



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 2–3 (1173–1174) 18–24 января 2021 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ на должность заместителя министра транспорта РФ назначен Чалик Игорь Петрович. Он будет курировать авиационную отрасль.
- Распоряжением Правительства РФ директором департамента транспорта аппарата правительства назначен Анатолий Мещеряков.
- Учебные суда «Надежда» и «Профессор Хлюстин» приняли первых курсантов в 2021 году.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Возместят затраты

Компаниям, работающим в Арктической зоне, частично возместят затраты на создание и реконструкцию инфраструктуры. Правила предоставления таких субсидий утвердил Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Речь идет о покрытии расходов на объекты транспорта, энергетики и инженерной инфраструктуры, в том числе на мероприятия по технологическому присоединению к электрическим и газораспределительным сетям.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



В интересах северян

Расширенное заседание Секции транспортного и инфраструктурного развития Арктической зоны РФ прошло на площадке Торгово-промышленной палаты РФ в рамках Совета по Арктике и Антарктике при СФ.

В мероприятии приняли участие сенаторы, представители Министерства транспорта РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Республики Коми, Мурманской области, Республики Саха (Якутия), научного и экспертного сообщества.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Внесут поправки

Госдума приняла в третьем, окончательном чтении закон, согласно которому транспортные карты и карты для школьников могут быть выведены из-под запрета на пополнение наличными анонимных электронных кошельков. Документ, инициированный группой депутатов во главе с председателем Комитета Госдумы РФ по финансовому рынку Анатолием Аксаковым, вносит поправки в Федеральный закон «О национальной платежной системе».

В частности, закон закрепляет возможность пополнения наличными транспортных и школьных карт, которые реализованы как анонимные электронные средства платежа. Речь идет о картах, используемых для оплаты проезда в общественном транспорте, услуг по организации питания обучающихся в общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях, вузах и получающих дополнительное образование.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” В целом мы должны уделить больше внимания в самое ближайшее время развитию инфраструктуры вообще, имею в виду не только дорожное строительство, но и железнодорожное строительство, развитие трубопроводного транспорта, транспорта вообще.

Президент России Владимир Путин



«Дорожный» год: итоги радуют

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции провел совещание с членами Правительства РФ



В КРЕМЛЕ

Основной темой встречи стали результаты дорожного строительства в 2020 году и планы на 2021–2023 годы. С докладом на эту тему выступил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Он отметил, что, несмотря на все сложности минувшего года, пандемию и вызванные ею социально-экономические трудности, правительство подтверждает достижение всех показателей дорожного строительства по национальным целям и проектам, а это приведение 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях в нормативное состояние уже к 2024 году и дальнейшее продолжение работ до 2030–го. Дополнительно к 2030 году будут приведены в нормативное состояние 85% дорог еще в 51 средней агломерации и 35 населенных пунктах в регионах Дальнего Востока.

Внепремьер доложил, что в прошлом году началось формирование опорной дорожной сети с учетом новых экономических реалий, регионального развития и тех вызовов, которые поставила экономическая ситуация.

– В целом в 2020 году все планы по дорожному строительству мы выполнили и перевыполнили, – заявил Марат Хуснуллин. – Во многом этого удалось достигнуть за счет того, что своевременно было принято решение не ограничивать транспортное строительство в регионах, и это одна из ключевых антикризисных мер, которая дала мультипликативный эффект, позволила сохранить занятость и стала залогом показателей, которых мы достигли в 2020 году.

Так, в прошлом году после реконструкции и строительства введены в строй 915 километров федеральных автодорог – это один из самых высоких показателей за последние годы; отремонтированы 7775 километров дорог. Построены и реконструированы 1700 кило-

метров дорог по региональной сети, отремонтированы 16 тысяч километров.

По словам вице-премьера, благодаря всем принятым решениям федеральная поддержка регионов в 2020 году выросла на 32% по сравнению с 2019–м и составила более 250 млрд руб. в дорожном строительстве.

МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

” Несмотря на все сложности минувшего года, пандемию и вызванные ею социально-экономические трудности, правительство подтверждает достижение всех показателей дорожного строительства по национальным целям и проектам, а это приведение 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях в нормативное состояние уже к 2024 году и дальнейшее продолжение работ до 2030–го.

Как отметил зампреда правительства, по Комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры 2020 год также стал годом дорожного строительства. Госкомпания «Автодор» было завершено строительство основной части Центральной кольцевой автомобильной дороги, это 310 километров. Замкнулось кольцо в этом году. Завершено строительство обходов села Лосово и города Павловска в Воронежской области, на трассе М–4 «Дон», это 84 километра. Также начата реализация проекта «Европа – Западный Китай». И конечно же, ключевым событием стало открытие трассы «Таврида» в Крыму.

Марат Хуснуллин доложил, что в целом кассовое исполнение по федеральным средствам выросло с 95% в 2019 году до 99,1% в 2020–м, освоено свыше 880 млрд руб., а с учетом бюджетов субъектов эта сумма составила более 2 трлн руб. Эти деньги реально пришли в экономику и реально позволили достигнуть всех этих результатов.

– Мы подготовили так называемые светофоры по дорожному строительству, – рассказал вице-премьер. – Мы весь год работали по этой штабной системе «светофоров», которая очень четко показывала каждую неделю, какой регион в каком состоянии находится. И могу сказать, что 52 региона находятся в «зеленой зоне», то

внутриквартальные дороги внутри населенных пунктов.

Принят так называемый закон о свободном потоке на платных дорогах, который уже полностью запущен в работу на ЦКАДе.

Рассказал Марат Хуснуллин и о планах на 2021 год. Ключевая задача – это сбалансировать все программы и все проекты дорожного строительства с учетом всех имеющихся поручений и экономических возможностей, определить приоритеты с учетом формирования опорной сети и регионального развития.

– Мы готовы приступить к программе «Мосты и путепроводы», начать реализацию новых платных окупаемых проектов с привлечением внебюджетного финансирования, – сказал вице-премьер. – Несмотря на определенное объективное секвестирование бюджета, ставим задачу все-таки планы 2021 года выполнить в полном объеме, а при предоставлении дополнительного финансирования и перевыполнить их.

Для более гибкого и оперативного управления финансированием Марат Хуснуллин предложил сохранить до 2024 года распределение акцизов от нефтепродуктов на уровне 2021 года с последующим доведением их до 100%. Данные дополнительные средства будут направлены в регионы на поддержку их дорожных проектов, в том числе позволят начать реализацию программы «Мосты и путепроводы».

По словам зампреда правительства, прорабатываются различные механизмы привлечения в дорожное строительство внебюджетных средств, такие как выпуск инфраструктурных облигаций.

В завершение доклада Марат Хуснуллин заверил президента, что все планы по дорожному строительству на текущий год будут выполнены и даже перевыполнены.

Подготовил
Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Новые горизонты

В Москве обсудили перспективы развития транспортной инфраструктуры Иркутской области и Кабардино–Балкарии

Заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк провел рабочую встречу с губернатором Иркутской области Игорем Кобзевым. Стороны обсудили программу дорожных работ на 2021 год, в том числе ход строительства значимых долгосрочных объектов в регионе.

Речь шла о продолжении работ сразу на нескольких участках автомобильной дороги Р–255 «Сибирь». На отрезке км 1797 – км 1842 (обход г. Усолье–Сибирское) в этом году будут возведены опоры моста через реку Целота и выполнен монтаж балок. Продолжится строительство мостов через реки Картагон, Биликтуйка, Тельминка. Дорожники выполнят устройство пролетных строений и подходы к двум путепроводам. Начнется возведение опор и пролетных строений надземных пешеходных переходов, а также устройство водопропускных труб.

Всего проектом запланировано строительство пяти мостов, пяти путепроводов и шести транспортных развязок. Четырехполосная автодорога позволит вывести трафик за г. Усолье–Сибирское и с. Тельминка. Пропускная способность увеличится в два раза и как минимум на час сократится общее время в пути. Завершить строительство планируют в октябре 2024 года.

В ходе рабочей встречи Андрей Костюк и Игорь Кобзев уделили большое внимание дополнительному федеральному финансированию строительства, ремонта дорог и мостовых переходов. Были обсуждены вопросы финансирования строительства дорог в микрорайоне Березовая Роща в Тулуне, оказания поддержки в реализации проектов по строительству мостов в регионе, выделения средств на реконструкцию путепроводов в с. Смоленщина и г. Черемхово и проектирование ремонтных работ автодороги Иркутск – Большое Голоустное, а также на восстановление дорожной сети, пострадавшей в результате паводка 2019 года в Нижнеудинском районе.

В планах на 2021 год подведомственного Федеральному дорожному агентству ФКУ Упрдор «Прибайкалье» провести капитальный ремонт и ремонт 55,6 км на 12 объектах федеральных трасс и 8 мостовых сооружений общей протяженностью 157 пог. м. Еще на 50 км дорог будут выполнены работы по устройству слоев износа и поверхностной обработке. Значительную часть объектов, включенных в программу работ этого года, составляют участки, расположенные на севере Иркутской области, на трассе А–331 «Вилуй».

Андрей Костюк также встретился с главой Кабардино–Балкарской Республики Казбеком Кокковым.

Одной из главных тем встречи стало подведение итогов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории республики в 2020 году. Благодаря нацпроекту в нормативное состояние приведены более 120 км трасс и магистралей.

В Нальчикской агломерации отремонтировали 10 объектов улично-дорожной сети общей протяженностью 19,4 км. В частности, завершён капитальный ремонт участка улицы Кирова, который был начат в 2019 году.

В районах республики ремонтные работы прошли на 18 участках общей протяженностью 90 км. Устройство нового покрытия, бордюров, тротуаров, водоотводных сооружений, остановочных павильонов произвели не только на трассах, связывающих населенные пункты, но и на центральных улицах муниципалитетов.

Важным объектом 2020 года стал 10–километровый отрезок автодороги Нальчик – Майский. Магистраль обеспечивает выезд в столицу Кабардино–Балкарской Республики и соединяет пять населенных пунктов.

Большое внимание на встрече было уделено и дорожной безопасности. Благодаря нацпроекту БКАД линиями наружного электроосвещения обустроены 22 км региональных трасс, заменены 6 км ограждений и установлены 50 импульсных автономных светофоров на нерегулируемых пешеходных переходах.

Кроме того, стороны обсудили планы по развитию федеральной сети дорог Кабардино–Балкарской Республики.

Так, после завершения всех запланированных работ по расширению участков с двух до четырех полос трассы Р–217 «Кавказ» станет четырехполосной на всем протяжении в границах Кабардино–Балкарии.

Продлены сроки

действия квалификационных документов членов экипажей морских судов

Морская администрация РФ продлевает действие принятых ранее экстренных мер в отношении квалификационных документов членов экипажей судов, срок действия которых истек или истекает до 31 марта 2021 года включительно. Это делается в связи с текущей эпидемиологической ситуацией в мире, обусловленной распространением коронавирусной инфекции, а также для бесперебойного функционирования международного судоходства.

Если член экипажа, находящийся в рейсе, не имеет возможности продлить в установленном порядке свои квалификационные документы, срок их действия автоматически продлевается на 3 месяца. Среди таких документов:

- профессиональные дипломы, выданные Морской администрацией РФ;
- подтверждения о признании дипломов, выданных иностранным государством; квалификационные свидетельства;
- подтверждения к дипломом для работы на танкерах (нефтяных, газовозах, химовозах);
- свидетельства о квалификации судовых поваров;
- другие квалификационные документы, требуемые в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

Несение дополнительных отметок о продлении или выдача новых документов не требуется.

Морская администрация РФ оставляет за собой право в любое время изменить или отменить данные меры в зависимости от развития ситуации с пандемией COVID–19.

По сообщениям наших корреспондентов