БОЕВАЯ ВАХТА

№2 (19770) Пятница 24 января 2020 г. Газета Тихоокеанского флота

Начало издания - 7 ноября 1934 года

25 ЯНВАРЯ - ДЕНЬ ШТУРМАНА ВМФ РОССИИ

Капитан 3 ранга Александр УГОРЕНКО - флагманский штурман соединения кораблей охраны водного района ТОФ. Его профессионализм является образцом для подчинённых.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

Вам желаем попутного ветра!

На квадраты расчерчены карты -
Море далью легло голубой.
Штурман курсы проложит с азартом,
И учебный взыграется бой.

Налетают и норды, и весты -
Не замедлят исчисленный путь!
Штурман знает и время, и место,
И куда кораблю повернуть.

Всяк на спутниках связи зациклен
И новинки горазд применять,
Но простой измерительный циркуль
Рано, видно, в архивы сдавать!

Чтоб быть точно в назначенной точке,
Всю сноровку и силы отдашь!
И лежит, безупречно подточен,
Под умелой рукой карандаш.

И пока не сверкнёт лучезарный,
Не проснётся над морем рассвет,
Дружит он со звездою Полярной,
Каждый час посылая привет.

Штурман, к новым походам готовый,
Ждёт команду «От мест отойти».
И как только закрепят швартовы,
Окончанье отметит пути.

В штабе флота планируют штурмы -
Покорять Мировой океан!
Если надо, то флагманский штурман
Вскинет в звёздное небо секстан.

Пусть в честь штурмана гимном ракетным
Залп гремит над родным кораблём!
Вам желаем попутного ветра
И семь футов воды под килём!

Марлен ЕГОРОВ.

В соединении кораблей охраны водного района войск и сил на северо-востоке России сформирован экипаж для новейшего корабля противоминной обороны «Яков Баляев». Личный состав корабля отправился в учебный центр в Санкт-Петербурге. Об этом сообщили в отделе информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ.

Экипаж «Якова Баляева» отправился на учёбу

КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

В учебном центре ВМФ военные моряки изучат принципы построения корабля нового проекта и основы эксплуатации по базовым специальностям. В процессе обучения экипажа всесторонне будет использована тренажёрная база, состоящая из корабельных узлов и механизмов новостройки, на которых новоиспечённая команда отработает действия в составе боевых расчётов.

После сдачи на допуск к управлению кораблём экипаж приступит к приёму его от промышленности и проведению швартовных и ходовых испытаний.

Планируется, что новый тральщик поступит в соединение кораблей охраны водного района войск и сил на северо-востоке России.

Новый корабль имеет корпус, изготовленный из монолитного стеклопластика, и предназначен для борьбы со всеми современными видами мин. Он оснащён новейшими гидроакустическими станциями, размещаемыми на самом корабле и на телеуправляемых автономных подводных аппаратах, и обладает автоматизированной системой управления противоминными действиями.

НА ТИХООКЕАНСКИХ РУБЕЖАХ

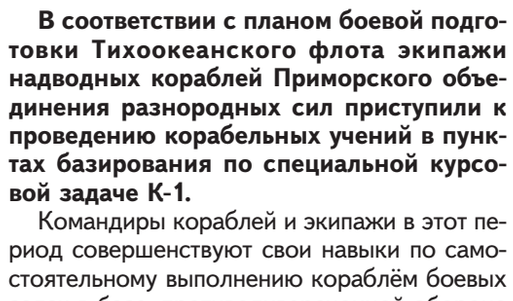
Сдают первую курсовую

В соответствии с планом боевой подготовки Тихоокеанского флота экипажи надводных кораблей Приморского объединения разнородных сил приступили к проведению корабельных учений в пунктах базирования по специальной курсовой задаче К-1.

Командиры кораблей и экипажи в этот период совершенствуют свои навыки по самостоятельному выполнению кораблём боевых задач в базе, противодиверсионной обороне кораблей в пунктах базирования, отрабатывают нормативы по борьбе за живучесть корабля и готовятся к выходу в море.

Флагманскими специалистами в соединениях проверяется и оценивается боевая и повседневная организации боевых частей и служб. Проводятся учения по приготовлению корабля к походу и взаимодействию с постами рейдовых служб.

По завершении отработки элементов и сдачи курсовой задачи К-1 экипажи планируют выйти на морские полигоны флота для выполнения учебно-боевых задач с применением вооружения кораблей в различной обстановке.



Командирские полёты

В авиационном соединении, базирующемся на военном аэродроме Центральная Угловая под Владивостоком, состоялись командирские полёты.

В ходе выполнения полётов командиры различных степеней отработали со своими подчинёнными наиболее сложные упражнения курса боевой подготовки, организацию взаимодействия с группами руководства полётами и подразделениями, обеспечивающими лётные смены.

Так, во время выполнения командирских полётов лётчики выполнили сложный пилотаж и боевое маневрирование на больших, малых и предельно малых высотах, провели полёты над морем, в стратосфере и над безориентирной местностью. Также были отработаны задачи противовоздушной обороны и ведения современного воздушного манёвренного боя.

Полёты выполнялись на самолётах МиГ-31БМ, Су-30М2 и Су-35С в дневное и ночное время суток, в различных метеоусловиях.

Танки снега не боятся

Экипажи танков Т-80БВ в составе подразделения совершили марш из мест постоянной дислокации на полигон Радыгино для отработки боевых упражнений.

В ходе проведения занятий на полигоне танкисты отработали нормативы по загрузке боеприпасов и выполнению пристрелки вооружения боевых машин на танковой директрисе. На танкодроме с механиками-водителями проведены занятия по вождению техники, особое внимание было уделено маневрированию на скоростной трассе и выполнению поворотов (разворотов) в ограниченных пространствах.

По завершении занятий экипажи в составе подразделения совершили многокилометровый марш и провели штатную стрельбу по береговым мишеням.

Особое внимание было уделено применению танкового подразделения при наступательных и оборонительных действиях в условиях низких температур и высокого снежного покрова.

Отдел информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ.

Онлайн-подписка на «Боевую вахту» >> 1. Зайди на сайт www.rosp.ru, www.akc.ru и www.pressa-rf.ru >> 2. Заполни форму >> 3. Оплати онлайн