

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 СЕНТЯБРЯ 2019 ЧЕТВЕРГ №204 (7962)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Инженер стал охранником
Предпенсионеры получают новые профессии

Страница 14



Кредитор не всегда прав
Челябинские юристы предлагают изменить подходы к банкротству предприятий

Страница 15

Ленивый не заработает
«РГ» выяснила, как продавцы определяют потенциальных покупателей

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Свердловской области приняло решение о выделении значительных средств на реализацию проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в крупнейших городах региона. Екатеринбург получит по миллиарду рублей в 2020-м и 2021 годах, а Нижний Тагил—по 576 миллионов.

Победителем конкурса на должность министра промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области стал Павел Рыжий. Сейчас его кандидатура проходит согласование в Минпромторге РФ. В открытом конкурсе участвовали 23 кандидата, шестеро подавших заявки не были допущены.

ЦИФРЫ

На 11 процентов выросла задолженность по ипотечным жилищным кредитам в Тюменской области, ХМАО и ЯНАО. За 7 месяцев года жители западносибирских регионов взяли 28 тысяч ипотечных кредитов на 67 миллиардов рублей. Доля просроченной задолженности составила менее процента.

15,3 миллиарда рублей планируют направить в 2020 году из бюджета Свердловской области на реализацию нацпроектов в регионе.

37 предприятий Тюменской области, в том числе 11 крупных налогоплательщиков, сменили в этом году юридическую прописку на Москву, города Среднего Урала, Югры. В то же время в сибирский регион мигрировали 79 юридических лиц—преимущественно из ХМАО, ЯНАО, Москвы, Свердловской и Курганской областей.

На 50,2 миллиарда рублей больше, чем ожидалось, поступило в казну Тюменской области от взимания налога на прибыль организаций. Из них 43,5 процента составили поступления от Югры и Ямала. Расходная часть областного бюджета увеличена почти на четверть.

На 106 процентов выполнили план по заготовке сена аграрии Курганской области, при этом в Частозерском районе запасили в 1,5 раза больше плановых показателей. По заготовке сенажа в лидерах Кетовский район, здесь план перевыполнен на 90 процентов.

31 миллиард рублей со спецсчетов программы Тюменской области «Сотрудничество» не использовали в предыдущие годы Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий округа. Зарезервированные за северными регионами средства размещены на банковских депозитах.

121 природный пожар на общей площади около 2000 гектаров ликвидирован на Ямале с начала пожароопасного сезона.

55 десантников-парашютистов Уральского базы авиационной охраны лесов вернулись из Красноярского края, где в течение месяца участвовали в тушении 14 лесных пожаров на общей площади в три тысячи гектаров.

ПЕРСПЕКТИВА Аддитивными технологиями на Урале лучше овладели школьники, чем промышленники

Рынок уместается на парте

Юлия Санатина,
Свердловская область

На форуме высотного и уникального строительства «100+ Forum Russia», который пройдет в Екатеринбурге в конце октября, будет в числе прочего представлена технология возведения домов с помощью 3D-принтеров, например, первое в мире напечатанное офисное здание в Дубае. В России рынок аддитивных технологий тоже активно развивается: Минпромторг РФ оценивает темпы в 20 процентов в год, растет и уровень импортозамещения. Увы, на Урале, как выяснил корреспондент «РГ», этим перспективным направлением мало кто занимается.

Топчутся на старте

Вообще-то тема 3D-печати в регионе звучит давно. «РГ» рассказывала о первых шагах в этом направлении еще шесть лет назад, когда при Уральском федеральном университете был создан Региональный инженеринговый центр (РИЦ), специализиру-

Кроме того, в технопарке высоких технологий Свердловской области «Университетский» работает «Уральский центр 3D-технологий», где оказывают услуги 3D-печати и выпускают небольшие принтеры. Есть еще изготовитель комплектующих для производства аддитивных принтеров и источников лазерного излучения в Снежинске— вот, по сути, и все, чем представлена молодая отрасль в макрорегионе.

Принтер детям не игрушка

Замечу: речь выше шла о производстве 3D-техники и расходников к ней, а не о потреблении. Здесь, как я полагаю, картина иная: сегодня 3D-принтеры есть даже в школах, а значит, для промышленности аддитивные технологии давно уже должны были стать обыденностью.

Однако, как оказалось, это далеко не так, причем не только на Урале. По данным Минпромторга РФ, за 2018 год в стране реализовано 2,9 тысячи 3D-принтеров, но из них промышленных—лишь 23 штуки. Остальные 2880 принтеров—настольные, то есть как раз те, что в основном стоят в вузах и школах и воспринимаются

АКЦЕНТ

За 2018 год в России реализовано 2,9 тысячи 3D-принтеров, но из них промышленных—лишь 23 штуки, остальные—настольные

ющийся на лазерных и аддитивных технологиях.

— РИЦ создавался в первую очередь для исследовательской деятельности. В частности, была спроектирована и изготовлена установка для отработки различных режимов сплавления порошков,— рассказывает гендиректор центра Алексей Меркушев.

РИЦ сотрудничает с Новоуральским кластером—одной из немногих площадок в регионе, где планомерно и успешно работают над созданием отечественных образцов 3D-техники и расходных материалов для нее. Так, в августе в НИОУ «Центротех» началась опытная эксплуатация первого российского двухпорошкового двухлазерного 3D-принтера. Как сообщили в пресс-службе Росатома, благодаря наличию второго лазера производительность оборудования увеличилась на 60 процентов. Разработчики создали и уникальную систему регенерации порошков, существенно снижающую их расход. В Новоуральске также создана установка для изготовления самых порошков из различных металлических сплавов методом газового распыления.

как недешевые, хотя и полезные игрушки.

— Интерес к аддитивным технологиям со стороны промышленных потребителей есть, но, к сожалению, такие принтеры в России почти не выпускают: созданы предсерийные образцы, но серийного производства, десятками штук, пока нет. Очевидно, идет осмысление рынка и подготовка к выпуску первых партий—тогда себестоимость изделий будет снижаться,—считает Алексей Меркушев.

По его словам, на заводе имени Калинина, в ОКБ «Новатор» и ряде других уральских компаний работают над изготовлением конкретных изделий с помощью 3D-печати, ведь опыт показывает, что использование аддитивных технологий позволяет снизить затраты более чем в пять раз. Речь идет о сложных деталях, которые быстрее и дешевле вырастить, чем выточить, а также о возможности использования более дешевых материалов. Но производителей пока лишь «разминают» на настольных FDM-принтерах: любое разовое заказывают нужные детали фирмам, имеющим более мощную технику.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

По оценке Меркушева, компании не готовы закупать такие машины в первую очередь из-за высокой цены. Наиболее перспективные потребители промышленных 3D-принтеров—госкорпорации. Они же, собственно, и производители: тот же Росатом далеко продвинулся в этом направлении, разрабатывая технику прежде всего для себя (в рамках корпорации создано даже специальное подразделение по аддитивным технологиям—«Русатом-АТ»). Подобная структура есть и в ГК «Ростех»—Инжиниринговый центр аддитивных технологий. Его генеральный директор Александр Давиденко рассказывает, что 3D-печать применяется при создании компонентов авиационных, медицинских техники, космических приборов и аппаратов, беспилотников. Наиболее ак-

тивные в этом направлении предприятия Объединенной двигателестроительной корпорации и холдинга «Швабе», например, входящий в него Уральский оптико-механический завод с нулевых годов печатает опытные и мелкосерийные партии деталей небольшого размера.

Придумаем лучше

Собственно, не только уральский, но и весь российский рынок 3D-оборудования пока пребывает в детском возрасте и, образно говоря, уместается на парте.

— Отечественные машины конкурентоспособны на рынке «простых» 3D-принтеров, печатающих пластиком. Они все чаще вытесняют конкурентов за счет оптимального соотношения цены и качества. На рынке промышленных машин пока лидируют

В технопарке «Университетский» печатают из пластика самые разные изделия сложной формы.

иностранные производители, но, полагаю, в ближайшие пять лет наши решения смогут занять нишу и в этом сегменте,—прогнозирует эксперт департамента систем автоматизированного проектирования группы компаний Softline Александр Безруков.

По его словам, если поначалу 3D-принтеры заказывали мелкие ювелирные мастерские, стоматологические клиники, архитектурные бюро, образовательные учреждения, то теперь есть спрос и со стороны промышленных, в том числе и в УрФО. Например, сейчас Softline работает над реализацией проекта внедрения конвейерной 3D-печати на одном из крупных предприятий региона.

14 →

КОРОТКО

Поедут с ветерком, но за деньги

На Восточном экономическом форуме вновь обсудили возможность строительства высокоскоростной автодороги, которая свяжет Екатеринбург со столицей. Сообщается, что проект будет реализован поэтапно в течение 10 лет: стартуют работы с участка Москва—Владимир, а в итоге дорога приведет на Урал. К слову, за проезд по автомагистрали придется платить: пока речь идет только о большегрузах, но они должны выиграть за счет экономии времени. Ранее правительство РФ обсуждало проект автодороги, которая свяжет Екатеринбург с Казанью.

Аэропорт останется с одной полосой

Правительство Тюменской области анонсировало предстоящую капитальную реконструкцию одной из двух взлетно-посадочных полос (ВПП) международного аэропорта Рошино. В течение двух лет будет заменена не только бетонная подушка, но и аэронавигационное, световое оборудование, инженерные коммуникации. Ориентировочная стоимость работ—2–2,5 миллиарда рублей. Весной 2020-го начнется трехлетняя реконструкция аэровокзала с увеличением площади терминала более чем в полтора раза. Между тем уже почти наполовину готова ВПП строящейся воздушной гавани Тобольска. На объекте занято 1500 человек, для производства бетона на площадке запущены два завода, скоро заработает третий. Инвестор планирует ввести аэропорт в эксплуатацию к концу следующего года.

Федор вернулся на землю

Робот Федор после 17 дней на орбите вернулся на землю. Как оказалось, всенародный любимец родом с Урала—создан на предприятии «Андроидная техника» в Магнитогорске. Разработка андроида началась в 2014 году, на проект затрачено около 300 миллионов рублей. Изначально Федор создавался как спасатель по заказу МЧС России. Он умеет работать с дрелью, открывать двери, стрелять из пистолета и даже водить машину. Кроме того, способен распознавать речь и отвечать собеседнику. Первый полет киберкосмонавта уникален тем, что находился он не в грузовом отсеке, а в кресле пилота. На МКС Федор принял участие в ряде экспериментов под руководством космонавта Александра Скорцова. Аппарат способен в открытом космосе копировать действия человека, управляющего им с борта корабля. Впоследствии планируется делать это прямо с земли.

В Арктике началась уборка картофеля

Ямальские аграрии приступили к уборке картофеля. В этом году в Салехарде высадили два сорта—«гала» и «эволюшен»—раннеспелые с коротким периодом вегетации. Несмотря на то что из-за погодных условий посевные работы нынче задержались, урожай, полученный менее чем через два месяца, аграриев радует. Картофель на Ямале выращивают сельхозпредприятия на 40 гектарах, примерно столько же занято этой культурой в личных хозяйствах населения. В прошлом году аграрии собрали 340 тонн—на 90 тонн больше, чем в 2017-м. В нынешнем, с учетом увеличения посевных площадей, планируют получить 375 тонн. С учетом огородов населения валовый сбор картофеля в округе обычно достигает тысячи тонн.

В Екатеринбурге заменят пятую часть остановок

Городские власти обещают, что через два года уровень комфорта 265-ти остановочных комплексов принципиально изменится. Комитет по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети объявил электронный аукцион: на кону—муниципальный контракт на проектирование остановок. Конкурсная документация предусматривает семь различных вариантов конструкций. Самый простой—открытый навес, но он может быть оснащен электронным информационным табло. Проектировщикам предлагается подумать и над конструкциями закрытого типового модуля остановки, а также здания конечной станции. В последнем помимо навеса для пассажиров должны быть предусмотрены технические помещения и комнаты для водителей и кондукторов—с пищеблоком и санузлом. Сколько средств потребуется на обновление остановок, в мэрии пока не сообщают. Сейчас в городе 1465 остановочных комплексов, до конца года планируют заменить 110 из них.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

ИССЛЕДОВАНИЕ
В каких регионах России лучше ситуация на рынке труда.

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Оспененко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ В Тюмени обсудят будущее нефтегазовой отрасли

Цифровой код для скважины

Надежда Толстоухова,
Тюмень

С 17 по 19 сентября на площадке Тюменского технопарка пройдет X Тюменский нефтегазовый форум (ТНФ). Десять лет назад он начинался

как ведомственная конференция по геологоразведке, теперь же собирает первых лиц крупнейших компаний ТЭК, ученых и представителей власти.

Ключевыми темами ТНФ станут будущее ТЭК, возможные сценарии развития нефтегазовых

регионов и добывающих компаний при снижении спроса на углеводороды, государственное регулирование отрасли.

За десятилетие форум стал местом встречи заказчиков и исполнителей работ и услуг в нефтегазовом секторе. Заметный эффект—рост заказов у тюменских машиностроителей: в 2017 году общая стоимость закупленной у них продукции составляла 65 миллиардов рублей, в 2018-м выросла до 90 миллиардов, а за первое полугодие 2019 года она уже достигла 57 миллиардов.

За примерами далеко ходить не надо. В 2017 году на форуме было заключено соглашение с компанией «ЭнергоТехСервис» о строительстве завода по производству нефтегазового оборудо-

вания—он заработал в этом году. В 2018-м подписано соглашение с компанией «Газпром нефть» о создании в Тюмени Центра исследований пластовых систем. В этом году планируется подписать соглашение между Тюменской областью, ХМАО и ЯНАО о создании научно-образовательного центра, одной из главных тем разработок которого станет цифровизация предприятий отрасли.

Впервые в рамках ТНФ-2019 пройдут «Технологические дни»: разработчики новых технологий и оборудования представят свои идеи и прототипы потенциальным заказчикам—руководителям подразделений компаний. Из 292 проектов жюри выбрало 73.

Кроме того, будет работать выставка инновационных техно-

логий и разработок в области ТЭК. По сравнению с прошлым годом площадь экспозиции уве-

личится вдвое. Около трети экспонентов—предприятия Тюменской области. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр Моор, губернатор Тюменской области:

— Главный вызов, который стоит сегодня перед нефтегазовым сектором,—необходимость снижать себестоимость продукции. Думаю, цена расти не будет, поэтому конкурировать нужно в области применения современных технологий. Мы хотим, чтобы в регионе развивались предприятия, максимально глубоко перерабатывающие сырье, создавали добавленную стоимость, а произведенная ими продукция была конкурентоспособной на мировом рынке.



ИНФОРМАЦИЯ «РГ» — ЕЛЕНА МАЙЕР