	41,50	—
и IV —	—	35,90	—

Въ мѣстѣ соединенія Московско-Смоленской желѣзной дороги съ Орловско-Витебскою, на Смоленской станціи, дозволяется имѣть общими пассажирское зданіе и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соприкасающихся

дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія безъ неудобствъ могутъ быть общими. Въ противномъ случаѣ станція и зданія оной имѣютъ быть устроены по отдѣльному проекту съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 10. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные приборы и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ.

Въ случаѣ, если бы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, оно имѣетъ право провести свои провода по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, безъ всякаго за то возмездія со стороны казны.

§ 11. Общество обязуется приступить къ работамъ въ теченіи шести мѣсяцевъ, а вся линія должна быть окончена и открыта для движенія не позже какъ чрезъ три года со дня утвержденія за учредителями концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества, или производство работъ на дорогѣ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 12. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій необходимыхъ подь дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуетъ подь дорогу и ея принадлежности.

Декабрь.

1868

Декабрь.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей дозволяется Обществу бесплатно добывать нужные для станцій и другихъ принадлежностей дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 13. Общество обязывается принять отъ Правительства третью часть того количества рельсовъ, паровозовъ и товарныхъ вагоновъ, которое потребно для устройства дороги.

Общество уплачиваетъ Правительству за поставляемые Правительствомъ рельсы, паровозы и товарные вагоны, съ доставкой этихъ предметовъ въ Москву: за рельсы по 1 рублю 47 копѣекъ съ пуда; за паровозы по 755 рублей 12 копѣекъ съ тонны; за товарные крытые вагоны: съ тормазомъ по 1.520 рублей 70 копѣекъ, безъ тормазы по 1.397 рублей 95 копѣекъ и за платформы: съ тормазомъ по 1.288 рублей 55 копѣекъ, безъ тормазы по 1.171 рублю 85 копѣекъ.

Общество обязывается потребное затѣмъ для сооруженія Московско-Смоленской желѣзной дороги количество рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ приобрести въ Россіи въ той мѣрѣ, въ какой Русскіе заводчики въ состояніи будутъ исполнить заказы, согласно срокамъ, назначеннымъ для окончанія работъ и по цѣнамъ непревосходящимъ вышепоименованныя, платимыя Правительствомъ. Въ случаѣ невозможности исполненія части или всѣхъ сихъ заказовъ въ Россіи, должны быть представлены Обществомъ въ Министерство Путей Сообщенія подлинныя отзывы о томъ не менѣе какъ отъ трехъ извѣстныхъ заводчиковъ въ Россіи, и тогда Обществу разрѣшается привозъ безошлинный изъ-за границы всего остальнаго до опредѣленнаго § 8 количества паровозовъ, вагоновъ и рельсовъ съ ихъ принадлежностями.

Засимъ прочіе для устройства дороги предметы, въ случаѣ привоза ихъ изъ-за границы, подлежатъ дѣйствію общихъ тарифныхъ постановленій.

§ 14. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ какъ по заключенію настоя-

щей концессіи, такъ и по выпуску акцій и облигацій и вообще по составленію капитала. 46558

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежностей оной, должны быть написаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобретаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 55), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 15. До открытія всей дороги, или части оной, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка.

Цѣль этого освидѣльствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно, по представленіи Обществомъ о томъ просьбы, и актъ освидѣльствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 16. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣльствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены, либо въ слѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшего капитальной перестройки оныхъ, либо въ слѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 20).